

Pilatusy za 610 mln USD

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 19 września 2011

Według indyjskich mediów, kontrakt o dostawach 75 samolotów szkolnych Pilatus PC-7 może być warto ok. 610 mln USD. Ostatecznej umowy jeszcze nie podpisano.

PC-7 dostarczane są od 1978. Od tej pory zakłady Pilatusa wyprodukowały 450 egz. tych

Pilatus PC-7 Mk II - a więc oparty o płatowiec i nowoczesną awionikę PC-9, ale z silnikiem Pratt & Whitney PT6A-25C o mocy jedynie 700 KM - pokonał w przetargu niemal wszystkie, liczące się konstrukcje tego typu: Groba G-120 TP, Embraera EMB-312 Super Tucano, Finmeccanica M-311, a w rundzie finałowej również KAI KT-1 i Hawker-Beechcrafta T-6C Texan II. W stosunku do tych ostatnich Szwajcarzy zaoferowali najniższą cenę (zobacz: [PC-7 w przetargu indyjskim](#)).

Kwestia kwoty za bezpośrednie dostawy 12 maszyn oraz dostawy podzespołów dla 63 egz., które zostaną zmontowane w zakładach HAL, pozostawała jednak niewiadomą. Według ostatnich doniesień *Times of India*, całkowita wartość kontraktu wyniesie 29 mld rupii, co przy aktualnym kursie przekłada się na 610 mln USD.

Dziennik twierdzi, że negocjacje znajdują się w ostatniej fazie. Projekt umowy jest obecnie sprawdzany przez urzędników ministerstwa skarbu i powinien zostać podpisany do końca bieżącego roku.



PC-7 dostarczane są od 1978. Od tej pory zakłady Pilatusa wyprodukowały 450 egz. tych samolotów, eksportując je do ponad dwudziestu krajów świata. Na zdjęciu model NCPC-7, z całkowicie ucyfrowionym kokpitem szwajcarskich wojsk lotniczych / Zdjęcie: Pilatus Aircraft

Pilatus PC-7 Mk II - a więc oparty o płatowiec i nowoczesną awionikę PC-9, ale z silnikiem Pratt & Whitney PT6A-25C o mocy jedynie 700 KM - pokonał w przetargu niemal wszystkie, liczące się konstrukcje tego typu: Groba G-120 TP, Embraera EMB-

312 Super Tucano, Finmeccanica M-311, a w rundzie finałowej również KAI KT-1 i Hawker-Beechcrafta T-6C Texan II. W stosunku do tych ostatnich Szwajcarzy zaoferowali najniższą cenę (zobacz: [PC-7 w przetargu indyjskim](#)).

Kwestia kwoty za bezpośrednie dostawy 12 maszyn oraz dostawy podzespołów dla 63 egz., które zostaną zmontowane w zakładach HAL, pozostawała jednak niewiadomą. Według ostatnich doniesień *Times of India*, całkowita wartość kontraktu wyniesie 29 mld rupii, co przy aktualnym kursie przekłada się na 610 mln USD.

Dziennik twierdzi, że negocjacje znajdują się w ostatniej fazie. Projekt umowy jest obecnie sprawdzany przez urzędników ministerstwa skarbu i powinien zostać podpisany do końca bieżącego roku.

Powiązane wiadomości

[Pilatusy za 610 mln USD \(2011-09-19\)](#)

[PC-7 w przetargu indyjskim \(2011-06-17\)](#)

[Orliki w indyjskim przetargu? \(2010-02-02\)](#)

[HPT-32 z systemem ratowniczym? \(2010-05-18\)](#)

[Orliki w indyjskim przetargu? \(2010-02-02\)](#)

[Orlik z Garminem \(2010-09-22\)](#)

[LIFT: ostateczna rozgrywka \(2011-06-06\)](#)