

Kolejne dwa JHSV

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 30 stycznia 2010

W czwartek Pentagon zlecił Austal USA zbudowanie dwóch kolejnych szybkich katamaranów transportowych Joint High Speed Vessel (JHSV) za 204 mln USD.

JHSV będzie wersją cywilnych, szybkich katamaranów pasażerskich australijskiej Australijska Austal, znana przede wszystkim z budowy szybkich, pasażerskich katamaranów i trimaranów, została zaangażowana w dwa wojskowe przedsięwzięcia Waszyngtonu. Pierwszym jest zbudowanie fregaty klasy Littoral Combat Ship (zobacz: [USS Independence w służbie](#)). Drugim, budowa jednostek w ramach programu JHSV prowadzonego wspólnie przez wojska lądowe i marynarkę wojenną, którego celem jest pozyskanie stosunkowo niewielkiego, ale szybkiego okrętu transportowego, zdolnego do błyskawicznego, jak na warunki morskie, dostarczania żołnierzy i sprzętu na odległości rzędu 2200-4000 km.

Od 2002 jeden z szybkich katamaranów pasażerskich *Westpac Express*, jako jednostka wypożyczona przez Military Sealift Command, działa na Dalekim Wschodzie, w składzie III Marine Expeditionary Force z Okinawy.

Dobre doświadczenia z jej eksploatacji spowodowały, że Austal otrzymał na początku 2008 zlecenie zaprojektowania i zbudowania prototypu podobnej, dedykowanej wojskowo jednostki JHSV, (zobacz: [Zielone światło dla JHSV](#)). Po kilku miesiącach, w listopadzie amerykańska stocznia spółki, Austal USA, otrzymała od Pentagonu zlecenie o wartości 185,4 mln USD na zaprojektowanie i wykonanie pierwszego okrętu, z opcją na 9 kolejnych. W przypadku wykonania całego kontraktu, jego wartość szacowano na 1,6 mld USD.

27 stycznia bieżącego roku, biorąc pod uwagę postępu budowy prototypu (który ma zostać przekazany odbiorcy w 2011), Pentagon złożył kolejne zamówienie, wykorzystując część opcji: na 2. i 3. jednostkę tego typu. Wartość kontraktu wynosi nieco ponad 204,2 mln USD. Okręty mają zostać przekazane US Navy do lipca 2012.

Image not found or type unknown



JHSV będzie wersją cywilnych, szybkich katamaranów pasażerskich australijskiego producenta. Okręt o długości 103 m nie będzie miał żadnego, stałego uzbrojenia. Jego zadanie to transportowanie do 400 żołnierzy i prawie 600 t ładunku, z prędkością 35 w. na dystans ponad 2200 km (przy prędkości 20 w., zasięg wzrośnie niemal dwukrotnie). Dzięki specjalnej rampie możliwym będzie wjazd ciężkiego sprzętu, w tym czołgów podstawowych. Załogę stanowić będzie 22-40 oficerów i marynarzy / Rysunek: Austal

Australijska Austal, znana przede wszystkim z budowy szybkich, pasażerskich katamaranów i trimaranów, została zaangażowana w dwa wojskowe przedsięwzięcia Waszyngtonu. Pierwszym jest zbudowanie fregaty klasy Littoral Combat Ship (zobacz: [USS Independence w służbie](#)). Drugim, budowa jednostek w ramach programu JHSV prowadzonego wspólnie przez wojska lądowe i marynarkę wojenną, którego celem jest pozyskanie stosunkowo niewielkiego, ale szybkiego okrętu transportowego, zdolnego do błyskawicznego, jak na warunki morskie, dostarczania żołnierzy i sprzętu na odległości rzędu 2200-4000 km.

Od 2002 jeden z szybkich katamaranów pasażerskich *Westpac Express*, jako jednostka wypożyczona przez Military Sealift Command, działa na Dalekim Wschodzie, w składzie III Marine Expeditionary Force z Okinawy.

Dobre doświadczenia z jej eksploatacji spowodowały, że Austal otrzymał na początku 2008 zlecenie zaprojektowania i zbudowania prototypu podobnej, dedykowanej wojskowo jednostki JHSV, (zobacz: [Zielone światło dla JHSV](#)). Po kilku miesiącach, w listopadzie amerykańska stocznia spółki, Austal USA, otrzymała od Pentagonu zlecenie o wartości 185,4 mln USD na zaprojektowanie i wykonanie pierwszego okrętu, z opcją na 9 kolejnych. W przypadku wykonania całego kontraktu, jego wartość szacowano na 1,6 mld USD.

27 stycznia bieżącego roku, biorąc pod uwagę postępu budowy prototypu (który ma zostać przekazany odbiorcy w 2011), Pentagon złożył kolejne zamówienie, wykorzystując część opcji: na 2. i 3. jednostkę tego typu. Wartość kontraktu wynosi

nieco ponad 204,2 mln USD. Okręty mają zostać przekazane US Navy do lipca 2012.

Powiązane wiadomości

[Kolejne dwa JHSV \(2010-01-30\)](#)

[Zielone światło dla JHSV \(2008-02-02\)](#)

[USS Independence w służbie \(2010-01-19\)](#)

[Gotland zatopił amerykańską flotę Pacyfiku \(2007-12-03\)](#)

[LSC 2 w US Navy \(2009-12-20\)](#)

[Tylko jeden LCS \(2009-09-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o