

Ostatni Hawk dla Indii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 listopada 2009

5 listopada do Indii przybył ostatni z 24 zamówionych w Wielkiej Brytanii samolotów szkolenia zaawansowanego Hawk Mk132 AJT. Pozostałe 42 maszyny zostaną zmontowane w zakładach HAL.

HT001 w czasie lotu do Indii. To ostatnia dostawa Hawka, bezpośrednio z Wielkiej Bryta

Samolot, pilotowany przez pracowników BAE Systems, pokonał ok. 5000 km, lądując ostatecznie w docelowej bazie Bidar koło Karnataka. Maszyna, nosząca oznaczenie HT001 była... pierwszym samolotem, zmontowanym dla Indii. Przez 3 lata służyła jednak w Wielkiej Brytanii jako samolot testowy i szkolny - dla indyjskich instruktorów.

Wydarzeniu nie nadano szczególnie uroczystej oprawy mimo, że przylot ostatniego, *brytyjskiego* Hawka jest ważnym elementem realizacji kontraktu o wartości 1,75 mld USD.

Powodem są poważne problemy z wykonaniem programu. Dostawy kompletnych samolotów z Wielkiej Brytanii powinny się bowiem zakończyć w czerwcu 2008, pomijając HT001, zostały zrealizowane z kilkumiesięcznym opóźnieniem. Stało się tak z powodu kwestionowania przez odbiorcę jakości poszczególnych podzespołów. Użytkownik musiał wymóc na producencie poprawę jakości i wyeliminowanie wykrytych usterek (zobacz: [Indie wstrzymały odbiór Hawków](#)).

Sytuacja ta doprowadziła do wycofania się Indii z niemal przesądnego już kontraktu na dodatkowe 40 samolotów dla wojsk lotniczych i rozpoczęcie przygotowań do nowego przetargu w tej sprawie (zobacz: [Indie rezygnują z kolejnych Hawków](#)).



HT001 w czasie lotu do Indii. To ostatnia dostawa Hawka, bezpośrednio z Wielkiej Brytanii / Zdjęcie: BAE Systems

Samolot, pilotowany przez pracowników BAE Systems, pokonał ok. 5000 km, lądując ostatecznie w docelowej bazie Bidar koło Karnataka. Maszyna, nosząca oznaczenie HT001 była... pierwszym samolotem, zmontowanym dla Indii. Przez 3 lata służyła jednak w Wielkiej Brytanii jako samolot testowy i szkolny - dla indyjskich instruktorów.

Wydarzeniu nie nadano szczególnie uroczystej oprawy mimo, że przylot ostatniego, *brytyjskiego* Hawka jest ważnym elementem realizacji kontraktu o wartości 1,75 mld USD.

Powodem są poważne problemy z wykonaniem programu. Dostawy kompletnych samolotów z Wielkiej Brytanii powinny się bowiem zakończyć w czerwcu 2008, pomijając HT001, zostały zrealizowane z kilkumiesięcznym opóźnieniem. Stało się tak z powodu kwestionowania przez odbiorcę jakości poszczególnych podzespołów. Użytkownik musiał wymóc na producencie poprawę jakości i wyeliminowanie wykrytych usterek (zobacz: [Indie wstrzymały odbiór Hawków](#)).

Sytuacja ta doprowadziła do wycofania się Indii z niemal przesądzonego już kontraktu na dodatkowe 40 samolotów dla wojsk lotniczych i rozpoczęcie przygotowań do nowego przetargu w tej sprawie (zobacz: [Indie rezygnują z kolejnych Hawków](#)).

Powiązane wiadomości

[Ostatni Hawk dla Indii \(2009-11-07\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[Rozbił się indyjski Hawk \(2008-05-02\)](#)

[Indie rezygnują z kolejnych Hawków \(2009-03-17\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[Rozbił się indyjski Hawk \(2008-05-02\)](#)