

Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak

#Marynarka wojenna 20 września 2013

Miesiąc po pożarze i zatonięciu indyjskiego OP INS *Sindhurakshak* (S 63) w dalszym ciągu nie wiadomo, co było przyczyną wypadku.



Pomocne w dojściu przyczyn sierpniowego pożaru, jaki wybuchł na pokładzie INS Sindhurakshak, może okazać się wydobywanie okrętu z dna portu morskiego w Bombaju. Takie rozwiązanie jest jednak technicznie skomplikowane i drogie, a na dodatek grozi zdradzeniem szczegółów technicznych konstrukcji OP podmiotom trzecim / Zdjęcie: The Indian Express

INS *Sindhurakshak*, typ *Sindhughosh* (proj. 877EKM), znajdował się na terenie portu w Bombaju, kiedy na jego pokładzie wybuchł pożar, który w konsekwencji doprowadził do zatonięcia okrętu ([Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak](#), 2013-08-14). W wyniku zdarzenia śmierć poniosło 18 członków załogi ([Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak](#), 2013-08-16).

Zaraz po zatonięciu INS *Sindhurakshak* New Delhi wszczęło śledztwo mające wyjaśnić przyczyny zdarzenia. Zaangażowano więc specjalistów z marynarki wojennej, pływaczy, a także służbę kontrwywiadu.

Przez pierwszy miesiąc pracy grupa dochodzeniowa nie była w stanie wyjaśnić przyczyn zatonięcia INS *Sindhurakshak*. Według ostatnich przekazów medialnych opierających się na wypowiedziach anonimowych przedstawicieli resortu obrony, New Delhi udało się jednak wykluczyć jeden z najbardziej kontrowersyjnych scenariuszy – sabotaż.

Podejrzewano bowiem, że pożar na pokładzie INS *Sindhurakshak* mógł nie być dziełem przypadku, czy też zwykajnego pecha, a wynikiem celowego działania *podmiotów trzecich*. Główne podejrzania padały na służby wywiadowcze Pakistanu oraz na współpracujące z Islamabadem, a działające na terenie Indii, bojówki islamistyczne.

Dotychczasowe śledztwo i uzyskany w jego toku materiał dowodowy mają jednak wykluczać ten scenariusz. W chwili obecnej New Delhi powróciło do wersji mówiącej, że przyczyną pożaru, który wybuchł najprawdopodobniej w przedziale torpedowym

okrętu, mogła być usterka techniczna bądź też zaniedbanie któregoś z członków załogi.

Takie wytłumaczenie stawiałoby jednak w złym świetle samych Hindusów, wskazując na ich niekompetencję. Mogłoby też sugerować, że błędy popełniła załoga rosyjskiej stoczni Zvezdoczka, na terenie której okręt był w ostatnim czasie remontowany ([INS Sindhurakshak w Indiach](#), 2013-04-30, [Testy INS Sindhurakshak](#), 2012-10-31).

W ocenie części komentatorów, kluczowe w wyjaśnieniu przyczyn sierpniowego wypadku może być podniesienie wraku *INS Sindhurakshak* z dna portu w Bombaju, a następnie jego zbadanie. Problem w tym, że proces ten może okazać się bardzo skomplikowany, a jego realizacja kosztowna i długotrwała ([Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak](#), 2013-09-02).

Wszystko ze względu na brak odpowiedniego zaplecza technicznego znajdującego się w dyspozycji indyjskiej marynarki wojennej. Konieczność zaangażowania w cały proces podmiotów zagranicznych jest z kolei rozwiązaniem bardzo niewygodnym z punktu widzenia New Delhi. Głównie ze względu na wspomniany problem kosztów, a także ryzyko poznania przez podwykonawcę szczegółów technicznych konstrukcji typu *Sindhughosh*, które mogłyby zostać następnie przekazane ChRL i/lub Pakistanowi, a więc dwóm głównym rywalom Indii w basenie Oceanu Indyjskiego.

Powiązane wiadomości

[Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak \(2013-09-20\)](#)

[Testy INS Sindhurakshak \(2012-10-31\)](#)

[Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)

[Startuje Project 17A \(2009-06-29\)](#)

[Indyjska fregata stealth \(2010-05-01\)](#)

[INS Arihant na testach \(2012-08-08\)](#)

[Nerpa - wokół przyczyn awarii \(2008-11-11\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[Nerpa gotowa do przekazania Indiom \(2011-12-30\)](#)

[Indie przejęły Nerpę \(2012-01-24\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[Kara za opóźnienie INS Vikramaditya? \(2012-10-09\)](#)

[2,33 mld USD za Gorskowa \(2010-03-16\)](#)

[Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya \(2012-09-17\)](#)

[Indie kupią Su-30MKI \(2012-09-28\)](#)

[Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony \(2012-10-15\)](#)

[Morski wyścig zbrojeń \(2011-01-05\)](#)

[Indyjskie lotniskowce \(2012-07-30\)](#)

[Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya \(2012-09-17\)](#)

[Chiny odbierają lotniskowiec \(2012-09-25\)](#)

[Kara za opóźnienie INS Vikramaditya? \(2012-10-09\)](#)

INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
Trzecia fregata Projektu 17 (2012-07-21)
INS Arihant na testach (2012-08-08)
Kara za opóźnienie INS Vikramaditya? (2012-10-09)
Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony (2012-10-15)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Rusza proces zakupu OP Indii (2008-09-27)
Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
INS Chakra w służbie (2012-04-04)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Kolejny termin dla INS Arihant (2013-01-25)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
Trzecia fregata Projektu 17 (2012-07-21)
INS Arihant na testach (2012-08-08)
Kara za opóźnienie INS Vikramaditya? (2012-10-09)
Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony (2012-10-15)
INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak (2013-08-16)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
Trzecia fregata Projektu 17 (2012-07-21)
INS Arihant na testach (2012-08-08)
Kara za opóźnienie INS Vikramaditya? (2012-10-09)
Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony (2012-10-15)
INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak (2013-09-02)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
Trzecia fregata Projektu 17 (2012-07-21)

INS Arihant na testach (2012-08-08)
Kara za opóźnienie INS Vikramaditya? (2012-10-09)
Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony (2012-10-15)
INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak (2013-08-16)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)
Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o