

# Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania

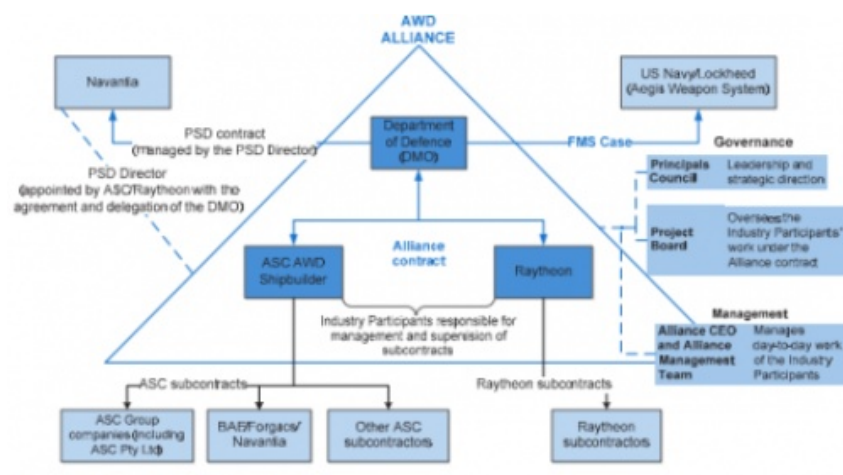
#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 5 czerwca 2014

**Ministerstwo obrony Australii informuje, że opóźnienia i wzrost kosztów całkowitych budowy nowych niszczycieli przeciwlotniczych mogą zagrozić innym programom zbrojeniowym marynarki wojennej.**



*Projekt AWD w dużej mierze oparto na hiszpańskich fregatach typu Álvaro de Bazán (Méndez Núñez (F104)) wraz z modyfikacjami wprowadzonymi przy budowie Cristóbal Colón (F105), dotyczącymi m.in. układu pędowego). W odróżnieniu od europejskich pierwowzorów, Hobarty będą wyposażone w zaaustralizowany system kierowania ogniem oraz efektywniejsze środki zwalczania okrętów podwodnych / Zdjęcie: AWD Alliance*

Założeniem wartego 8,6 mld AUD (23.9 mld zł) programu Air Warfare Destroyer (AWD) jest budowa trzech niszczycieli przeciwlotniczych typu *Hobart*. Za ich powstanie odpowiada konsorcjum AWD Alliance, grupujące w sobie Australian Submarine Corporation (ASC), rządową Defence Materiel Organisation (DMO) oraz Raytheon Australia, występujący w całym przedsięwzięciu jako integrator uzbrojenia i systemów kierowania ogniem ([Mk 41 na pierwszym Hobarcie](#), 2014-04-29).



*Za budowę niszczycieli przeciwlotniczych typu Hobart (Program AWD), odpowiada konsorcjum AWD Alliance. W jego skład wchodzi Australian Submarine Corporation (ASC), rządowa Defence Materiel Organisation (DMO) oraz Raytheon Australia. W całe przedsięwzięcie włącza się również szereg podwykonawców i poddostawców / Rysunek: AWD Alliance*

Mimo wagi, jaką do budowy nowych okrętów przykładają władze w Canberze, program ma już spore opóźnienie. Co więcej, nieustannie rosną też związane z nim koszty. Władze centralne obawiają się, że budżet AWD przekroczone o zdecydowanie więcej,

niż niedawno ogłoszone 302 mln AUD (911,2 mln zł) ([Rosną koszty budowy Hobartów](#), 2014-03-07).



*Niszczyciele przeciwlotnicze typu Hobart zastąpią w linii ostatnie jednostki typu Adelaide, pozostające w służbie od 1980 / Zdjęcie: MO Australii*

Wina za opóźnienia i wzrost kosztów całkowitych AWD zrzucana jest na poszczególnych członków konsorcjum. Główne zarzuty dotyczą niegospodarności, niskiej efektywności pracy, a także złej organizacji całego przedsięwzięcia. Dla przykładu, w opublikowanym przez rząd raporcie, wskazuje się, że w minionym roku, koszt prac wykonywanych na terenie zakładów stoczniowych ASC przekroczone o ponad połowę.



*Opóźnienia w realizacji programu budowy Hobartów mogą negatywnie odbić się na innych programach zbrojeniowych RAN, w tym m.in. wprowadzeniu do służby nowych konwencjonalnych OP, zastępujących w linii Collinsy. Na zdjęciu japoński OP typu Sōryū, oferowany Canberze przez Tokio / Zdjęcie: MO Japonii*

Problemy w budowie niszczycieli kładą się cieniem na innych programach zbrojeniowych Royal Australian Navy (Królewskiej Marynarki Wojennej Australii, RAN). Chodzi przede wszystkim o *Project Sea 5000*, którego realizacja pozwoli zastąpić w linii starzejące się fregaty typu *Anzac* nowymi okrętami ([Nowe systemy łączności Anzaców](#), 2013-12-02), a także odkładaną od dłuższego czasu budowę serii konwencjonalnych okrętów podwodnych, następców *Collinsów* ([Saab chce zbudować australijskie OP](#), 2014-04-15).

W ostatnim czasie głośno było też o planach zakupu przez RAN okrętu szkoleniowego, służącego do ćwiczeń załóg nowych śmigłowców morskich MH-60R ([Kolejne MH-60R dla Australii](#) , 2014-02-26). Wykonawcą zlecenia ma być holenderskie Damen.

## Powiązane wiadomości

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 \(2013-10-10\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[Pierwszy Romeo dla Australii \(2013-07-03\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Pierwszy australijski MH-60R \(2013-07-31\)](#)

[Kolejne MH-60R dla Australii \(2014-02-26\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? \(2010-02-28\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Australijskie MU90 przyjęte do służby \(2013-10-09\)](#)

[Osłona transportu morskiego \(2012-10-16\)](#)

[Transport pod parasolem \(2013-02-18\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Caiman z MU90 \(2013-09-09\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 \(2013-10-10\)](#)

[RAN przyjęła pierwsze MH-60R \(2013-12-11\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[400. Common Cockpit \(2013-02-26\)](#)

[Pierwszy Romeo dla Australii \(2013-07-03\)](#)

[Pierwszy australijski MH-60R \(2013-07-31\)](#)

[Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 \(2013-10-10\)](#)

[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Wsparcie techniczne fregat RAN \(2013-11-22\)](#)

[Caiman odpalił MU90 \(2014-02-13\)](#)

[Caiman z MU90 \(2013-09-09\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)

Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)  
Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
Wsparcie techniczne fregat RAN (2013-11-22)  
Saab chce zbudować australijskie OP (2014-04-15)  
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)  
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)  
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)  
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)  
Australia zostanie bez OP? (2013-09-26)  
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)  
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)  
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)  
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)  
SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)  
Nowe silniki dla Altaya? (2013-11-19)  
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)  
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)  
Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)  
Centrum badawczo-rozwojowe Saaba w Australii (2014-03-03)  
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)  
Kolejne okręty dla CCG (2013-10-08)  
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)  
MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)  
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)  
ChRL krytycznie o japońskim eksporcie uzbrojenia (2014-04-04)  
Obama wzywa ChRL do rozwiązania sporów terytorialnych (2013-07-12)  
Nowe silniki dla Altaya? (2013-11-19)  
Japonia się zbroi (2013-12-16)  
Lotniskowiec Liaoning wrócił z ćwiczeń (2014-01-01)  
Drugi lotniskowiec ChRL (2014-01-19)  
Zgoda na US-2 dla Indii (2014-01-29)  
Thales doposaży malezyjskie Gowindy (2014-02-20)  
Japonia zacznie eksportować uzbrojenie? (2014-02-26)  
Filipiny rozbudowują porty (2014-03-07)  
Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)  
Finansowanie A26 (2010-04-12)  
Modernizacja HMS Gotland (2012-10-09)  
Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)  
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)  
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)  
Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)  
Dzielenie się Hobartami (2012-03-11)  
Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)  
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)  
Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)  
Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)

