

Wstępna gotowość Tejasów

#Lotnictwo wojskowe 10 stycznia 2011

Minister obrony Indii ogłosił dzisiaj osiągnięcie wstępnej gotowości operacyjnej przez samoloty HAL Tejas. 28 lat po oficjalnym rozpoczęciu programu, lekkie myśliwce mogą trafić do wojsk lotniczych.

Tejas to samolot wielozadaniowy o maksymalnej masie startowej 13,5 t (wyposażony w

Uroczystość odbyła się w Bangalore, z udziałem ministra A. K. Antony`ego. Wręczył on certyfikat wstępnego dopuszczenia do służby myśliwców Tejas. Dokument to pozytywny wynik 7-miesięcznych prac zespołu pracowników wojskowego centrum bezpieczeństwa lotów i jego regionalnego oddziału. Specjaliści ci brali jednak udział również we wcześniejszych fazach tworzenia konstrukcji oraz oblotów demonstratorów (od 2001) i prototypów tych samolotów.

Było to jednocześnie pierwsze w historii Indii przekazanie certyfikatu zdolności do służby, dotyczące samolotu bojowego rodzimej produkcji.

Osiągnięcie wstępnej gotowości bojowej otwiera drogę do rozpoczęcia przez Tejas służby operacyjnej. 20 samolotów, zamówionych w ramach pierwszego zlecenia produkcyjnego, trafi do 45. eskadry w Sulur niedaleko Coimbatore, zastępując MiG-i 21. Lotnicy tej jednostki zajmą się przede wszystkim rozwojem taktyki użycia nowych samolotów. Zakończenie tego etapu pozwoli na osiągnięcie pełnej gotowości bojowej.

Indie planują zakupienie 220 maszyn dla wojsk lotniczych - dla zastąpienia MiG-ów 21 i 27 - oraz 40 dla lotnictwa marynarki wojennej. Minister Antony zapowiedział w Bangalore, że oblot dwumiejscowej wersji morskiej nastąpi w *najbliższym czasie*.

Samoloty nowych transz dostaw będą zmodernizowane, w stosunku do pierwszego modelu produkcyjnego. Zostaną m.in. wyposażone w mocniejszych silnik General Electric F-414 (zobacz: [Amerykańskie silniki Tejasów](#)).



Tejas to samolot wielozadaniowy o maksymalnej masie startowej 13,5 t (wyposażony w podobny silnik Gripen ma masę 14 t), zasięgu do 3000 km i prędkości maksymalnej Ma1,8. Może zabierać ponad 4 t wyposażenia

Uroczystość odbyła się w Bangalore, z udziałem ministra A. K. Antony`ego. Wręczył on certyfikat wstępnego dopuszczenia do służby myśliwców Tejas. Dokument to pozytywny wynik 7-miesięcznych prac zespołu pracowników wojskowego centrum bezpieczeństwa lotów i jego regionalnego oddziału. Specjaliści ci brali jednak udział również we wcześniejszych fazach tworzenia konstrukcji oraz oblotów demonstratorów (od 2001) i prototypów tych samolotów.

Było to jednocześnie pierwsze w historii Indii przekazanie certyfikatu zdolności do służby, dotyczące samolotu bojowego rodzimej produkcji.

Osiągnięcie wstępnej gotowości bojowej otwiera drogę do rozpoczęcia przez Tejas służby operacyjnej. 20 samolotów, zamówionych w ramach pierwszego zlecenia produkcyjnego, trafi do 45. eskadry w Sulur niedaleko Coimbatore, zastępując MiG-i 21. Lotnicy tej jednostki zajmą się przede wszystkim rozwojem taktyki użycia nowych samolotów. Zakończenie tego etapu pozwoli na osiągnięcie pełnej gotowości bojowej.

Indie planują zakupienie 220 maszyn dla wojsk lotniczych - dla zastąpienia MiG-ów 21 i 27 - oraz 40 dla lotnictwa marynarki wojennej. Minister Antony zapowiedział w Bangalore, że oblot dwumiejscowej wersji morskiej nastąpi w *najbliższym czasie*.

Samoloty nowych transz dostaw będą zmodernizowane, w stosunku do pierwszego modelu produkcyjnego. Zostaną m.in. wyposażone w mocniejsze silnik General Electric F-414 (zobacz: [Amerykańskie silniki Tejasów](#)).

Powiązane wiadomości

[Wstępna gotowość Tejasów \(2011-01-10\)](#)

[Amerykańskie silniki Tejasów \(2010-10-01\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)
