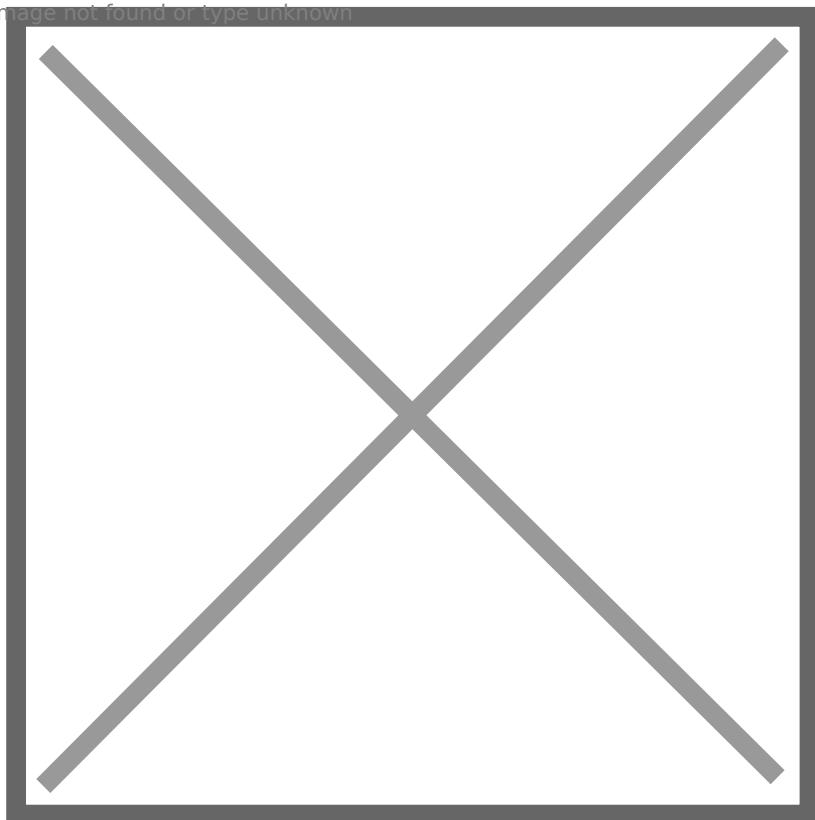


MAKS 2011: Super Su-30MKI

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 sierpnia 2011

Rosoboroneksport i Korporacja Irkut prowadzą rozmowy na temat głębokiej modernizacji indyjskich myśliwców Su-30MKI do wersji Super 30. Kontrakt ma mieć wartość kilku mld dolarów.

Image not found or type unknown



Według prezesa Korporacji Irkut, Aleksieja Fiedorowa, wszystkie posiadane obecnie przez indyjskie wojska lotnicze myśliwce wielozadaniowe Su-30MKI będą zmodernizowane do wersji określanej jako Super 30. Kontrakt, negocjowany z udziałem Rosoboroneksportu, ma dotyczyć ok. 100 samolotów stanowiących obecnie uzbrojenie 5 eskadr i kolejnych partii dostarczanych Indiom myśliwców, montowanych

przez HAL. Ani Fiedorow, ani dyrektor generalny Rosoboroneksportu, Anatolij Isajkin, nie chcieli podać wartości kontraktu.

Nieoficjalnie wiadomo, że na modernizację przynajmniej posiadanej floty Su-30MKI Indie chcą przeznaczyć 2,4 mld dolarów (podobnie jak na modernizację Mirage 2000, [2,4 mld USD na modernizację indyjskich Mirage](#), 2011-05-19). 40 samolotów mogłoby zostać skierowanych do przebudowy w 2012. Już w 2010 Indie przeznaczyły 2 Su-30MKI do prowadzenia prototypowych prac modernizacyjnych. Niektóre zmiany uwzględniono w obecnie montowanej przez HAL partii Su-30MKI-3.

Według Fiedorowa, w Super 30 mają zostać wykorzystane technologie opracowane dla myśliwca nowej generacji PAK FA (T-50), którego specjalna wersja - FGFA, jest projektowana wspólnie z Indiami. Całkowicie ma zostać wymienione wyposażenie kabiny, zastosowany zostanie radar z anteną z aktywnym skanowaniem fazowym (Żuk-AE Fazotronu zamiast N011M), który utrudni wykrycie myśliwca i zwiększy dokładność rozpoznania sytuacji w powietrzu, a także zwiększony zostanie udźwig (poprzez

wzmocnienie konstrukcji, ale ta zmiana może nie dotyczyć wszystkich samolotów) i rozszerzony asortyment przenoszonego uzbrojenia. W grę wchodzi m.in. zastosowanie lotniczej wersji naddźwiękowego pocisku samosterującego Brahmos ([Lotniczy BrahMos w 2012](#), 2010-01-08), indyjskich pocisków dalekiego zasięgu Astra ([Próby indyjskiej Astry](#), 2011-05-30) i rosyjskich Nowator K-100, a nawet strategicznych pocisków manewrujących Nirbhay ([Indyjskie Su-30MKI z pociskami strategicznymi](#), 2010-05-13). Zmiany mają dotyczyć także płatowca, w którym zostaną zastosowane techniki *stealth*. W ten sposób ma powstać pełnowartościowy myśliwiec wielozadaniowy, zdolny do precyzyjnego atakowania odległych celów naziemnych i zwalczania wszelkich celów powietrznych, w tym pocisków manewrujących klasy *stealth*.



Według prezesa Korporacji Irkut, Aleksieja Fiedorowa, wszystkie posiadane obecnie przez indyjskie wojska lotnicze myśliwce wielozadaniowe Su-30MKI będą zmodernizowane do wersji określanej jako Super 30. Kontrakt, negocjowany z udziałem Rosoboroneksportu, ma dotyczyć ok. 100 samolotów stanowiących obecnie uzbrojenie 5 eskadr i kolejnych partii dostarczanych Indiom myśliwców, montowanych przez HAL. Ani Fiedorow, ani dyrektor generalny Rosoboroneksportu, Anatolij Isajkin, nie chcieli podać wartości kontraktu.

Nieoficjalnie wiadomo, że na modernizację przynajmniej posiadanej floty Su-30MKI Indie chcą przeznaczyć 2,4 mld dolarów (podobnie jak na modernizację Mirage 2000, [2,4 mld USD na modernizację indyjskich Mirage](#), 2011-05-19). 40 samolotów mogłoby zostać skierowanych do przebudowy w 2012. Już w 2010 Indie przeznaczyły 2 Su-30MKI do prowadzenia prototypowych prac modernizacyjnych. Niektóre zmiany uwzględniono w obecnie montowanej przez HAL partii Su-30MKI-3.

Według Fiedorowa, w Super 30 mają zostać wykorzystane technologie opracowane dla myśliwca nowej generacji PAK FA (T-50), którego specjalna wersja - FGFA, jest projektowana wspólnie z Indiami. Całkowicie ma zostać wymienione wyposażenie

kabiny, zastosowany zostanie radar z anteną z aktywnym skanowaniem fazowym (Żuk-AE Fazotronu zamiast N011M), który utrudni wykrycie myśliwca i zwiększy dokładność rozpoznania sytuacji w powietrzu, a także zwiększony zostanie udźwig (poprzez wzmocnienie konstrukcji, ale ta zmiana może nie dotyczyć wszystkich samolotów) i rozszerzony asortyment przenoszonego uzbrojenia. W grę wchodzi m.in. zastosowanie lotniczej wersji naddźwiękowego pocisku samosterującego Brahmos ([Lotniczy BrahMos w 2012](#), 2010-01-08), indyjskich pocisków dalekiego zasięgu Astra ([Próby indyjskiej Astry](#), 2011-05-30) i rosyjskich Nowator K-100, a nawet strategicznych pocisków manewrujących Nirbhay ([Indyjskie Su-30MKI z pociskami strategicznymi](#), 2010-05-13). Zmiany mają dotyczyć także płatowca, w którym zostaną zastosowane techniki *stealth*. W ten sposób ma powstać pełnowartościowy myśliwiec wielozadaniowy, zdolny do precyzyjnego atakowania odległych celów naziemnych i zwalczania wszelkich celów powietrznych, w tym pocisków manewrujących klasy *stealth*.

Powiązane wiadomości

[MAKS 2011: Super Su-30MKI \(2011-08-19\)](#)

[Lotniczy BrahMos w 2012 \(2010-01-08\)](#)

[Udany test BrahMosa \(2009-03-29\)](#)

[Problemy z BrahMosem \(2009-01-22\)](#)

[Udana próba BrahMosa \(2009-03-05\)](#)

[Indyjskie Su-30MKI z pociskami strategicznymi \(2010-05-13\)](#)

[2,4 mld USD na modernizację indyjskich Mirage \(2011-05-19\)](#)

[Zgoda na zakup 42 Su-30MKI \(2010-08-10\)](#)

[50 kolejnych Su-30MKI dla Indii \(2009-10-03\)](#)

[Tysięczna MICA \(2010-11-19\)](#)

[Certyfikowanie wielozadaniowego Rafale \(2008-07-12\)](#)

[Finalny test VL MICA \(2008-10-29\)](#)

[MICA obrony wybrzeża \(2009-07-16\)](#)

[Umowa o myśliwcu 5. generacji \(2010-12-21\)](#)

[Tysiąc PAK FA? \(2010-09-09\)](#)

[Wstępna gotowość Tejasów \(2011-01-10\)](#)

[Amerykańskie silniki Tejasów \(2010-10-01\)](#)

[MMRCA do końca 2011? \(2011-01-20\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Modernizacja indyjskich Mirage \(2011-02-12\)](#)

[Próby indyjskiej Astry \(2011-05-30\)](#)