

Szczegóły porozumienia o zakupie AW159

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 18 stycznia 2013

Finmeccanica potwierdziła i opublikowała szczegóły dotyczące zakupu przez Koreę Południową 8 śmigłowców ZOP AW159.

Image not found or type unknown

Prototyp morskiej wersji AW159 Wildcat dla Royal Navy w czasie ubiegłorocznych testów / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Decyzję w sprawie zakupu AW159 południowokoreańska agencja zamówień wojskowych DAPA ogłosiła 15 stycznia br. ([A jednak AW159](#), 2013-01-15). Włosko-brytyjska konstrukcja pokonała ofertę Sikorsky Aircraft, MH-60R Seahawk ([Bliski zakup Seahawków przez Seul](#), 2013-01-03). Głównym kryterium wyboru miała okazać się niższa cena, która w przypadku AgustyWestland – według nieoficjalnych danych – wynosi 567 mln USD.

Informacje opublikowane wczoraj przez koncern Finmeccanica, właściciela brytyjsko-włoskiej spółki, potwierdzają, że wartość jej oferty (która może zostać jeszcze skorygowana w czasie ostatniego etapu negocjacji) wynosi ok. *560 mln USD*. Składa się na nią wartość wiroplątów, pakiet części zamiennych, szkoleniowy oraz koszty pełnego serwisu w pierwszym okresie użytkowania. Przedstawiciele Finmeccanica deklarują, że z wymienionej kwoty ok. 200 mln USD przypadnie poddostawcom i podwykonawcom.

Dostawy zakupionych przez Seul AW159 rozpoczną się w 2015, a zakończą rok później. Włosi nie podali danych dotyczących offsetu oraz udziału lokalnych przedsiębiorstw w

realizacji przyszłego kontraktu. Można jednak spodziewać współpracy m.in. z Dodaam Systems oraz Firstec, specjalizującymi się w dostawach elementów uzbrojenia oraz systemów szkoleniowych dla lotnictwa. Europejska spółka zawarła już w przeszłości odpowiednie porozumienia z obydwoma podmiotami ([AugustaWestland w Korei Płd.](#), 2012-09-11).

Powiązane wiadomości

[Szczegóły porozumienia o zakupie AW159 \(2013-01-18\)](#)

[AugustaWestland w Korei Płd. \(2012-09-11\)](#)

[MH-60S dla Seulu \(2009-07-27\)](#)

[PAK FA w przetargu w Korei Płd. \(2011-07-24\)](#)

[Licencja eksportowa na F-15 Silent Eagle \(2010-07-12\)](#)

[Przygotowania do F-X III \(2011-02-09\)](#)

[Początek prób w locie drugiego PAK FA \(2011-03-03\)](#)

[Pierwsza wygrana T-50 \(2011-04-14\)](#)

[Bliski zakup Seahawków przez Seul \(2013-01-03\)](#)

[MH-60R dla Seulu \(2012-05-17\)](#)

[Seahawki dla Danii \(2012-12-07\)](#)

[Terma wyposaży Black Hawki? \(2012-08-14\)](#)

[Dania wybrała Seahawki \(2012-11-22\)](#)

[A jednak AW159 \(2013-01-15\)](#)

[AugustaWestland w Korei Płd. \(2012-09-11\)](#)

[MH-60S dla Seulu \(2009-07-27\)](#)

[PAK FA w przetargu w Korei Płd. \(2011-07-24\)](#)

[Bliski zakup Seahawków przez Seul \(2013-01-03\)](#)

[MH-60R dla Seulu \(2012-05-17\)](#)

[Seahawki dla Danii \(2012-12-07\)](#)