

Australijskie MU90 przyjęte do służby

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 9 października 2013

Po kilkuletnim okresie prób zakupione przez Australię torpedy MU90 zostały w końcu przyjęte do służby.



Odpalenie MU90 z pokładu HMAS Stuart (FFH 153) / Zdjęcie: MO Australii

Na zakup produkowanych przez EuroTorp MU90 Królewska Marynarka Wojenna Australii (RAN) zdecydowała się w połowie minionej dekady. Ich nabycie miało pozwolić na wycofanie ze służby ówczesnie użytkowanych lekkich torped Mk 46, przenoszonych przez fregaty typów *Adelaide* i *Anzac*. W przypadku tych pierwszych, wymiana uzbrojenia odbyła się w ramach realizacji programu modernizacji *FFG Upgrade*.

Dostawy i wdrażanie do służby australijskich MU90 realizowane były przez konsorcjum Djimindi Alliance, w skład którego wchodzi: odpowiadająca za zakupy i eksploatację sprzętu wojskowego rządowa Defence Materiel Organisation (DMO), Thales Australia oraz EuroTorp. W cały proces zaangażowano również RAN oraz podległe jej Test Evaluation Analysis Authority, a także Defence Science and Technology Organisation (DSTO).

Ostatnie lata to okres wyposażania okrętów w omawiane torpedy oraz szeroko zakrojonych prób morskich. Ich kulminacją było sierpniowe wystrzelenie MU90 z pokładu fregaty typu *Anzac*, HMAS *Stuart* (FFH 153) w kierunku zanurzonego celu pozorującego wrogi OP. Pozwoliło to na nadanie torpedom *Operational Release Status*, umożliwiającego ich oficjalne przyjęcie do służby. W przyszłości MU90 mają być przenoszone także przez budowane właśnie niszczyciele przeciwlotnicze typu *Hobart* ([Kil Hobarta skompletowany](#), 2013-07-09).

Lekkie torpedy MU90 zostały opracowane przez spółkę EuroTorp, kontrolowaną przez: francuskie DCNS (26%), należącą do włoskiej Finmeccanica, Whitehead Alenia Sistemi

Subacquei (50%) oraz wchodzący w skład francuskiej Thales Group, Thales Underwater Systems (24%). Na ich zakup zdecydowały się także Dania, Francja ([Caiman z MU90](#), 2013-09-09), Niemcy, Polska ([Transport pod parasolem](#), 2013-02-18; [Osłona transportu morskiego](#), 2012-10-16) i Włochy.

Powiązane wiadomości

[Australijskie MU90 przyjęte do służby \(2013-10-09\)](#)

[Osłona transportu morskiego \(2012-10-16\)](#)

[Transport pod parasolem \(2013-02-18\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Mostek pierwszego AWD \(2013-06-05\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Caiman z MU90 \(2013-09-09\)](#)

[Chevalier Paul gotowy do działań \(2011-06-10\)](#)

[Wszystkie fregaty Horizon \(2009-05-08\)](#)

[Aquitaine odebrana \(2012-11-27\)](#)

[Marokański kontrakt na FREMM \(2008-04-21\)](#)

[FREMM – pełne zamówienie \(2009-10-12\)](#)

[Aquitaine na morzu \(2011-04-19\)](#)

[Mniej włoskich F-35 \(2012-02-14\)](#)

[Aquitaine wystrzeliła torpedę \(2012-07-01\)](#)

[Aquitaine w Brest \(2012-11-07\)](#)

[Charles de Gaulle w ataku na Syrię? \(2013-08-27\)](#)

[Amerykanie znowu w Gdyni \(2008-10-29\)](#)

[Przypadkowe strzały \(2009-11-01\)](#)

[Większe koszty operacji libijskiej \(2011-05-13\)](#)

[Syria się wyludnia \(2013-07-17\)](#)

[Koniec remontu Charles de Gaulle \(2013-07-25\)](#)

[ONZ potwierdza liczbę ofiar w Syrii \(2013-07-26\)](#)