

## Izraelskie komponenty bsl dla Rosji

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 października 2010

**Wczoraj IAI i Oboronprom podpisały kontrakt na dostawę komponentów i technologii montażu bsl. Według nieoficjalnych źródeł, jest on wart 400 mln USD.**



Kontrakt został podpisany wczoraj wieczorem przez (na zdjęciu siedzi po lewej) dyrektora generalnego korporacji Oboronprom (spółki zależnej Rostechologii) Andrieja Reusa i prezesa IAI (Israel Aerospace Industries) Itzhaka Nissana, w obecności rosyjskiego ministra przemysłu i handlu Wiktora Christienki (z lewej) i szefa rady dyrektorów IAI Yaira Shamira (z prawej). Dostawy komponentów do montażu bezpilotowców

mają rozpocząć się w 2011.

Nie podano oficjalnej wartości kontraktu. Jednak izraelska gazeta *Globes* podaje, że wynosi ona ok. 400 mln USD. Aż 280 mln USD ma zostać wpłaconych jako zaliczka, reszta będzie wypłacana w miarę dostarczania komponentów przez IAI. Kontrakt wejdzie oficjalnie w życie po zatwierdzeniu go przez władze FR.

Dostawy mają potrwać 3 lata. Montownia bsl z dostarczanych podzespołów ma zostać zbudowana w Tatarstanie. Na podstawie wcześniej podpisanej umowy, władze tej republiki mają wesprzeć finansowo inwestycje Oboronpromu. Rosjanie chcą uzyskać dostęp nie tylko do nowoczesnych technologii, ale i efektywnych systemów zarządzania produkcją i eksploatacją bsl. Według przedstawicieli Oboronpromu, kontrakt przewiduje etapowe zastępowanie w produkowanych bezpilotowcach podzespołów importowanych komponentami produkcji rosyjskiej.

To nie pierwszy zakup izraelskich bsl przez Rosję. W kwietniu 2009 oba kraje zawarły kontrakt na dostawę 12 bezpilotowców Bird-Eye 400, I-View MK150 i Searcher Mk II za 53 mln USD ([Rosja kupiła izraelskie bsl za 50 mln USD](#), 2009-04-07). Kolejny kontrakt na 36 bsl był wart ok. 100 mln USD ([Rosja kupuje kolejne izraelskie bsl](#), 2009-12-08). W 2010 ogłoszono zakup przez Rosję jeszcze 15 bsl. We wrześniu ministrowie obrony obu krajów podpisali pierwszą od 15 lat umowę o współpracy wojskowo-technicznej, która utorowała drogę do wczorajszego kontraktu.

Analicyści wiążą kontrakt na montaż bsl z rezygnacją FR z dostaw do Iranu systemów obrony powietrznej S-300 ([Rekompensata za S-300 dla Iranu](#), 2010-10-07), co było dla Rosjan bardzo trudną, wiążącą się z poważnymi stratami decyzją. Wskazują przy tym, że Izrael będzie dostarczał bezpilotowce wbrew stanowisku USA. Z kolei w Rosji protestowali producenci rodzimych systemów bezpilotowych. Jednak zarówno urzędnicy ministerstwa obrony, jak i dowódcy wojskowi uznali, że rosyjskie bsl nie spełniają wymagań współczesnego pola walki, mimo zainwestowania w ich rozwój znacznych środków, według ministra obrony przekraczających 5 mld rubli ([5 mld rubli zmarnowanych na bsl](#), 2010-04-07). Brak nowoczesnych bsl Rosjanie odczuli szczególnie boleśnie w czasie konfliktu z Gruzją w 2008. Nie wiadomo, jak umowa z Rosją wpłynie na specjalne stosunki między Tbilisi a Tel Awiwem ([Oś Tibilisi - Tel-Awiw?](#), 2008-09-04).



Kontrakt został podpisany wczoraj wieczorem przez (na zdjęciu siedzi po lewej) dyrektora generalnego korporacji Oboronprom (spółki zależnej Rostechologii) Andrieja Reusa i prezesa IAI (Israel Aerospace Industries) Itzhaka Nissana, w obecności rosyjskiego ministra przemysłu i handlu Wiktora Christienki (z lewej) i szefa rady dyrektorów IAI Yaira Shamira (z prawej). Dostawy komponentów do montażu bezpilotowców mają rozpocząć się w 2011.

Nie podano oficjalnej wartości kontraktu. Jednak izraelska gazeta *Globes* podaje, że wynosi ona ok. 400 mln USD. Aż 280 mln USD ma zostać wpłaconych jako zaliczka, reszta będzie wypłacana w miarę dostarczania komponentów przez IAI. Kontrakt wejdzie oficjalnie w życie po zatwierdzeniu go przez władze FR.

Dostawy mają potrwać 3 lata. Montownia bsl z dostarczanych podzespołów ma zostać zbudowana w Tatarstanie. Na podstawie wcześniej podpisanej umowy, władze tej republiki mają wesprzeć finansowo inwestycje Oboronpromu. Rosjanie chcą uzyskać dostęp nie tylko do nowoczesnych technologii, ale i efektywnych systemów zarządzania produkcją i eksploatacją bsl. Według przedstawicieli Oboronpromu, kontrakt przewiduje etapowe zastępowanie w produkowanych bezpilotowcach podzespołów importowanych komponentami produkcji rosyjskiej.

To nie pierwszy zakup izraelskich bsl przez Rosję. W kwietniu 2009 oba kraje zawarły kontrakt na dostawę 12 bezpilotowców Bird-Eye 400, I-View MK150 i Searcher Mk II za 53 mln USD ([Rosja kupiła izraelskie bsl za 50 mln USD](#), 2009-04-07). Kolejny kontrakt na 36 bsl był wart ok. 100 mln USD ([Rosja kupuje kolejne izraelskie bsl](#), 2009-12-08). W 2010 ogłoszono zakup przez Rosję jeszcze 15 bsl. We wrześniu ministrowie obrony obu krajów podpisali pierwszą od 15 lat umowę o współpracy wojskowo-technicznej, która utorowała drogę do wczorajszego kontraktu.

Analitycy wiążą kontrakt na montaż bsl z rezygnacją FR z dostaw do Iranu systemów obrony powietrznej S-300 ([Rekompensata za S-300 dla Iranu](#), 2010-10-07), co było dla Rosjan bardzo trudną, wiążącą się z poważnymi stratami decyzją. Wskazują przy tym, że Izrael będzie dostarczał bezpilotowce wbrew stanowisku USA. Z kolei w Rosji protestowali producenci rodzimych systemów bezpilotowych. Jednak zarówno urzędnicy ministerstwa obrony, jak i dowódcy wojskowi uznali, że rosyjskie bsl nie spełniają wymagań współczesnego pola walki, mimo zainwestowania w ich rozwój znacznych środków, według ministra obrony przekraczających 5 mld rubli ([5 mld rubli zmarnowanych na bsl](#), 2010-04-07). Brak nowoczesnych bsl Rosjanie odczuli szczególnie boleśnie w czasie konfliktu z Gruzją w 2008. Nie wiadomo, jak umowa z Rosją wpłynie na specjalne stosunki między Tbilisi a Tel Awiwem ([Oś Tibilisi - Tel-Awiw?](#), 2008-09-04).

Powiązane wiadomości

[Izraelskie komponenty bsl dla Rosji \(2010-10-13\)](#)

[Oś Tibilisi - Tel-Awiw? \(2008-09-04\)](#)

[Rosja kupiła izraelskie bsl za 50 mln USD \(2009-04-07\)](#)

[Rosja kupi izraelskie bsl? \(2008-11-13\)](#)

[Rosja kupi izraelskie bsl \(2008-12-10\)](#)

[Centrum serwisowe Thalesa w Wołogdzie \(2008-10-16\)](#)

[Rosja kupi izraelskie bsl? \(2008-11-13\)](#)

[Rosja kupuje kolejne izraelskie bsl \(2009-12-08\)](#)

Rosja kupiła izraelskie bsl za 50 mln USD (2009-04-07)  
Rosja kupi izraelskie bsl? (2008-11-13)  
Rosja kupi izraelskie bsl (2008-12-10)  
5 mld rubli zmarnowanych na bsl (2010-04-07)  
Rosja kupuje kolejne izraelskie bsl (2009-12-08)  
Rosja kupiła izraelskie bsl za 50 mln USD (2009-04-07)  
Rekompensata za S-300 dla Iranu (2010-10-07)  
S-300 dla Iranu? (2007-12-28)  
Rosyjskie silniki do irańskich samolotów (2007-10-16)  
Rosyjscy piloci muszą opuścić Iran (2010-03-06)  
Katastrofa irańskiego Tu-154M (2009-07-15)  
Kolejna katastrofa irańskiego Il-62M (2009-07-25)  
46 rannych po lądowaniu Tu-154 (2010-01-24)  
Rosja dostarczy Iranowi S-300? (2010-02-15)  
Zamrożone dostawy S-300 do Iranu (2010-06-10)  
Rosja wywiąże się z umów z Iranem (2010-05-22)  
Iran wycofuje Tu-154 z linii lotniczych (2010-08-08)  
Rosyjscy piloci muszą opuścić Iran (2010-03-06)  
Zamrożone dostawy S-300 do Iranu (2010-06-10)

---