

Pierwszy australijski MH-60R

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 31 lipca 2013

Amerykański Sikorsky Aircraft poinformował o przekazaniu US Navy pierwszego australijskiego śmigłowca MH-60R.



Przekazany US Navy pod koniec czerwca pierwszy australijski MH-60R ma oficjalnie wejść do służby w RAN w grudniu br. W chwili obecnej w zakładach Sikorsky w Stratford w Connecticut trwa budowa kolejnych 3 wiroplątów. Mają one trafić do Australijczyków na początku 2014. Wszystkie 24 zamówione wiropląty powinny znaleźć się w linii do końca 2016 / Zdjęcie: US Navy

Uroczystość przekazania odbyła się jeszcze pod koniec czerwca, jednak producent poinformował o niej dopiero teraz. Warto zaznaczyć, że zaledwie 3 dni wcześniej, MH-60R został oblatany ([Pierwszy Romeo dla Australii](#), 2013-07-03).

Przekazanie pierwszego australijskiego MH-60R US Navy wymusza forma porozumienia o dostawach tych śmigłowców królewskiej marynarce wojennej Australii (RAN). Przedsięwzięcie realizowane jest bowiem w ramach rządowego programu Foreign Military Sale. W związku z czym, to amerykańska marynarka wojenna występuje tu jako bezpośredni podmiot zamawiający.

Co ciekawe, australijski MH-60R jest zarazem 401. śmigłowcem rodziny MH-60, który został przekazany US Navy przez Sikorsky Aircraft. Przed kilkoma dniami amerykański producent informował o dostawie marynarce wojennej USA 400. wiropląta omawianego typu. W chwili obecnej użytkuje ona bezpośrednio 166 MH-60R oraz 234 MH-60S ([Cztery setki MH-60 dla US Navy](#), 2013-07-25).

Umowa o zakupie przez Australię 24 śmigłowców została zawarta w 2011 ([Australijczycy wybrali MH-60R](#), 2011-06-16). Po ich wprowadzeniu do służby, mają one zastąpić 16 wiroplątów pokładowych S-70B-2. Australijskie MH-60R mają bazować m.in. na pokładach fregat typu *Anzac* ([Modernizacja Anzac](#), 2012-12-13), a w przyszłości także niszczycieli przeciwlotniczych (AWD) typu *Hobart* ([Mostek pierwszego AWD](#), 2013-06-05). Z myślą o ich przyszłym użytkowaniu Canberra zdecydowała się w ostatnim czasie na zakup torped MK 54 ([Australia chce kupić torpedy MK 54](#), 2013-07-03).

Powiązane wiadomości

Pierwszy australijski MH-60R (2013-07-31)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? \(2010-02-28\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Australia zrezygnowała z Seasprite \(2008-03-06\)](#)

[Akceptacja australijskiego NH90 \(2008-12-18\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Mostek pierwszego AWD \(2013-06-05\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Australia chce zakupić torpedy MK 54 \(2013-07-03\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? \(2010-02-28\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Pierwszy Romeo dla Australii \(2013-07-03\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? \(2010-02-28\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[400. Common Cockpit \(2013-02-26\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[Modernizacja MH-60 US Navy \(2012-04-12\)](#)

[Seahawki dla Danii \(2012-12-07\)](#)

[Mostek pierwszego AWD \(2013-06-05\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Australia chce zakupić torpedy MK 54 \(2013-07-03\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[Cztery setki MH-60 dla US Navy \(2013-07-25\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? \(2010-02-28\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Modernizacja MH-60 US Navy \(2012-04-12\)](#)

[MH-60R dla Seulu \(2012-05-17\)](#)

[Dania wybrała Seahawki \(2012-11-22\)](#)

[Terma wyposaży Black Hawki? \(2012-08-14\)](#)

[Seahawki dla Danii \(2012-12-07\)](#)

[Terma wyposaży Black Hawki? \(2012-08-14\)](#)

[Dania wybrała Seahawki \(2012-11-22\)](#)

[A jednak AW159 \(2013-01-15\)](#)

AugustaWestland w Korei Płd. (2012-09-11)
Bliski zakup Seahawków przez Seul (2013-01-03)
Szczegóły porozumienia o zakupie AW159 (2013-01-18)
AugustaWestland w Korei Płd. (2012-09-11)
Bliski zakup Seahawków przez Seul (2013-01-03)
A jednak AW159 (2013-01-15)
400. Common Cockpit (2013-02-26)
Australijczycy wybrali MH-60R (2011-06-16)
Modernizacja MH-60 US Navy (2012-04-12)
Sehawki dla Danii (2012-12-07)
NAVAIR poszukuje następców Seahawka (2013-04-29)
Modernizacja MH-60 US Navy (2012-04-12)
Pierwszy Romeo dla Australii (2013-07-03)
Australijczycy wybrali MH-60R (2011-06-16)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
400. Common Cockpit (2013-02-26)
Mostek pierwszego AWD (2013-06-05)
Australia chce zakupić torpedy MK 54 (2013-07-03)
