

# LIFT: ostateczna rozgrywka

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 czerwca 2011

**Inspektorat Uzbrojenia MON przekazał 3 czerwca uczestnikom przetargu na samolot szkolenia zaawansowanego (LIFT) zaproszenia do składania ostatecznych ofert. Mają one zostać złożone do 29 lipca.**



Ponad 2 tygodnie po ostatecznym zatwierdzeniu dokumentów przetargowych oferenci uczestniczący w pierwszej, rozpoczętej 2 września 2010 fazy przetargu na dostawę Zintegrowanego Systemu Szkolenia Personelu Lotniczego SZ RP (poziom LIFT; Lead-In Fighter Training; szkolenie prowadzące do uzyskania umiejętności niezbędnych do wykonywania podstawowych zadań myśliwskich na

nowoczesnych samolotach bojowych) otrzymali 3 czerwca 2011 zaproszenia do składania ostatecznych ofert. Mają one być złożone do 29 lipca 2011.

Zgodnie z zapowiadaną taktyką IU MON, dokumenty skierowano do wszystkich 5 oferentów (Aero L-159B PL, Alenia Aermacchi M346 Master, BAE SYSTEMS Hawk AJT, KAI T-50P Golden Eagle, Patria ze zmodyfikowanymi samolotami Hawk T51/T51A/T66). Utrzymano sztywny wymóg posiadania przez oferowane samoloty systemu LIFT aktywnego systemu sterowania (*fly-by-wire*) oraz radaru, choć w tym przypadku zmodyfikowano wymaganie dotyczące pożądanego zasięgu (70 km dla celu o skutecznej powierzchni odbicia rzędu 5 m<sup>2</sup>, celów na tle ziemi z 50 km - poprzednio 100 km dla obiektów o skutecznej powierzchni odbicia 1m<sup>2</sup>, na tle ziemi nie mniej niż 60 km), przy czym premiowane jest uzyskiwanie jak największych zasięgów wykrycia.

Pozostawienie obligatoryjnego wymogu posiadania FBW oznacza *de facto* ograniczenie stawki do 2 konstrukcji: Korea Aerospace Industries (KAI) T-50P Golden Eagle (odmiana właśnie testowanego lekkiego samolotu bojowego FA-50) oraz Alenia Aermacchi M346

Master, choć w tym przypadku pozostaje kwestia integracji stacji radiolokacyjnej oraz systemów uzbrojenia i samoobrony.

W wyniku negocjacji prowadzonych z potencjalnymi oferentami pod koniec 2010 Inspektorat Uzbrojenia MON zrobił *ukłon* w kierunku oferentów, dopuszczając rozdzielnie dostaw na dwie transze po 8 samolotów. W pierwszej, dostarczanej do 30 listopada 2014, znaleźć miałyby się samoloty *czysto szkolne*, podczas gdy do 30 listopada 2016 dotrzeć miałyby do 4. Skrzydła w Dęblinie pozostałe samoloty w pełnej konfiguracji z możliwością wykonywania misji bojowych. Do tego czasu musiałyby także być zmodyfikowane wszystkie wcześniej dostarczone maszyny, przy czym w każdej chwili do szkolenia musiałyby być dostępnych 8 maszyn. Premiowanie ma być dostarczenie do 30 listopada 2014 wszystkich 16 samolotów w końcowej konfiguracji.

Inne zmiany obejmują:

- usunięcie wymagania dostarczenia radiostacji ratowniczych pilota (ELT) zgodnych z systemem MEOSAR;
- zastąpienie obligatoryjnego wymagania dostarczenia urządzeń IFF MkXIIA ich dostawą premiowaną za spełnienie (obligatoryjna jest dostawa urządzeń w standardzie Mk XII);
- usunięto wymaganie dotyczące minimalnej masy uzbrojenia (2000 kg) przenoszonego na 4 węzłach podwieszonych, ale jednocześnie nie zalicza się do nich obecnie węzłów dedykowanych tylko dla jednego środka rażenia (np. pocisków klasy powietrze-powietrze);
- zrezygnowano z konieczności przenoszenia bomb Mk81 i Mk83, skupiając się tylko na Mk82 (klasycznych i z systemem JDAM);
- samoloty mają przenosić naprowadzane wiązką laserową bomby Paveway II (poprzednio Paveway III);
- usunięto wymaganie: *Oferent zobowiązany jest uzyskać zgodę producenta oraz odpowiednich władz administracyjnych, którym ten producent podlega, na ewentualną sprzedaż zamawiającemu każdego elementu z oferowanego pakietu uzbrojenia;*
- radar nie musi już wykrywać manewrujących pocisków w relacji *powietrze-powietrze* i nie musi zapewniać automatycznego omijania przeszkód terenowych (Automatic Terrain Following)
- radar musi być wyposażony w funkcje przeciwdziałania zakłóceniom (poprzednio - powinien);
- zmodyfikowano (zawężono) oczekiwane parametry pracy systemu samoobrony (ostrzegania przed opromieniowaniem wiązką laserową), dopuszczono instalację innego niż AN/ALE-47 wyrzutnika pułapek termicznych i dipoli oraz zażądano dostarczenia biblioteki danych dla stacji ostrzegania.

Zmieniono także kryteria oceny. Obecnie za koszt zakupu i eksploatacji można otrzymać 60%, za polonizację zaledwie 5%, za offset tylko 10% oraz za spełnienie warunków premiovanych aż 25%. Zgodnie z warunkami przetargu oferty mają być dostarczone - po wpłaceniu wadium w wysokości 20 mln zł - do 29 lipca, co jednak z dużą dozą prawdopodobieństwa zostanie opóźnione o miesiąc.

Oferty muszą być ważne przez 150 dni. Komitet offsetowy ma 50 dni na ocenę propozycji offsetowych, a następnie - po wyborze preferowanego dostawcy - 90 dni na sfinalizowanie umowy offsetowej (bez której nie możliwe będzie zawarcie właściwego kontraktu - warto jednak pamiętać, że wielokrotnie ten warunek omijano).

Z terminarza wynika, że aukcja elektroniczna (w przypadku wpłynięcia minimum 2 ofert) przeprowadzona będzie w połowie września (w przypadku opóźnienia składania ofert - w połowie października, dokładnie w okresie wyborczym). Gdyby na placu boju pozostał jeden oferent, IU ma przeprowadzić z nim negocjacje dotyczące ceny i warunków dostaw. Uwzględniając kwestie negocjacji offsetu (jego zasadniczym odbiorcą mają być Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 w Bydgoszczy) podpisanie kontraktu może nastąpić między końcem grudnia 2011 a początkiem lutego 2012.

W pakiecie z samolotami dostarczony ma być także kompletny system szkolenia z systemem planowania misji i analizy polotowej (debriefingu) oraz kompleksowego symulatora lotu FMS (Full Mission Simulator), a także pakiet logistyczny. Dostawca ma także przeszkolić 12 pilotów (w tym 6 instruktorów) oraz co najmniej 50 osób personelu naziemnego.

Wedle dostępnych informacji w Programie 2009-2018 zarezerwowano na program LIFT łącznie ok. 2 mld zł, z czego w ramach programu głównego LIFT ok. 1,45 mld zł. Pozostałe środki znalazły się m.in. w programie *Symulatory i trenażery*.

KAI już w piątek, jako pierwszy i jedyny jak dotąd potencjalny oferent skomentował otrzymanie zaproszenia do składania ofert, podkreślając, iż zaferowany Polsce samolot T-50P spełni wszystkie kluczowe wymagania MON, wyszczególnione w ogłoszonej specyfikacji technicznej przetargu na kompleksowy system szkolenia dla Sił Powietrznych RP. Jae Nam Lee, odpowiedzialny w KAI za Europę powiedział, iż *otrzymaliśmy dziś ostateczną specyfikację przetargu na system szkolenia polskich sił powietrznych. Złożymy ofertę spełniającą wszystkie kluczowe wymagania polskiego Ministerstwa Obrony Narodowej. Skonstruowany wspólnie z firmą Lockheed Martin samolot T-50P Golden Eagle jest w pełni kompatybilny z posiadanymi przez Polskę zaawansowanymi myśliwcami F-16. Zgodnie z priorytetami operacyjnymi Polski, T-50P posiada możliwości bojowe lekkiego samolotu bojowego, zdolnego do wypełniania zadań Su-22 i wspierania misji polskich F-16. Rozwiązuje to problem zastąpienia Su-22, które w przyszłości zostaną wycofane za służby. Nasza oferta będzie bardzo*

*konkurencyjna i obarczona niskim ryzykiem. Większość ponoszonych jednorazowo wysokich kosztów integracji systemów i uzbrojenia została już w pełni pokryta przez rząd Korei, a integracja wszystkich systemów zostanie zakończona przed planowaną pierwszą dostawą dla Polski, bez ryzyka opóźnień.*



Ponad 2 tygodnie po ostatecznym zatwierdzeniu dokumentów przetargowych oferty uczestniczący w pierwszej, rozpoczętej 2 września 2010 fazy przetargu na dostawę Zintegrowanego Systemu Szkolenia Personelu Lotniczego SZ RP (poziom LIFT; Lead-In Fighter Training; szkolenie prowadzące do uzyskania umiejętności niezbędnych do wykonywania podstawowych zadań myśliwskich na nowoczesnych samolotach bojowych) otrzymali 3 czerwca 2011 zaproszenia do składania ostatecznych ofert. Mają one być złożone do 29 lipca 2011.

Zgodnie z zapowiadaną taktyką IU MON, dokumenty skierowano do wszystkich 5 oferentów (Aero L-159B PL, Alenia Aermacchi M346 Master, BAE SYSTEMS Hawk AJT, KAI T-50P Golden Eagle, Patria ze zmodyfikowanymi samolotami Hawk T51/T51A/T66). Utrzymano sztywny wymóg posiadania przez oferowane samoloty systemu LIFT aktywnego systemu sterowania (*fly-by-wire*) oraz radaru, choć w tym przypadku zmodyfikowano wymaganie dotyczące pożądanego zasięgu (70 km dla celu o skutecznej powierzchni odbicia rzędu 5 m<sup>2</sup>, celów na tle ziemi z 50 km - poprzednio 100 km dla obiektów o skutecznej powierzchni odbicia 1m<sup>2</sup>, na tle ziemi nie mniej niż 60 km), przy czym premiowane jest uzyskiwanie jak największych zasięgów wykrycia.

Pozostawienie obligatoryjnego wymogu posiadania FBW oznacza *de facto* ograniczenie stawki do 2 konstrukcji: Korea Aerospace Industries (KAI) T-50P Golden Eagle (odmiana właśnie testowanego lekkiego samolotu bojowego FA-50) oraz Alenia Aermacchi M346 Master, choć w tym przypadku pozostaje kwestia integracji stacji radiolokacyjnej oraz systemów uzbrojenia i samoobrony.

W wyniku negocjacji prowadzonych z potencjalnymi oferentami pod koniec 2010 Inspektorat Uzbrojenia MON zrobił *ukłon* w kierunku oferentów, dopuszczając rozdzielenie dostaw na dwie transze po 8 samolotów. W pierwszej, dostarczanej do 30 listopada 2014, znaleźć miałyby się samoloty *czysto szkolne*, podczas gdy do 30 listopada 2016 dotrzeć miałyby do 4. Skrzydła w Dęblinie pozostałe samoloty w pełnej konfiguracji z możliwością wykonywania misji bojowych. Do tego czasu musiałyby także być zmodyfikowane wszystkie wcześniej dostarczone maszyny, przy czym w każdej chwili do szkolenia musiałyby być dostępne 8 maszyn. Premiowanie ma być dostarczenie do 30 listopada 2014 wszystkich 16 samolotów w końcowej konfiguracji.

Inne zmiany obejmują:

Zmieniono także kryteria oceny. Obecnie za koszt zakupu i eksploatacji można otrzymać 60%, za polonizację zaledwie 5%, za offset tylko 10% oraz za spełnienie warunków premiowanych aż 25%. Zgodnie z warunkami przetargu oferty mają być dostarczone - po wpłaceniu wadium w wysokości 20 mln zł - do 29 lipca, co jednak z dużą dozą prawdopodobieństwa zostanie opóźnione o miesiąc.

Oferty muszą być ważne przez 150 dni. Komitet offsetowy ma 50 dni na ocenę propozycji offsetowych, a następnie - po wyborze preferowanego dostawcy - 90 dni na sfinalizowanie umowy offsetowej (bez której nie możliwe będzie zawarcie właściwego kontraktu - warto jednak pamiętać, że wielokrotnie ten warunek omijano).

Z terminarza wynika, że aukcja elektroniczna (w przypadku wpłynięcia minimum 2 ofert) przeprowadzona będzie w połowie września (w przypadku opóźnienia składania ofert - w połowie października, dokładnie w okresie wyborczym). Gdyby na placu boju pozostał jeden oferent, IU ma przeprowadzić z nim negocjacje dotyczące ceny i warunków dostaw. Uwzględniając kwestie negocjacji offsetu (jego zasadniczym odbiorcą mają być Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 w Bydgoszczy) podpisanie kontraktu może nastąpić między końcem grudnia 2011 a początkiem lutego 2012.

W pakiecie z samolotami dostarczony ma być także kompletny system szkolenia z systemem planowania misji i analizy polotowej (debriefingu) oraz kompleksowego symulatora lotu FMS (Full Mission Simulator), a także pakiet logistyczny. Dostawca ma także przeszkolić 12 pilotów (w tym 6 instruktorów) oraz co najmniej 50 osób personelu naziemnego.

Wedle dostępnych informacji w Programie 2009-2018 zarezerwowano na program LIFT łącznie ok. 2 mld zł, z czego w ramach programu głównego LIFT ok. 1,45 mld zł. Pozostałe środki znalazły się m.in. w programie *Symulatory i trenażery*.

KAI już w piątek, jako pierwszy i jedyny jak dotąd potencjalny oferent skomentował otrzymanie zaproszenia do składania ofert, podkreślając, iż zaoferowany Polsce

samolot T-50P spełni wszystkie kluczowe wymagania MON, wyszczególnione w ogłoszonej specyfikacji technicznej przetargu na kompleksowy system szkolenia dla Sił Powietrznych RP. Jae Nam Lee, odpowiedzialny w KAI za Europę powiedział, iż *otrzymaliśmy dziś ostateczną specyfikację przetargu na system szkolenia polskich sił powietrznych. Złożymy ofertę spełniającą wszystkie kluczowe wymagania polskiego Ministerstwa Obrony Narodowej. Skonstruowany wspólnie z firmą Lockheed Martin samolot T-50P Golden Eagle jest w pełni kompatybilny z posiadanymi przez Polskę zaawansowanymi myśliwcami F-16. Zgodnie z priorytetami operacyjnymi Polski, T-50P posiada możliwości bojowe lekkiego samolotu bojowego, zdolnego do wypełniania zadań Su-22 i wspierania misji polskich F-16. Rozwiązuje to problem zastąpienia Su-22, które w przyszłości zostaną wycofane za służby. Nasza oferta będzie bardzo konkurencyjna i obciążona niskim ryzykiem. Większość ponoszonych jednorazowo wysokich kosztów integracji systemów i uzbrojenia została już w pełni pokryta przez rząd Korei, a integracja wszystkich systemów zostanie zakończona przed planowaną pierwszą dostawą dla Polski, bez ryzyka opóźnień.*

---