

POGO wzywa do skasowania LCS

#Marynarka wojenna 24 kwietnia 2012

Project On Government Oversight (POGO), organizacja zajmująca się zwalczaniem korupcji i nadużyć budżetowych, zwróciła się do kongresu z wnioskiem o rezygnację z budowy fregat typu *Freedom*.

USS *Freedom*, pierwszy, prototypowy okręt klasy Littoral Combat Ship (LCS) Lockheed

Przedstawiciele POGO w liście do kongresmenów zwrócili się o rezygnację z zakupu części jednostek, w programie LCS o łącznej, szacowanej wartości 120 mld USD (liczba ta obejmuje prawdopodobnie także koszty utrzymania w służbie, koszt zakupu 55 okrętów jest zdecydowanie niższy). Opierając się na raportach US Navy, wskazują na zły stan techniczny i dużą liczbę usterek obu konkurencyjnych typów fregat.

Odnosnie trimarana USS *Independence*, przypomniano fakt wystąpienia korozji, która wymaga skierowania nowego okrętu do suchego doku (zobacz: [Skorodowane LCS](#)). O wiele bardziej poważne zarzuty dotyczą zbudowanego w klasycznym układzie USS *Freedom*.

Autorzy listu podkreślają, że w ciągu niecałego tysiąca dni - od akceptacji fregaty przez US Navy w sierpniu 2008 do umieszczenia jej w suchym doku latem ubiegłego roku - zanotowano 640 poważnych usterek. Dla przykładu, w trakcie 2-miesięcznego rejsu między bazami morskimi na Florydzie i w Kalifornii, jedynie 20% systemów pokładowych zachowało sprawność. Najpoważniejsza awaria wystąpiła w trakcie operacji antypirackiej u wybrzeży Somalii. Usterka zasilania elektrycznego doprowadziła wtedy do wyłączenia siłowni i podstawowych systemów okrętu.

Także po zakończeniu 6-miesięcznych prac stoczniowych pasmo awarii nie zakończyło się. W bieżącym roku okręt wyszedł w morze tylko dwa razy, notując za każdym razem niesprawność układu napędowego oraz innych, kluczowych systemów.

Na tej podstawie przedstawiciele POGO wnioskuje o natychmiastową rezygnację z zakupu okrętów Lockheed Martina lub - przynajmniej - o umożliwienie US Navy weryfikacji wyników postępowań przetargowych, które w ramowych umowach przyznały prawo budowy po nowych 10 okrętów obu konstrukcji (zobacz: [Dwaj zwycięzcy](#)).



USS Freedom, pierwszy, prototypowy okręt klasy Littoral Combat Ship (LCS) Lockheed Martina jest pozytywnie oceniany przez dowódców US Navy. Według POGO ukrywają oni serię poważnych usterek / Zdjęcie: US Navy

Przedstawiciele POGO w liście do kongresmenów zwrócili się o rezygnację z zakupu części jednostek, w programie LCS o łącznej, szacowanej wartości 120 mld USD (liczba ta obejmuje prawdopodobnie także koszty utrzymania w służbie, koszt zakupu 55 okrętów jest zdecydowanie niższy). Opierając się na raportach US Navy, wskazują na zły stan techniczny i dużą liczbę usterek obu konkurencyjnych typów fregat.

Odnosnie trimarana *USS Independence*, przypomniano fakt wystąpienia korozji, która wymaga skierowania nowego okrętu do suchego doku (zobacz: [Skorodowane LCS](#)). O wiele bardziej poważne zarzuty dotyczą zbudowanego w klasycznym układzie *USS Freedom*.

Autorzy listu podkreślają, że w ciągu niecałego tysiąca dni - od akceptacji fregaty przez US Navy w sierpniu 2008 do umieszczenia jej w suchym doku latem ubiegłego roku - zanotowano 640 poważnych usterek. Dla przykładu, w trakcie 2-miesięcznego rejsu między bazami morskimi na Florydzie i w Kalifornii, jedynie 20% systemów pokładowych zachowało sprawność. Najpoważniejsza awaria wystąpiła w trakcie operacji antypirackiej u wybrzeży Somalii. Usterka zasilania elektrycznego doprowadziła wtedy do wyłączenia siłowni i podstawowych systemów okrętu.

Także po zakończeniu 6-miesięcznych prac stoczniowych pasmo awarii nie zakończyło się. W bieżącym roku okręt wyszedł w morze tylko dwa razy, notując za każdym razem niesprawność układu napędowego oraz innych, kluczowych systemów.

Na tej podstawie przedstawiciele POGO wnioskuje o natychmiastową rezygnację z zakupu okrętów Lockheed Martina lub - przynajmniej - o umożliwienie US Navy weryfikacji wyników postępowań przetargowych, które w ramowych umowach przyznały prawo budowy po nowych 10 okrętów obu konstrukcji (zobacz: [Dwaj zwycięzcy](#)).

Powiązane wiadomości

[POGO wzywa do skasowania LCS \(2012-04-24\)](#)

[Dwaj zwycięzcy \(2010-12-30\)](#)

[Austal i GD osobno \(2010-03-08\)](#)

[Wodowanie drugiego LCS \(2008-04-29\)](#)

[Tylko jeden LCS \(2009-09-17\)](#)

[LCS - dwaj dostawcy? \(2010-11-05\)](#)

[Tylko jeden LCS \(2009-09-17\)](#)

[Skorodowane LCS \(2011-06-20\)](#)

[Wodowanie drugiego LCS \(2008-04-29\)](#)

[Krytyka planów US Navy \(2008-03-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o