

Cztery setki MH-60 dla US Navy

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 25 lipca 2013

Sikorsky poinformował o dostarczeniu marynarce wojennej USA czterechsetnego śmigłowca morskiego rodziny MH-60 Seahawk.



MH60S (na zdjęciu) i MH60R wchodziły do służby w US Navy w latach, odpowiednio, 2002 i 2006. Śmigłowce zdołały już osiągnąć nalot na poziomie 660 tys. h (razem). Wyposażenie wiroplątów jest stale unowocześnianie, co umożliwia zachowanie efektywności realizacji stawianych im zadań oraz poszerzenie zakresu możliwych do wypełniania misji. Począwszy od 2014 MH-60S mają uzyskać możliwość wykonywania działań przeciwwminowych / Zdjęcie: US Navy

Symboliczny 400. MH-60 został przekazany 24 czerwca, jednak producent poinformował o tym dopiero teraz. W chwili obecnej marynarka wojenna USA użytkuje 166 MH-60R w odmianie ZOP oraz 234 MH-60S w wersji transportowo-poszukiwawczej. Docelowo US Navy chce mieć odpowiednio 291 i 275 wiroplątów w wymienionych konfiguracjach.

Seahawki budowane są dla US Navy w oparciu o 5-letnie umowy zawierane między producentem a przyszłym użytkownikiem. Obecna, obowiązująca do 2017, zakłada budowę 193 MH-60 w obydwu odmianach. Dodatkowo, do wartości tej doliczają się także 24 MH-60R zamówione w 2011 przez królewską marynarkę wojenną Australii (RAN) ([Australijczycy wybrali MH-60R](#), 2011-06-16). Pierwszy z australijskich wiroplątów został już oblatany ([Pierwszy Romeo dla Australii](#), 2013-07-03).

Przypomnijmy, że pod koniec 2012 Seahawki zostały zamówione przez Danię ([Seahawki dla Danii](#), 2012-12-07, [Dania wybrała Seahawki](#), 2012-11-22). Marynarka wojenna tego państwa ma otrzymać 9 wiroplątów w wersji MH-60R. Dostawy śmigłowców mają rozpocząć się już w 2014, 2 lata wcześniej niż pierwotnie zapowiadano.

Produkowane przez Sikorsky MH-60 były też blisko wygranej w przetargu na wiropląty morskie dla Korei Południowej ([MH-60R dla Seulu](#), 2012-05-17). Ostatecznie, Seul zdecydował się jednak na zakup AW159 włosko-brytyjskiej AgustyWestland ([Szczegóły](#)

[porozumienia o zakupie AW159, 2013-01-18, A jednak AW159, 2013-01-15\).](#)

Pod koniec kwietnia 2013 US Naval Air Systems Command (NAVAIR – Dowództwo lotnictwa marynarki wojennej USA) poinformowało o rozpoczęciu poszukiwań następców Seahawków ([NAVAIR poszukuje następców Seahawka, 2013-04-29](#)). Nowe wiropląty mają być zdolne do realizacji wszystkich zadań stawianych obecnie MH-60. Powinny jednak cechować się nowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, zmniejszającymi m.in. koszty ich eksploatacji oraz unowocześnionym wyposażeniem pokładowym.

Nowe śmigłowce miałyby zasilać US Navy począwszy od ok. 2028. Powinny wówczas rozpocząć proces systematycznego zastępowania Seahawków, których służba ma trwać do lat 2030. Aby utrzymywane do tego czasu w linii wiropląty w dalszym ciągu były w stanie odpowiadać wymaganiom współczesnego pola walki, ich użytkownik rozpoczął już działania związane z modernizacją przenoszonego przez nie wyposażenia pokładowego, w tym awioniki i kokpitów ([Modernizacja MH-60 US Navy, 2012-04-12](#)).

Odpowiedzialnym za realizację tego zadania będzie Lockheed Martin. Warto zaznaczyć, że koncern odpowiada już za instalację na Seahawkach zestawów awionicznych Common Cockpit. W lutym br. producent informował o dostarczeniu 400. egzemplarza awioniki MH-60 ([400. Common Cockpit, 2013-02-26](#)). Został on zamontowany na wspomnianym pierwszym australijskim MH-60R.

Powiązane wiadomości

[Cztery setki MH-60 dla US Navy \(2013-07-25\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? \(2010-02-28\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Australia zrezygnowała z Seasprite \(2008-03-06\)](#)

[Akceptacja australijskiego NH90 \(2008-12-18\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Modernizacja MH-60 US Navy \(2012-04-12\)](#)

[MH-60R dla Seulu \(2012-05-17\)](#)

[Dania wybrała Seahawki \(2012-11-22\)](#)

[Terma wyposaży Black Hawki? \(2012-08-14\)](#)

[S-92 nad Afganistanem \(2011-02-01\)](#)

[300 S-76 z Aero Vodochody \(2011-05-04\)](#)

[Plany PZL Mielec \(2011-08-09\)](#)

[Seahawki dla Danii \(2012-12-07\)](#)

[Terma wyposaży Black Hawki? \(2012-08-14\)](#)

[S-92 nad Afganistanem \(2011-02-01\)](#)

[300 S-76 z Aero Vodochody \(2011-05-04\)](#)

[Plany PZL Mielec \(2011-08-09\)](#)

[Dania wybrała Seahawki \(2012-11-22\)](#)

Terma wyposaży Black Hawki? (2012-08-14)
A jednak AW159 (2013-01-15)
AugustaWestland w Korei Płd. (2012-09-11)
MH-60S dla Seulu (2009-07-27)
PAK FA w przetargu w Korei Płd. (2011-07-24)
Bliski zakup Seahawków przez Seul (2013-01-03)
MH-60R dla Seulu (2012-05-17)
Seahawki dla Danii (2012-12-07)
Szczegóły porozumienia o zakupie AW159 (2013-01-18)
AugustaWestland w Korei Płd. (2012-09-11)
MH-60S dla Seulu (2009-07-27)
PAK FA w przetargu w Korei Płd. (2011-07-24)
Bliski zakup Seahawków przez Seul (2013-01-03)
MH-60R dla Seulu (2012-05-17)
Seahawki dla Danii (2012-12-07)
A jednak AW159 (2013-01-15)
AugustaWestland w Korei Płd. (2012-09-11)
Bliski zakup Seahawków przez Seul (2013-01-03)
400. Common Cockpit (2013-02-26)
Australijczycy wybrali MH-60R (2011-06-16)
MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? (2010-02-28)
Produkcja australijskich niszczycieli (2010-04-15)
Modernizacja MH-60 US Navy (2012-04-12)
Seahawki dla Danii (2012-12-07)
Terma wyposaży Black Hawki? (2012-08-14)
Dania wybrała Seahawki (2012-11-22)
NAVAIR poszukuje następców Seahawka (2013-04-29)
Modernizacja MH-60 US Navy (2012-04-12)
Pierwszy Romeo dla Australii (2013-07-03)
Australijczycy wybrali MH-60R (2011-06-16)
MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? (2010-02-28)
Produkcja australijskich niszczycieli (2010-04-15)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
400. Common Cockpit (2013-02-26)
Australijczycy wybrali MH-60R (2011-06-16)
Modernizacja MH-60 US Navy (2012-04-12)
Seahawki dla Danii (2012-12-07)
Mostek pierwszego AWD (2013-06-05)
Dzielenie się Hobartami (2012-03-11)
Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)
Australia chce zakupić torpedy MK 54 (2013-07-03)
Australijczycy wybrali MH-60R (2011-06-16)
