

# Australia chce zakupić torpedy MK 54

#Lotnictwo wojskowe 3 lipca 2013

**Defense Security Cooperation Agency (DSCA) poinformowała Kongres o możliwej sprzedaży Australii torped MK 54 wraz z wyposażeniem dodatkowym.**



*Torpedy MK 54 mają być przenoszone przez zakupione 2011 australijskie śmigłowce MH-60R (na zdjęciu w barwach marynarki wojennej USA), a w przyszłości także samoloty P-8A Poseidon / Zdjęcie: US Navy*

Według przesłanego do Kongresu zamówienia, Australia zamierza nabyć 100 torped MK 54 wraz z wyposażeniem dodatkowym m.in. w postaci zestawów ćwiczebnych. Zakup miałby dotyczyć także części zamiennych, dokumentacji technicznej, wsparcia logistycznego i szkolenia dla operatorów. Dodatkowo, Canberra zamierza też unowocześnić wyposażenie zestawu do prób MK 695.

Wartość potencjalnego zamówienia szacowana jest na 83 mln USD. Za jego realizację, w ramach rządowego programu Foreign Military Sale, odpowiadać ma Raytheon Integrated Defense Systems. Porozumienie nie przewiduje offsetu.

Warto zaznaczyć, że Australia ma już wieloletnie doświadczenie w użytkowaniu torped MK 54. Docelowo mają je przenosić zakupione w 2011 śmigłowce pokładowe MH-60R Romeo ([Australijczycy wybrali MH-60R](#), 2011-06-16). W przyszłości Canberra planuje wyposażać w nie samoloty P-8A Poseidon.

Powiązane wiadomości

[Australia chce zakupić torpedy MK 54 \(2013-07-03\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? \(2010-02-28\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Australia zrezygnowała z Seasprite \(2008-03-06\)](#)

[Akceptacja australijskiego NH90 \(2008-12-18\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

---

