

Indie wstrzymały odbiór Hawków

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 czerwca 2008

Wobec problemów technicznych z dotychczas dostarczonymi samolotami BAE Systems Hawk Mk132 AJT, Indie wstrzymały o co najmniej miesiąc odbiór kolejnych maszyn.

Indie kupiły 66 samolotów BAE Systems Hawk Mk132 Advanced Jet Rainer za 1,75 mld USD. 24 z nich miały być dostarczone z wytwórni w Wielkiej Brytanii do końca czerwca 2008, a pozostałe mają być montowane w HAL (Hindustan Aeronautics Limited). Dotąd do bazy Bidar koło Karnataka dostarczono 12 samolotów, z których jeden już się rozbił w czasie lotu treningowego, prawdopodobnie z przyczyn technicznych ([Rozbił się indyjski Hawk](#)).

Od początku rozpoczęcia dostaw indyjscy specjaliści kwestionowali jakość wykonania samolotów i system dostaw części zamiennych. W dostarczonych maszynach znaleziono używane, a nawet zardzewiałe części (m.in. w podwoziu i nadajniku danych aerodynamicznych). Zakwestionowano jakość wykonania instalacji hydraulicznej, w której też pojawiła się korozja. Zauważono także wycieki z instalacji tlenowej i wadliwe działanie złączy elektrycznych.

Zdaniem specjalistów awarie są drobne, ale uciążliwe i muszą zostać usunięte przez dostawcę. Stąd czasowe wstrzymanie dostaw, które będą opóźnione o 1-2 miesiące w stosunku do harmonogramu wynikającego z kontraktu.

Indie kupiły 66 samolotów BAE Systems Hawk Mk132 Advanced Jet Rainer za 1,75 mld USD. 24 z nich miały być dostarczone z wytwórni w Wielkiej Brytanii do końca czerwca 2008, a pozostałe mają być montowane w HAL (Hindustan Aeronautics Limited). Dotąd do bazy Bidar koło Karnataka dostarczono 12 samolotów, z których jeden już się rozbił w czasie lotu treningowego, prawdopodobnie z przyczyn technicznych ([Rozbił się indyjski Hawk](#)).

Od początku rozpoczęcia dostaw indyjscy specjaliści kwestionowali jakość wykonania samolotów i system dostaw części zamiennych. W dostarczonych maszynach znaleziono używane, a nawet zardzewiałe części (m.in. w podwoziu i nadajniku danych aerodynamicznych). Zakwestionowano jakość wykonania instalacji hydraulicznej, w której też pojawiła się korozja. Zauważono także wycieki z instalacji tlenowej i wadliwe działanie złączy elektrycznych.

Zdaniem specjalistów awarie są drobne, ale uciążliwe i muszą zostać usunięte przez dostawcę. Stąd czasowe wstrzymanie dostaw, które będą opóźnione o 1-2 miesiące w stosunku do harmonogramu wynikającego z kontraktu.

Powiązane wiadomości

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[Rozbił się indyjski Hawk \(2008-05-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o