Zielone światło dla JHSV

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 2 lutego 2008

Australijski Austal, poprzez swoje amerykańskie zakłady, otrzymał zamówienie na wstępne prace projektowe dotyczące Joint High Speed Vessel (JHSV), czyli szybkiego katamarana transportowego.

Image not found or type unknown Rysunek przedstawiający wizję przyszłego, szybkiego okrętu transportowego US Navy /

Austal jest producentem szybkich, aluminiowych statków i okrętów. W ostatnich latach zrealizował np. australijskie zamówienie na 14 jednostek patrolowych typu Armidable, a Austal USA, buduje obecnie dwie prototypowe jednostki w ramach programu US Navy Littoral Combat Ship, w układzie trimarana.

Producent znany jest jednak najbardziej z szybkich katamaranów i trimaranów: dużych promów i luksusowych jachtów. Jeden nich, Westpac Express został w 2002 wypożyczony przez Military Sealift Command, działając na Dalekim Wschodzie w składzie III Marine Expeditionary Force z Okinawy.

Image not found or type unknown Westpac Express (HSV 4676) został wypożyczony, by zwiększyć zdolność współdziałania

Jednostka o długości 110 m i wyporności ponad 2 100 t jest w stanie dzięki 4 dieslom Caterpillar 3618 o mocy 9720 KM każdy, przewieźć 970 żołnierzy na 4000 km z prędkością ekonomiczną 20 w, a więc dwukrotnie większą niż zwykłe statki transportowe. W przypadku uzyskania maksymalnych 33 w., zasięg spada do 2300 km. Alternatywnie katamaran może zabrać 153 półciężarówek Humvee lub 20 transporterów opancerzonych rodziny LAV.

Jest to o tyle istotne, że właśnie na podstawie tej jednostki ma powstać nowa, dedykowana specjalnie dla potrzeb US Navy i US Army (jako wspólne przedsięwzięcie tych rodzajów sił zbrojnych).

Popisana 31 stycznia umowa przewiduje 6-miesięczny okres wstępnych prac projektowych. W przypadku udanego zakończenia tej fazy, Austal ma zagwarantowane przeprowadzenie fazy projektowej i budowę pierwszej jednostki z opcją na siedem kolejnych. Umowa w tej sprawie będzie zawarta między jesienią 2008, a jesienią 2012.

Rysunek przedstawiający wizję przyszłego, szybkiego okrętu transportowego US Navy / Rysunek: Austal

Austal jest producentem szybkich, aluminiowych statków i okrętów. W ostatnich latach zrealizował np. australijskie zamówienie na 14 jednostek patrolowych typu Armidable, a Austal USA, buduje obecnie dwie prototypowe jednostki w ramach programu US Navy Littoral Combat Ship, w układzie trimarana.

Producent znany jest jednak najbardziej z szybkich katamaranów i trimaranów: dużych promów i luksusowych jachtów. Jeden nich, Westpac Express został w 2002 wypożyczony przez Military Sealift Command, działając na Dalekim Wschodzie w składzie III Marine Expeditionary Force z Okinawy.

Westpac Express (HSV 4676) został wypożyczony, by zwiększyć zdolność współdziałania z siłami zbrojnymi Tajlandii i Singapuru. Zainteresowanie szybkimi jednostkami transportowymi wzrosło, po przyjęciu przez USA nowej doktryny wyprzedzających uderzeń, wymuszających prowadzenie operacji ekspedycyjnych. US Navy wykorzystuje także drugą, podobną jednostkę, HSV 2 Swift, australijskiego Incata / Zdjęcie: Austal

Jednostka o długości 110 m i wyporności ponad 2 100 t jest w stanie dzięki 4 dieslom Caterpillar 3618 o mocy 9720 KM każdy, przewieźć 970 żołnierzy na 4000 km z prędkością ekonomiczną 20 w, a więc dwukrotnie większą niż zwykłe statki transportowe. W przypadku uzyskania maksymalnych 33 w., zasięg spada do 2300 km. Alternatywnie katamaran może zabrać 153 półciężarówek Humvee lub 20 transporterów opancerzonych rodziny LAV.

Jest to o tyle istotne, że właśnie na podstawie tej jednostki ma powstać nowa, dedykowana specjalnie dla potrzeb US Navy i US Army (jako wspólne przedsięwzięcie tych rodzajów sił zbrojnych).

Popisana 31 stycznia umowa przewiduje 6-miesięczny okres wstępnych prac projektowych. W przypadku udanego zakończenia tej fazy, Austal ma zagwarantowane przeprowadzenie fazy projektowej i budowę pierwszej jednostki z opcją na siedem

kolejnych. Umowa w tej sprawie będzie zawarta między jesienią 2008, a jesienią 2012.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o