

Wodowanie pierwszego JHSV

#Marynarka wojenna #Wojska lądowe 15 września 2011

12 września w stoczni Austal USA w Alabamie zwodowano pierwszy z 10 planowanych szybkich katamaranów transportowych Joint High Speed Vessel (JHSV).

Artystyczna wizja nowego okrętu. Zarówno producent, jak i przyszli użytkownicy wstrzy

Austal USA zdobyło zamówienie na pierwszy okręt JHSV w lutym 2008 (zobacz: [Zielone światło dla JHSV](#)). Później Pentagon podpisał kolejne zlecenia. Obecnie stocznia ma zagwarantowane dostawy 7 takich jednostek, a docelowo ma być ich 10 (zobacz także: [Kolejne dwa JHSV](#)).

Budowa stosunkowo niewielkich, ale bardzo szybkich katamaranów transportowych to wspólne przedsięwzięcie US Army i US Navy (marynarka czyni to pod kątem potrzeb korpusu piechoty morskiej). Zdecydowano się na takie rozwiązanie, po pozytywnych doświadczeniach w wykorzystywaniu komercyjnego katamarana Austala, *Westpac Express*, który został w 2002 wypożyczony przez Military Sealift Command, działając na Dalekim Wschodzie w składzie III Marine Expeditionary Force z Okinawy (US Navy wykorzystuje również katamaran HSV-2 *Swift*, jednak innego producenta).

Prototypowy JHSV, który 17 września otrzyma oficjalnie nazwę *Spearhead*, opuścił trzy dni temu hangar produkcyjny na pokładzie pływającego doku. Wkrótce po tym został opuszczony na wodę. Obecnie trwa jego doposażenie. Powinien zostać przekazany odbiorcy w pierwszych miesiącach 2012.

Pozbawiony stałego uzbrojenia okręt ma długość 103 m i wyporność ok. 1500 t. Jego zadaniem jest transportowanie do 400 żołnierzy i prawie 600 t ładunku, z prędkością 35 w. na dystans ponad 2200 km (przy prędkości 20 w., zasięg wzrośnie niemal dwukrotnie). Dzięki specjalnej rampie możliwym będzie wjazd ciężkiego sprzętu, w tym czołgów podstawowych.

Załogą będzie stanowić 21 marynarzy. Pierwotnie planowano, że będą to żołnierze wojsk lądowych. Ostatecznie zdecydowano jednak, że - podobnie jak w przypadku okrętów pomocniczych Royal Navy - będą to cywile, zatrudnieni przez US Navy.



Artystyczna wizja nowego okrętu. Zarówno producent, jak i przyszli użytkownicy wstrzymują się na razie z publikowaniem zdjęć, czekając prawdopodobnie do ceremonii ochrzcenia jednostki, co planowane jest na 17 września / Rysunek: Austal

Austal USA zdobyło zamówienie na pierwszy okręt JHSV w lutym 2008 (zobacz: [Zielone światło dla JHSV](#)). Później Pentagon podpisał kolejne zlecenia. Obecnie stocznia ma zagwarantowane dostawy 7 takich jednostek, a docelowo ma być ich 10 (zobacz także: [Kolejne dwa JHSV](#)).

Budowa stosunkowo niewielkich, ale bardzo szybkich katamaranów transportowych to wspólne przedsięwzięcie US Army i US Navy (marynarka czyni to pod kątem potrzeb korpusu piechoty morskiej). Zdecydowano się na takie rozwiązanie, po pozytywnych doświadczeniach w wykorzystywaniu komercyjnego katamarana Austala, *Westpac Express*, który został w 2002 wypożyczony przez Military Sealift Command, działając na Dalekim Wschodzie w składzie III Marine Expeditionary Force z Okinawy (US Navy wykorzystuje również katamaran HSV-2 *Swift*, jednak innego producenta).

Prototypowy JHSV, który 17 września otrzyma oficjalnie nazwę *Spearhead*, opuścił trzy dni temu hangar produkcyjny na pokładzie pływającego doku. Wkrótce po tym został opuszczony na wodę. Obecnie trwa jego doposażenie. Powinien zostać przekazany odbiorcy w pierwszych miesiącach 2012.

Pozbawiony stałego uzbrojenia okręt ma długość 103 m i wyporność ok. 1500 t. Jego zadaniem jest transportowanie do 400 żołnierzy i prawie 600 t ładunku, z prędkością 35 w. na dystans ponad 2200 km (przy prędkości 20 w., zasięg wzrośnie niemal dwukrotnie). Dzięki specjalnej rampie możliwym będzie wjazd ciężkiego sprzętu, w tym czołgów podstawowych.

Załogą będzie stanowić 21 marynarzy. Pierwotnie planowano, że będą to żołnierze wojsk lądowych. Ostatecznie zdecydowano jednak, że - podobnie jak w przypadku okrętów pomocniczych Royal Navy - będą to cywile, zatrudnieni przez US Navy.

Powiązane wiadomości

[Wodowanie pierwszego JHSV \(2011-09-15\)](#)

[Zielone światło dla JHSV \(2008-02-02\)](#)

[Kolejne dwa JHSV \(2010-01-30\)](#)

[Zielone światło dla JHSV \(2008-02-02\)](#)

[USS Independence w służbie \(2010-01-19\)](#)

[Gotland zatopił amerykańską flotę Pacyfiku \(2007-12-03\)](#)

[LSC 2 w US Navy \(2009-12-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o