

Maszt pierwszego Hobarta

#Marynarka wojenna 3 kwietnia 2013

Maszt pierwszego niszczyciela przeciwlotniczego typu *Hobart*, przyszłego HMAS *Hobart* został dostarczony do Adelaide, gdzie odbywa się montaż końcowy okrętów.

Maszt pierwszego niszczyciela typu Hobart transportowany do Technoport Australia w A

Za konstrukcję masztu odpowiada przedsiębiorstwo MG Engineering. W ramach porozumienia z lipca 2012, o wartości 3,25 mln USD, producent jest zobowiązany do dostarczenia głównemu wykonawcy programu *Air Warfare Destroyer* (AWD), konsorcjum AWD Alliance, 3 stanowisk masztowych.

Każdy z masztów ma 22 m wysokości i masę 25 t. W ich wnętrzu mieszczą się kluczowe elementy systemu Aegis, stanowiącego *serce Hobartów*, w tym m.in. radar nawigacyjny oraz pracujący w paśmie X radar SPQ-9B *Spook*.

W najbliższym czasie kontynuowane będą prace nad samą strukturą masztową *Hobartów* ([Dzielenie się Hobartami](#), 2012-03-11, [Produkcja australijskich niszczycieli](#), 2010-04-15). Za ich realizację odpowiadać ma już jednak stocznia Australian Submarine Corporation (ASC) – główny wykonawca programu budowy australijskich AWD. Następnie maszt zostanie zamontowany w kadłubie pierwszego z okrętów, przyszłego HMAS *Hobart*.

Powiązane wiadomości

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)