

Caio Duilio w służbie

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 kwietnia 2009

3 kwietnia w stoczni Muggiano, należącej do Fincantieri, odbyła się uroczystość przejścia przez marynarkę wojenna Włoch drugiej i ostatniej fregaty przeciwlotniczej typu *Orrizonte*, *Caio Duilio* (D 554).

Zasadniczym uzbrojeniem włoskiego okrętu, o pełnej wyporności 7050 t i długości 153 m. Wciągnięcie na maszt bandery *Marina Militare* poprzedziło doposażenie jednostki i szereg testów morskich, weryfikujących sprawność działania głównych systemów okrętu - wodowanie fregaty nastąpiło w październiku 2007.

Caio Duilio jest drugim i ostatnim okrętem typu *Orrizonte*, zamówionym przez marynarkę włoską. Pierwszy tego typu okręt - *Andrea Doria* (D553) - został przyjęty do służby w ostatnich dniach grudnia 2007 (zobacz: [Andrea Doria rozpoczyna służbę](#)).

Obecnie przed *Caio Duilio* jest jeszcze szereg prób morskich systemów łączności, dowodzenia i uzbrojenia, przed osiągnięciem gotowości bojowej, co planowane jest za pół roku.

Jednostki tego typu są owocem współpracy przemysłowej Francji i Włoch. Pierwotnie planowano zbudowanie 8 fregat tego typu. Ostatecznie oba kraje zadowolili się liczbą zmniejszoną o połowę. Miejsce pozostałych zajmą podobne fregaty typu FREMM (zobacz np.: [Włosi zamawiają 4 fregaty FREMM](#)).

Wciągnięcie na maszt bandery *Marina Militare* poprzedziło doposażenie jednostki i szereg testów morskich, weryfikujących sprawność działania głównych systemów okrętu - wodowanie fregaty nastąpiło w październiku 2007.

Caio Duilio jest drugim i ostatnim okrętem typu *Orrizonte*, zamówionym przez marynarkę włoską. Pierwszy tego typu okręt - *Andrea Doria* (D553) - został przyjęty do służby w ostatnich dniach grudnia 2007 (zobacz: [Andrea Doria rozpoczyna służbę](#)).

Obecnie przed *Caio Duilio* jest jeszcze szereg prób morskich systemów łączności, dowodzenia i uzbrojenia, przed osiągnięciem gotowości bojowej, co planowane jest za pół roku.

Jednostki tego typu są owocem współpracy przemysłowej Francji i Włoch. Pierwotnie planowano zbudowanie 8 fregat tego typu. Ostatecznie oba kraje zadowolili się liczbą zmniejszoną o połowę. Miejsce pozostałych zajmą podobne fregaty typu FREMM (zobacz np.: [Włosi zamawiają 4 fregaty FREMM](#)).

Powiązane wiadomości

Caio Duilio w służbie (2009-04-06)

Andrea Doria rozpoczyna służbę (2007-12-28)

Włosi zamawiają 4 fregaty FREMM (2008-02-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o