

Brak zgody na Pilatusy

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 stycznia 2012

Rządowy komitet ds. bezpieczeństwa na czele z premierem Indii nie wyraził zgody na zakup 75 turbośmigłowych samolotów szkolnych Pilatus PC-7 za 18,5 mld rupii (355 mln USD).



Obradujący ostatnio rządowy komitet ds. bezpieczeństwa (CCS), któremu przewodzi premier Indii, nie wyraził zgody na zakup 75 turbośmigłowych samolotów szkolnych Pilatus PC-7 Mk II. Indyjskie wojska lotnicze usiłowały uzyskać akceptację CCS od kilku miesięcy. Jej brak może doprowadzić do zerwania umowy ze szwajcarskim producentem lub opóźnić rozpoczęcie szkolenia z wykorzystaniem PC-7 nawet o kilka lat.

W listopadzie marszałek NAK Browne mówił, że jeśli umowa na dostawę szwajcarskich samolotów zostanie podpisana do połowy grudnia, pierwsze szkolenie z ich wykorzystaniem może rozpocząć się w ciągu 2 lat. Oznaczało to wdrożenie PC-7 do akademii lotniczej w pierwszej połowie 2013. Dziś marszałek BK Pandey, były szef szkolenia indyjskich wojsk lotniczych ocenia, że brak zgody CCS może opóźnić rozpoczęcie szkolenia na PC-7 do 2015. Jeśli komitet zatwierdzi kontrakt w ciągu najbliższych miesięcy, na wejście do normalnej służby pierwszej partii Pilatusów potrzeba będzie 2,5-3 lat. Samo szkolenie instruktorów musi potrwać co najmniej pół roku.

Zakup za granicą względnie prostych samolotów szkolnych z napędem turbośmigłowym jest krytykowany przez opozycję. Jej zdaniem, transakcja świadczy o słabości indyjskiego przemysłu lotniczo-zbrojeniowego, w który rząd inwestuje ogromne kwoty. 12 PC-7 ma być dostarczonych ze Szwajcarii w ciągu 24 miesięcy od podpisania kontraktu, a 63 zmontowane w HAL bez poważnego transferu technologii. Przeciwnicy zakupu podają jako wzór USA i ChRL, które kupując sprzęt wojskowy za

granicą zapewniają pełny transfer technologii i korzyści dla rodzimych przedsiębiorstw. USA żądają wręcz przeniesienia produkcji do własnych wytwórni.

Pierwotna cena 75 PC-7, podawana przez indyjskie media, miała wynosić 29 mld rupii (ok. 610 mln USD, [Pilatusy za 610 mln USD](#), 2011-09-19). Obecnie podawana jest kwota o ponad jedną trzecią mniejsza - 18,5 mld rupii (355 mln USD). Perspektywiczne zamówienie może jednak sięgać 900 mln dolarów, bo Indie planują zakup ponad 180 samolotów tej klasy (75 + 106).

Obiadujący ostatnio rządowy komitet ds. bezpieczeństwa (CCS), któremu przewodzi premier Indii, nie wyraził zgody na zakup 75 turbośmigłowych samolotów szkolnych Pilatus PC-7 Mk II. Indyjskie wojska lotnicze usiłowały uzyskać akceptację CCS od kilku miesięcy. Jej brak może doprowadzić do zerwania umowy ze szwajcarskim producentem lub opóźnić rozpoczęcie szkolenia z wykorzystaniem PC-7 nawet o kilka lat.

W listopadzie marszałek NAK Browne mówił, że jeśli umowa na dostawę szwajcarskich samolotów zostanie podpisana do połowy grudnia, pierwsze szkolenie z ich wykorzystaniem może rozpocząć się w ciągu 2 lat. Oznaczało to wdrożenie PC-7 do akademii lotniczej w pierwszej połowie 2013. Dziś marszałek BK Pandey, były szef szkolenia indyjskich wojsk lotniczych ocenia, że brak zgody CCS może opóźnić rozpoczęcie szkolenia na PC-7 do 2015. Jeśli komitet zatwierdzi kontrakt w ciągu najbliższych miesięcy, na wejście do normalnej służby pierwszej partii Pilatusów potrzeba będzie 2,5-3 lat. Samo szkolenie instruktorów musi potrwać co najmniej pół roku.

Zakup za granicą względnie prostych samolotów szkolnych z napędem turbośmigłowym jest krytykowany przez opozycję. Jej zdaniem, transakcja świadczy o słabości indyjskiego przemysłu lotniczo-zbrojeniowego, w który rząd inwestuje ogromne kwoty. 12 PC-7 ma być dostarczonych ze Szwajcarii w ciągu 24 miesięcy od podpisania kontraktu, a 63 zmontowane w HAL bez poważnego transferu technologii. Przeciwnicy zakupu podają jako wzór USA i ChRL, które kupując sprzęt wojskowy za granicą zapewniają pełny transfer technologii i korzyści dla rodzimych przedsiębiorstw. USA żądają wręcz przeniesienia produkcji do własnych wytwórni.

Pierwotna cena 75 PC-7, podawana przez indyjskie media, miała wynosić 29 mld rupii (ok. 610 mln USD, [Pilatusy za 610 mln USD](#), 2011-09-19). Obecnie podawana jest kwota o ponad jedną trzecią mniejsza - 18,5 mld rupii (355 mln USD). Perspektywiczne zamówienie może jednak sięgać 900 mln dolarów, bo Indie planują zakup ponad 180 samolotów tej klasy (75 + 106).

Powiązane wiadomości

[Brak zgody na Pilatusy \(2012-01-10\)](#)

Pilatusy za 610 mln USD (2011-09-19)

PC-7 w przetargu indyjskim (2011-06-17)

Orliki w indyjskim przetargu? (2010-02-02)

HPT-32 z systemem ratowniczym? (2010-05-18)

Orlik z Garminem (2010-09-22)

LIFT: ostateczna rozgrywka (2011-06-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o