

Przygotowania pod australijskie okręty

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 lipca 2013

Resort obrony Australii poinformował o wybraniu przedsiębiorstwa odpowiedzialnego za przygotowanie infrastruktury portowej w Sydney z myślą o przyjęciu do służby nowych typów okrętów wojennych.



Zgodnie z decyzją Canberry, Baulderstone został wybrany na głównego wykonawcę i koordynatora prac związanych z przygotowaniem odpowiedniego zaplecza infrastrukturalnego pod przyszłe bazowanie w Sydney okrętów wojennych typów Canberra i Hobart. Wybór podwykonawców, jak i kontrola nad jakością wykonywanych przez nich prac (oraz odpowiedzialność za nie) pozostają w gestii przedsiębiorstwa / Zdjęcie: MO Australii

Zleceńbiorcą jest australijskie przedsiębiorstwo budowlane, Baulderstone, w przeszłości zaangażowane m.in. w powstanie słynnego gmachu opery w Sydney. Wartość umowy wynosi 23 mln USD. W ramach jej realizacji podmiot będzie odpowiedzialny za przygotowanie odpowiedniej infrastruktury portowej, szkoleniowej i naprawczej z myślą o przyszłych okrętach wojennych: desantowcach typu *Canberra* ([Wodowanie Canberry](#), 2011-02-21, [Wodowanie Adelajdy](#), 2012-07-05) oraz niszczycielach rakietowych typu *Hobart* ([Kil Hobarta skompletowany](#), 2013-07-09).

Wymienione okręty mają zacząć wchodzić do służby począwszy od, odpowiednio, 2014 i 2016. Zgodnie z decyzją władz w Canberze, jednostki te będą stacjonować na terenie bazy marynarki wojennej HMAS Kuttabul (Fleet Base East) na wyspie Garden Island w Sydney (na zdjęciu).

Zlecone prace infrastrukturalne dotyczyć mają zarówno samej bazy jak i zabudowy zlokalizowanej na terenie miasta. Celem zleconych prac jest nie tylko jak najsprawniejsze przyjęcie nowych typów okrętów, ale także umożliwienie efektywnej realizacji prac związanych z ich utrzymaniem przez cały okres służby.

Dotyczy to więc zarówno zaplecza umożliwiającego przeprowadzanie przeglądów i ewentualnych napraw okrętów, jak i zabudowy pozwalającej na odpowiednie wyszkolenie ich przyszłych załóg. Szacowana wartość omawianych prac to 156,7 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Mostek pierwszego AWD \(2013-06-05\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)