

Rozbił się indyjski Hawk

#Lotnictwo wojskowe 2 maja 2008

We wtorek, w czasie startu z lotniska bazy Bidar w Indiach rozbił się samolot szkolno-bojowy BAE Systems Hawk 132. Obaj piloci, instruktorzy odbywający lot treningowy, przeżyli.

To pierwszy wypadek wprowadzonego zaledwie 3 miesiące temu do służby samolotu. Nowe Hawki miały ograniczyć straty w indyjskim lotnictwie wojskowym, szczególnie w czasie szkolenia (od lat 1970. zanotowano w nim 700 wypadków, w których zginęło ok. 180 lotników, a w ostatnich 5 latach rozbiło się 62 samolotów grzebiąc 30 pilotów). Ich loty wstrzymano do czasu wyjaśnienia przyczyn wypadku.

Indyjski Hawk 132 AJT (Advanced Jet Trainer) rozbił się w czasie startu, najprawdopodobniej z powodu awarii technicznej (choć nieoficjalnie mówi się też o zderzeniu z ptakiem), ok. 12:40 czasu lokalnego. Jeden z członków załogi zdołał się katapultować, drugi pozostał w kabinie. Samolot został doszczętnie zniszczony w czasie próby awaryjnego lądowania, ale obaj piloci nie odnieśli poważniejszych obrażeń.

Indie zamówiły 66 samolotów BAE Systems Hawk 132 wartych 1,8 mld USD w marcu 2004. 24 z nich, gotowych do lotu, dostarczają Brytyjczycy, pozostałe 42 mają być montowane przez Hindustan Aeronautics Ltd. do 2011. Niedawno rząd indyjski postanowił zamówić ponad 40 kolejnych Hawków dla wojsk lotniczych i marynarki wojennej za ok. 1,25 mld USD.

To pierwszy wypadek wprowadzonego zaledwie 3 miesiące temu do służby samolotu. Nowe Hawki miały ograniczyć straty w indyjskim lotnictwie wojskowym, szczególnie w czasie szkolenia (od lat 1970. zanotowano w nim 700 wypadków, w których zginęło ok. 180 lotników, a w ostatnich 5 latach rozbiło się 62 samolotów grzebiąc 30 pilotów). Ich loty wstrzymano do czasu wyjaśnienia przyczyn wypadku.

Indyjski Hawk 132 AJT (Advanced Jet Trainer) rozbił się w czasie startu, najprawdopodobniej z powodu awarii technicznej (choć nieoficjalnie mówi się też o zderzeniu z ptakiem), ok. 12:40 czasu lokalnego. Jeden z członków załogi zdołał się katapultować, drugi pozostał w kabinie. Samolot został doszczętnie zniszczony w czasie próby awaryjnego lądowania, ale obaj piloci nie odnieśli poważniejszych obrażeń.

Indie zamówiły 66 samolotów BAE Systems Hawk 132 wartych 1,8 mld USD w marcu 2004. 24 z nich, gotowych do lotu, dostarczają Brytyjczycy, pozostałe 42 mają być montowane przez Hindustan Aeronautics Ltd. do 2011. Niedawno rząd indyjski

postanowił zamówić ponad 40 kolejnych Hawków dla wojsk lotniczych i marynarki wojennej za ok. 1,25 mld USD. Do tej pory BAE Systems dostarczyły 10 Hawków, reszta ma dotrzeć do Indii w bieżącym roku. Samoloty trafiają do bazy Bidar koło Karnataka, gdzie co roku zaawansowane szkolenie przechodzi 40 pilotów.

Nieoficjalne źródła w indyjskich wojskach lotniczych (IAF) niedawno sygnalizowały kłopoty z serwisowaniem nowych samolotów. Hawki 132 są obsługiwane w zupełnie inny sposób niż pozostałe samoloty IAF. Czasowo zawieszono nawet ich loty z powodu braku kluczowych części zamiennych (pojawiły się też informacje o tym, że w nowych samolotach montowano używane, zardzewiałe części, m.in. w podwoziu i czujnikach danych aerodynamicznych – BAE Systems milczy na ten temat). Według specjalistów z IAF, średnio z 10 Hawków tylko 4 były zdadne do lotów, gdy norma jest dwukrotnie wyższa.
