LSC 2 w US Navy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 20 grudnia 2009

USS *Independence*, drugi z okrętów Littoral Combat Ship, został w piątek przekazany US Navy. Formalne przyjęcie do służby nastąpi dopiero 16 stycznia.

Aluminowy trimaran o wyporności pełniej prawie 2800 t, ma powierzchnię pokładu i ład

Image not found or type unknown

Krótka uroczystość, która odbyła się w stoczni bezpośredniego producenta, Austal USA, w Mobile, w stanie Alabama, wiązała się z prawnym przejęciem okrętu przez US Navy, z rąk dostawcy - konsorcjum, kierowanego przez General Dynamics. Formalne przyjęcie do służby, planowane na 16 stycznia 2010, poprzedzi jeszcze szereg prac zdawczo-odbiorczych i końcowych testów systemów pokładowych.

W lutym okręt opuści stocznię i wypłynie do Norfolk, gdzie kontynuowane będą testy jednostki i zgrywanie załogi. Docelowo USS *Independence* powinien trafić do bazy w San Diego.

Dzień wcześniej odbyła się w stoczni Austal USA ceremonia położenia stępki pod drugi trimaran tego typu, który zostanie nazwany USS *Coronado*. Mimo tego już w 2010 zostanie dokonany wybór jednej oferty. Zwycięzca, konsorcjum Lockheed Martina lub General Dynamics, wykona kolejne 2 egz. seryjne z opcją na 8 dalszych. Następne przetargi - docelowo US Navy zamierza pozyskać 55 LSC - będą dotyczyły jedynie wyboru wykonawcy okrętów. Ich typ zostanie definitywnie określony w przyszłym roku (zobacz: Tylko jeden LCS).



wybrzeży Somalii / Zdjęcie: US Navy

Aluminowy trimaran o wyporności pełniej prawie 2800 t, ma powierzchnię pokładu i ładowność o wiele większych niszczycieli. Dzięki temu - przy mniejszej wyporności i tym samym zestawie uzbrojenia co klasyczny USS Freedom Lockheed Martina - może zabierać na pokład dodatkowy ładunek o masie ok. 210 t, w tym transportery opancerzone. Ma także większy zasięg. Z drugiej jednak strony konkurencyjny okręt, został wykonany wcześniej i w momencie ogłoszenia decyzji komisji przetargowej może już wypełniać pierwszą, operacyjną misję u

Krótka uroczystość, która odbyła się w stoczni bezpośredniego producenta, Austal USA, w Mobile, w stanie Alabama, wiązała się z prawnym przejęciem okrętu przez US Navy, z rąk dostawcy - konsorcjum, kierowanego przez General Dynamics. Formalne przyjęcie do służby, planowane na 16 stycznia 2010, poprzedzi jeszcze szereg prac zdawczo-odbiorczych i końcowych testów systemów pokładowych.

W lutym okręt opuści stocznię i wypłynie do Norfolk, gdzie kontynuowane będą testy jednostki i zgrywanie załogi. Docelowo USS *Independence* powinien trafić do bazy w San Diego.

Dzień wcześniej odbyła się w stoczni Austal USA ceremonia położenia stępki pod drugi trimaran tego typu, który zostanie nazwany USS *Coronado*. Mimo tego już w 2010 zostanie dokonany wybór jednej oferty. Zwycięzca, konsorcjum Lockheed Martina lub General Dynamics, wykona kolejne 2 egz. seryjne z opcją na 8 dalszych. Następne przetargi - docelowo US Navy zamierza pozyskać 55 LSC - będą dotyczyły jedynie wyboru wykonawcy okrętów. Ich typ zostanie definitywnie określony w przyszłym roku (zobacz: Tylko jeden LCS).

Powiązane wiadomości

LSC 2 w US Navy (2009-12-20)
  Tylko jeden LCS (2009-09-17)
    Coraz droższe LCS (2009-06-02)
      LCS 1 w służbie (2008-11-10)
      LCS – a jednak cztery (2009-03-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o