

Skorodowane LCS

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 20 czerwca 2011

Na okręcie klasy Littoral Combat Ship, USS *Independence*, odkryto skupiska korozji w tylnej części kadłuba. Wcześniej podobny problem dotknął konkurencyjny USS *Freedom*.

USS *Independence* w czasie ubiegłorocznego przeglądu. Doskonale widoczny kadłub trii

Według *Bloomberg News*, który dotarł do dokumentu US Navy, przesłanego do Kongresu USA, korozję odkryto w rejonie pędników strumieniowych. Niestety, naprawa wymaga suchego doku i demontażu układu napędowego. Zostanie przeprowadzona w przyszłym roku.

Przedstawiciele US Navy zdawali sobie sprawę z zagrożenia korozją, ze względu na aluminiową konstrukcję kadłuba. Jest on zdecydowanie mniej odporny od stali. Z drugiej jednak strony użytkownika zaskoczyła szybkość powstania usterki - okręt został zwodowany zaledwie 3 lata temu, w kwietniu 2008 (zobacz: [Wodowanie drugiego LCS](#)).

Co gorsza, także w konkurencyjnym, zbudowanym w klasycznym układzie USS *Freedom*, odkryto korozję. Najpierw aluminiowych struktur kadłuba, a później - w marcu bieżącego roku - jednego ze spawów, przez który przesączało się w ciągu godziny ok. 15 l wody.

Korozja może okazać się istotnym problemem przy terminowej realizacji programu zakupu łącznie 55 okrętów klasy LSC. Przedstawiciele US Navy uważają jednak, że zdefiniowany problem będzie można rozwiązać jeszcze w fazie budowy kolejnych jednostek. Do tej pory obie konkurencyjne stocznie - należące do Austal USA i Lockheed Martina - zwodowały zaledwie po parze swoich jednostek, odpowiednio USS *Independence*, USS *Coronado* oraz USS *Freedom* i USS *Fort Worth*.



USS Independence w czasie ubiegłorocznego przeglądu. Doskonale widoczny kadłub trimarana. Taka konstrukcja pozwoliła na stworzenie bardzo dużego, niemożliwego do uzyskania w klasycznych jednostkach, pokładu lotniczego / Zdjęcie: US Navy

Według *Bloomberg News*, który dotarł do dokumentu US Navy, przesłanego do Kongresu USA, korozję odkryto w rejonie pędników strumieniowych. Niestety, naprawa wymaga suchego doku i demontażu układu napędowego. Zostanie przeprowadzona w przyszłym roku.

Przedstawiciele US Navy zdawali sobie sprawę z zagrożenia korozją, ze względu na aluminiową konstrukcję kadłuba. Jest on zdecydowanie mniej odporny od stali. Z drugiej jednak strony użytkownika zaskoczyła szybkość powstania usterki - okręt został zwodowany zaledwie 3 lata temu, w kwietniu 2008 (zobacz: [Wodowanie drugiego LCS](#)).

Co gorsza, także w konkurencyjnym, zbudowanym w klasycznym układzie USS *Freedom*, odkryto korozję. Najpierw aluminiowych struktur kadłuba, a później - w marcu bieżącego roku - jednego ze spawów, przez który przesączało się w ciągu godziny ok. 15 l wody.

Korozja może okazać się istotnym problemem przy terminowej realizacji programu zakupu łącznie 55 okrętów klasy LSC. Przedstawiciele US Navy uważają jednak, że zdefiniowany problem będzie można rozwiązać jeszcze w fazie budowy kolejnych jednostek. Do tej pory obie konkurencyjne stocznie - należące do Austal USA i Lockheed Martina - zwodowały zaledwie po parze swoich jednostek, odpowiednio USS *Independence*, USS *Coronado* oraz USS *Freedom* i USS *Fort Worth*.

Powiązane wiadomości

[Skorodowane LCS \(2011-06-20\)](#)

[Wodowanie drugiego LCS \(2008-04-29\)](#)

[Krytyka planów US Navy \(2008-03-21\)](#)

[Rusza budowa Zumwältów \(2008-02-15\)](#)