

PAK FA w kamuflażu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 22 lutego 2010

PAK FA wykonał już 3 loty testowe. 2 z nich w standardowym kamuflażu WWS.

Zdjęcie: AWPK Suchoj

Po pierwszym locie prototyp (demonstrator) rosyjskiego myśliwca wielozadaniowego 5. generacji otrzymał kamuflaż WWS ([Drugi lot PAK FA](#)) - nieregularne łaty biało-szaro-niebieskie (podobne jak na drugim prototypie Su-35). Na samolocie pojawił się też numer burtowy - 51.

15 lutego prototyp PAK FA wykonał trzeci lot testowy. Trwał on blisko godzinę - podobnie jak poprzednie. Według nieoficjalnych informacji, po trzecim locie rozpoczęto demontowanie samolotu, który ma zostać przetransportowany do LII im. Gromowa w Żukowskim pod Moskwą, gdzie testy będą kontynuowane.

Po pierwszym locie prototyp (demonstrator) rosyjskiego myśliwca wielozadaniowego 5. generacji otrzymał kamuflaż WWS ([Drugi lot PAK FA](#)) - nieregularne łaty biało-szaro-niebieskie (podobne jak na drugim prototypie Su-35). Na samolocie pojawił się też numer burtowy - 51.

15 lutego prototyp PAK FA wykonał trzeci lot testowy. Trwał on blisko godzinę - podobnie jak poprzednie. Według nieoficjalnych informacji, po trzecim locie rozpoczęto demontowanie samolotu, który ma zostać przetransportowany do LII im. Gromowa w Żukowskim pod Moskwą, gdzie testy będą kontynuowane.

Powiązane wiadomości

[PAK FA w kamuflażu \(2010-02-22\)](#)

[Drugi lot PAK FA \(2010-02-12\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[PAK FA - oblot jutro \(2010-01-28\)](#)