

Wszystkie Hawki w Indiach

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 sierpnia 2012

Indyjskie wojska lotnicze odebrały ostatni z 66 zamówionych w 2004 samolotów szkolno-bojowych Hawk Mk-132. Docelowo Indie chcą mieć ponad 140 maszyn tego typu.

Zdjęcie: BAE Systems

Kontrakt z 2004 zakładał dostawę 24 Hawków przez BAE Systems ([Pierwsze Hawki w Indiach](#), 2007-11-13) i produkcję kolejnych 42 na licencji przez Hindustan Aeronautics Ltd. (HAL). Wartość kontraktu szacowano na 1,8 mld USD. W 2010 Indie zamówiły kolejną partię Hawków w ilości 57 egz. ([Hawki bliżej Indii](#), 2010-07-29). Samoloty z drugiego kontraktu miały zostać podzielone pomiędzy wojska lotnicze i marynarkę wojenną w stosunku 40:17. Z kolei pod koniec 2011 New Delhi poinformowało o zakupie trzeciej partii samolotów szkoleniowych w liczbie 20 egz. ([Indie kupią 20 dodatkowych Hawków](#), 2011-12-05).

Pierwotnie realizacja kontaktu z 2004 miała zakończyć się w latach 2010-2011. Jednak cały proces przesunął się w czasie. Stało się tak z powodu kwestionowania przez odbiorcę jakości poszczególnych podzespołów. Zakończenie dostaw samolotów zamówionych w 2010 planowane jest na 2016 i na chwilę obecną nic nie przewiduje opóźnień w realizacji tej umowy.

Indie chcą wprowadzić do służby łącznie ponad 140 Hawków. Ma to stanowić element szerszego i rozłożonego w czasie planu modernizacji i nowocześniejszej floty indyjskich samolotów szkoleniowych. W przyszłości ich uzupełnieniem ma być 75 turbośmigłowych Pilatus PC-7 Mk II, zakupionych w br. za kwotę 355 mln USD ([Zgoda Indii na Pilatusy](#), 2012-05-11).

Docelowo nowe samoloty szkoleniowe mają zastąpić wykorzystywane obecnie HPT-32 i HJT-36 Kirjan MkII. Wymiana pokoleniowa, a przede wszystkim jakościowa, w przypadku tego typu maszyn jest konieczna. Zwłaszcza w kontekście rosnącej lawinowo liczby wypadków z udziałem indyjskich samolotów bojowych. W marcu br. ministerstwo obrony Indii poinformowało, że w ciągu ostatnich 3 lat, wojska lotnicze tego kraju utraciły w wyniku wypadków 33 myśliwce i 10 śmigłowców ([Jak na wojnie...](#), 2012-03-20). Główną przyczyną tego typu zdarzeń, poza stanem technicznym samych samolotów, było właśnie złe wyszkolenie pilotów.

Podniesienie poziomu szkolenia indyjskich pilotów jest konieczne w kontekście planowanego wprowadzenia do służby 126 myśliwców wielozadaniowych Rafale ([Indie wybrały Rafale](#), 2012-01-31).



Zdjęcie: BAE Systems

Kontrakt z 2004 zakładał dostawę 24 Hawków przez BAE Systems ([Pierwsze Hawki w Indiach](#), 2007-11-13) i produkcję kolejnych 42 na licencji przez Hindustan Aeronautics Ltd. (HAL). Wartość kontraktu szacowano na 1,8 mld USD. W 2010 Indie zamówiły kolejną partię Hawków w ilości 57 egz. ([Hawki bliżej Indii](#), 2010-07-29). Samoloty z drugiego kontraktu miały zostać podzielone pomiędzy wojska lotnicze i marynarkę wojenną w stosunku 40:17. Z kolei pod koniec 2011 New Delhi poinformowało o zakupie trzeciej partii samolotów szkoleniowych w liczbie 20 egz. ([Indie kupią 20 dodatkowych Hawków](#), 2011-12-05).

Pierwotnie realizacja kontaktu z 2004 miała zakończyć się w latach 2010-2011. Jednak cały proces przesunął się w czasie. Stało się tak z powodu kwestionowania przez odbiorcę jakości poszczególnych podzespołów. Zakończenie dostaw samolotów zamówionych w 2010 planowane jest na 2016 i na chwilę obecną nic nie przewiduje opóźnień w realizacji tej umowy.

Indie chcą wprowadzić do służby łącznie ponad 140 Hawków. Ma to stanowić element szerszego i rozłożonego w czasie planu modernizacji i nowocześnień floty indyjskich samolotów szkoleniowych. W przyszłości ich uzupełnieniem ma być 75 turbośmigłowych Pilatus PC-7 Mk II, zakupionych w br. za kwotę 355 mln USD ([Zgoda Indii na Pilatusy](#), 2012-05-11).

Docelowo nowe samoloty szkoleniowe mają zastąpić wykorzystywane obecnie HPT-32 i HJT-36 Kirjan MkII. Wymiana pokoleniowa, a przede wszystkim jakościowa, w przypadku tego typu maszyn jest konieczna. Zwłaszcza w kontekście rosnącej lawinowo liczby wypadków z udziałem indyjskich samolotów bojowych. W marcu br. ministerstwo obrony Indii poinformowało, że w ciągu ostatnich 3 lat, wojska lotnicze tego kraju utraciły w wyniku wypadków 33 myśliwce i 10 śmigłowców ([Jak na wojnie...](#), 2012-03-20). Główną przyczyną tego typu zdarzeń, poza stanem technicznym samych samolotów, było właśnie złe wyszkolenie pilotów.

Podniesienie poziomu szkolenia indyjskich pilotów jest konieczne w kontekście planowanego wprowadzenia do służby 126 myśliwców wielozadaniowych Rafale ([Indie wybrały Rafale](#), 2012-01-31).

Powiązane wiadomości

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Pierwsze Hawki w Indiach \(2007-11-13\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[Rozbił się indyjski Hawk \(2008-05-02\)](#)

[Indie rezygnują z kolejnych Hawków \(2009-03-17\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[Indie kupią 20 dodatkowych Hawków \(2011-12-05\)](#)

[Pierwsze Hawki w Indiach \(2007-11-13\)](#)

[Ostatni Hawk dla Indii \(2009-11-07\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[Indie rezygnują z kolejnych Hawków \(2009-03-17\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[Indie rezygnują z kolejnych Hawków \(2009-03-17\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Transfer technologii warunkiem w indyjskim przetargu na myśliwce \(2007-11-20\)](#)

[Kody Gripena, próby F-16 \(2009-09-11\)](#)

[F-16: albo Pakistan, albo Indie? \(2010-03-31\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Zgoda Indii na Pilatusy \(2012-05-11\)](#)

[HPT-32 z systemem ratowniczym? \(2010-05-18\)](#)

[Orliki w indyjskim przetargu? \(2010-02-02\)](#)

[Brak zgody na Pilatusy \(2012-01-10\)](#)

[Pilatusy za 610 mln USD \(2011-09-19\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)