

Indyjskie lotniskowce

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 30 lipca 2012

Decyzja o poważnym przeprojektowaniu drugiego indyjskiego lotniskowca, przyszłego Vishal, wywołuje spore kontrowersje. Podstawową przesłanką są problemy z budową pierwszego okrętu, Vikrant.



Vikrant w czasie budowy. Obecnie podawany termin wejścia okrętu do służby - w 2017 - jest podważany przez część indyjskich specjalistów. Indie zamierzają posiadać 3 średniej wielkości lotniskowce

Obecnie indyjska marynarka wojenna wykorzystuje mały, ex-brytyjski lotniskowiec INS *Viraat* o wyporności pełnej 28 700 t i mający za sobą łącznie 53 lata służby. Stacjonują na nim m.in. Sea Harriery. Już wkrótce dołączy do niego zdecydowanie większy ex-sowiecki, głęboko zmodernizowany *Admirał Gorszkow* ([MiG-29 wylądował na Vikramaditya](#), 2012-07-29).

Jednocześnie trwa program budowy dwóch własnych lotniskowców. Pierwszy z nich, przyszły *Vikrant* jest obecnie montowany w stoczni Cochin. Harmonogram prac jest już opóźniony o ponad 2 lata. Obecnie najważniejszym problemem technicznym - według *Defense News* - są trudności z wykonaniem odpowiedniej jakości skrzyni przekładniowych.

Jednostka ma kosztować ok. 750 mln USD, przy wyporności ok. 50 tys. t. i długości 262 m (prawdopodobnie bez systemów walki i na pewno bez statków powietrznych). Zakłada się, że z jego pokładu, wyposażonego w rampę startową, mają operować myśliwce pokładowe MiG-29K/KUB, podobnie jak na *Vikramaditya*. Projekt powstał przy pomocy specjalistów z włoskiej Fincantieri.

Według zapowiedzi indyjskiego resortu obrony, druga jednostka typu, przyszły *Vishal*, zostanie znacznie zmodernizowany. Planuje się, że jego wyporność zostanie powiększona do ok. 65 tys. t, a pokład lotniczy zamiast rampy otrzyma parową katapultę. Ma to pozwolić na wykorzystanie większych samolotów, np. myśliwców Su-

33 czy MiG-35 oraz maszyn wczesnego ostrzegania. Szacunkowy koszt budowy okrętu ma wynieść ok. 1,5 mld USD.

Plany te są krytycznie oceniane przez część lokalnych specjalistów, którzy wskazują, że indyjska marynarka wojenna potrzebuje zwiększenia ogólnej liczby posiadanych jednostek (szczególnie wobec wyścigu zbrojeń z Chinami). Budowa głęboko modernizowanego lotniskowca będzie natomiast absorbowała środki finansowe i czas.

Powiązane wiadomości

[Indyjskie lotniskowce \(2012-07-30\)](#)

[MiG-29 wylądował na Vikramaditya \(2012-07-29\)](#)

[Wszystkie MiG-29K w służbie \(2012-05-18\)](#)

[MiG-29K dla Indii za 1,2 mld USD \(2010-01-18\)](#)

[Katastrofa MiG-29KUB \(2011-06-27\)](#)

[Druga tura testów INS Vikramaditya \(2012-07-21\)](#)

[Szkolenie załogi Vikramaditya \(2011-04-15\)](#)

[Wszystkie MiG-29K w służbie \(2012-05-18\)](#)

[INS Vikramaditya wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)