

MDL zbuduje okręty podwodne P-75I

#Marynarka wojenna 2 stycznia 2014

Mazagon Dock Limited (MDL) będzie głównym indyjskim wykonawcą ambitnego programu zbrojeniowego *Bhāratīya Nau Senā* (marynarki wojennej Indii), *Project 75I*, którego założeniem jest budowa i wprowadzenie do służby sześciu nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych.



Nowe okręty podwodne, budowane w ramach P-75I, będą odróżniać się od wcześniejszych (P-75) m.in. napędem diesel-elektrycznym niezależnym od powietrza atmosferycznego (AIP) oraz możliwością przenoszenia nowoczesnych typów uzbrojenia, jak np. pociski manewrujące Brahmos / Zdjęcie: MO Indii

Project 75I (P-75I) zakłada budowę i przekazanie BNS 6 diesel-elektrycznych OP, które pozwolą zastąpić obecnie eksploatowane konwencjonalne jednostki typów: *Sindhughosh* (projekt 877EKM) i *Shishumar* (typ 209/1500) (na zdjęciu) ([Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak](#), 2013-08-14, [Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak](#), 2013-09-20). Jest on uzupełnieniem realizowanego nie bez problemów programu zbrojeniowego, *Project 75*, w ramach którego marynarka wojenna Indii otrzyma 6 OP typu *Scorpène* ([Oficjalne opóźnienie Scorpene](#), 2013-07-23).

W najbliższych miesiącach New Delhi powinno uruchomić procedurę przetargową, której celem będzie wyłonienie zagranicznego dostawcy nowych OP ([Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej](#), 2013-08-09). W wyścigu o indyjskie zlecenie wystartują najprawdopodobniej: rosyjski Rosoboronexport (typ Amur 1650), francuskie DCNS (*Scorpène*) oraz niemieckie HDW (Typ 214). Z lekkim zaskoczeniem można było przyjąć chęć włączenia się do przedsięwzięcia Hiszpanów ([Hiszpania oferuje Indiom S-80](#), 2013-12-01). Głównie dlatego, że oferowane przez nich jednostki typu S-80, budowane w pierwszej kolejności z myślą o *Armada Española* (marynarce wojennej Hiszpanii), w dalszym ciągu pozostają na etapie *rozwoju konstrukcji*, a właściwie jej ciągłego udoskonalania, co pokazują nieustanne problemy techniczne ([Ciąg dalszy problemów S-80](#), 2013-10-21, [Błędy konstrukcyjne S80](#), 2013-05-24).

W ostatnich tygodniach New Delhi ogłosiło nazwy rodzimych przedsiębiorstw stoczniowych, które zostaną zaangażowane w realizację omawianego przedsięwzięcia. Wybór padł na kontrolowane przez rząd: Mazagon Dock Limited (MDL) i Hindustan Shipyard ([Wykonawcy P75I wybrani](#), 2013-12-23). Z kolei kilka dni temu Hindusi przekazali szczegóły dotyczące rozdziału prac przy budowie nowych OP.

Dwa spośród nowych okrętów zostaną zbudowane i dostarczone przez wybrany w przetargu *podmiot zagraniczny*. Następne 3 OP przekaże MDL, które jednocześnie jest też zaangażowane w realizację P-75. Ostatnia z jednostek powstanie na terenie Hindustan Shipyard.

Jedną z głównych niewiadomych dotyczących P-75I pozostaje terminarz realizacji programu. Duży wpływ na wszelkie decyzje w tej sprawie będzie miało tempo budowy OP P-75. Problemy techniczne napotkane podczas budowy pierwszego ze *Scorpène* poskutkowały tym, że zostanie on dostarczony *BNS* najwcześniej w 2015. Całe przedsięwzięcie powinno zakończyć się w latach 2021-2022. Dopiero wówczas MDL będzie mogło rozpocząć budowę okrętów wybranych w ramach P-75I.

Wobec takich, a nie innych realiów, nie dziwi decyzja New Delhi o zleceniu budowy pierwszych okrętów P-75I Rosoboronexportowi, DCNS, HDW lub Navantii. Pozwoli to na stosunkowo szybkie rozpoczęcie realizacji omawianego programu zbrojeniowego, nie zwlekając na zakończenie budowy ostatniego *Scorpène*.

Włączenie któregoś z zagranicznych przedsiębiorstw stoczniowych w budowę nowych OP ma też na celu uniknięcie kompromitujących opóźnień w realizacji całego przedsięwzięcia, tak charakterystycznych dla P-75. Dużym problemem w budowie *Scorpène* jest bowiem nieprzystosowanie technologiczne MDL do podjęcia takiego zadania. Na domiar złego, w ostatnim czasie wygasła też umowa zawarta między MDL a DCNS i Navantią, która gwarantowała Hindusom dość duże wsparcie techniczne ze strony zachodnich przedsiębiorstw, niezwykle cenne dla całego procesu. Bez ich pomocy, strona indyjska będzie musiała samodzielnie sprostać takim wyzwaniom jak budowa poszczególnych elementów kadłuba okrętów czy też instalacja poszczególnych elementów ich wyposażenia elektronicznego.

Powiązane wiadomości

[MDL zbuduje okręty podwodne P-75I \(2014-01-02\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Budowa drugiego S-80 rozpoczęta \(2007-12-19\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[6,5 mld USD na indyjskie niszczyciele \(2010-09-03\)](#)

[Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)

Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Rusza proces zakupu OP Indii (2008-09-27)
Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
INS Chakra w służbie (2012-04-04)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Kolejny termin dla INS Arihant (2013-01-25)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
Rusza proces zakupu OP Indii (2008-09-27)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Rusza proces zakupu OP Indii (2008-09-27)
Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
INS Chakra w służbie (2012-04-04)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Kolejny termin dla INS Arihant (2013-01-25)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Budowa drugiego S-80 rozpoczęta (2007-12-19)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
Trzecia fregata Projektu 17 (2012-07-21)
INS Arihant na testach (2012-08-08)
Kara za opóźnienie INS Vikramaditya? (2012-10-09)
Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony (2012-10-15)
INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak (2013-09-20)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
Trzecia fregata Projektu 17 (2012-07-21)
INS Arihant na testach (2012-08-08)
Kara za opóźnienie INS Vikramaditya? (2012-10-09)
Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony (2012-10-15)
INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)

Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)

Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)

Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)

INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)

Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)

Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)

Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak (2013-08-16)

Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)

INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)

Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)

Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak (2013-09-02)

Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)

INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)

Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)

Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak (2013-08-16)

Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)

Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)

Budowa drugiego S-80 rozpoczęta (2007-12-19)

Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)

Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)

Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)

Rusza proces zakupu OP Indii (2008-09-27)

Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)

INS Chakra w służbie (2012-04-04)

Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)

Kolejny termin dla INS Arihant (2013-01-25)

Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)

Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)

Budowa drugiego S-80 rozpoczęta (2007-12-19)

Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)

Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)

Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)

Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)

Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)

Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)

Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)

Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)

Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)

Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)

Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)

SPS Cantabria w Indiach (2013-11-26)

Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)

Indyjski przetarg na śmigłowcowce (2011-02-14)

Seul rozważa zakup lekkich lotniskowców (2013-10-28)

SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)

Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)

Wykonawcy P75I wybrani (2013-12-23)

Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Rusza proces zakupu OP Indii (2008-09-27)
Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
INS Chakra w służbie (2012-04-04)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Kolejny termin dla INS Arihant (2013-01-25)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
SPS Cantabria w Indiach (2013-11-26)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)