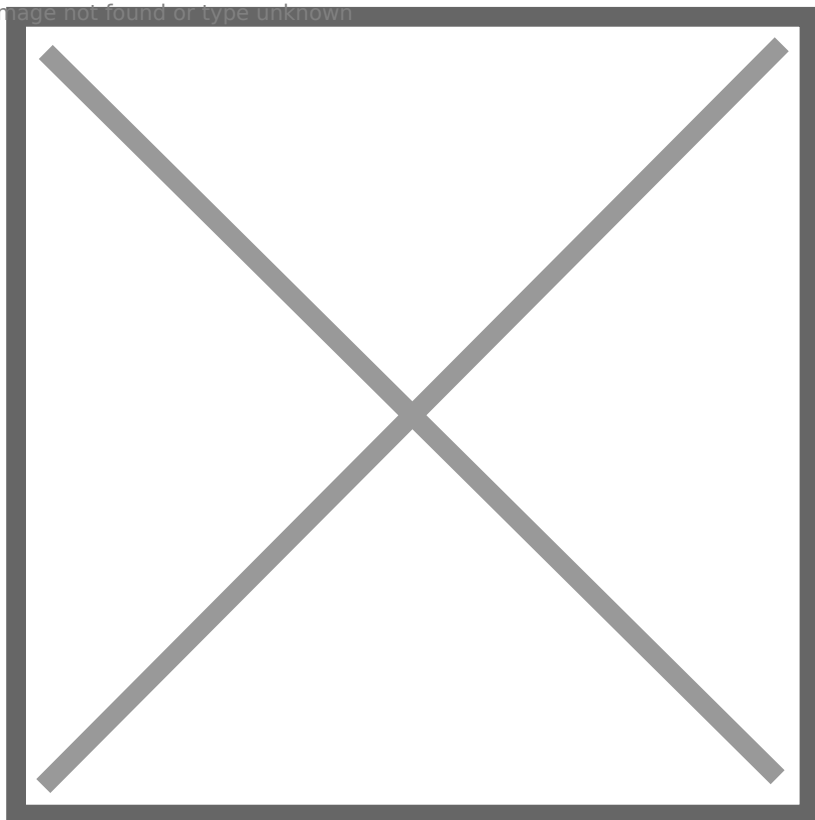


## PAK FA w Żukowskim

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 8 kwietnia 2010

**Na pokładzie samolotu An-124 do ośrodka badawczego w podmoskiewskim Żukowskim przewieziono dziś prototyp rosyjskiego myśliwca 5. generacji PAK FA (T-50). Dotąd samolot wykonał 6 lotów.**

Image not found or type unknown



PAK FA trafił do Instytutu lotniczo-doświadczalnego im. Gromowa w Żukowskim po zrealizowaniu wstępnej fazy prób. Wraz z samolotem na pokładzie An-124 Rusłan przewieziono naziemne stanowisko kontrolne. Po zmontowaniu prototypu, próby PAK FA (T-50) będą kontynuowane. Plan przewiduje, że kolejny lot PAK FA odbędzie się na przełomie kwietnia i maja.

Dotąd, startując z lotniska fabrycznego KnAAPO w

Komsomolsku nad Amurem T-50 wykonał 6 lotów próbnych (3 loty odbyły się do 15 marca, [PAK FA w kamuflażu](#)). Sprawdzono w nich podstawowe właściwości aerodynamiczne samolotu, potwierdzając jego dużą manewrowość. Już w pierwszym locie osiągnął on kąt natarcia równy 27o. Próby przebiegły na tyle dobrze, że według głównego konstruktora samolotu, Aleksandra Dawidienko, geometria samolotu nie będzie ulegała w przyszłości poważniejszym zmianom. To samo dotyczy awioniki i silników.

Do końca roku w programie prób T-50 mają uczestniczyć trzy prototypy samolotu.



PAK FA trafił do Instytutu lotniczo-doświadczalnego im. Gromowa w Żukowskim po zrealizowaniu wstępnej fazy prób. Wraz z samolotem na pokładzie An-124 Rusłan przewieziono naziemne stanowisko kontrolne. Po zmontowaniu prototypu, próby PAK FA (T-50) będą kontynuowane. Plan przewiduje, że kolejny lot PAK FA odbędzie się na przełomie kwietnia i maja.

Dotąd, startując z lotniska fabrycznego KnAAPO w Komsomolsku nad Amurem T-50 wykonał 6 lotów próbnych (3 loty odbyły się do 15 marca, [PAK FA w kamuflażu](#)). Sprawdzono w nich podstawowe właściwości aerodynamiczne samolotu, potwierdzając jego dużą manewrowość. Już w pierwszym locie osiągnął on kąt natarcia równy 27o. Próby przebiegły na tyle dobrze, że według głównego konstruktora samolotu, Aleksandra Dawidienko, geometria samolotu nie będzie ulegała w przyszłości poważniejszym zmianom. To samo dotyczy awioniki i silników.

Do końca roku w programie prób T-50 mają uczestniczyć trzy prototypy samolotu.

Powiązane wiadomości

[PAK FA w Żukowskim \(2010-04-08\)](#)

[PAK FA w kamuflażu \(2010-02-22\)](#)

[Drugi lot PAK FA \(2010-02-12\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)