

# Wodowanie Coronado

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 13 stycznia 2012

**11 stycznia w stoczni Austal USA w Mobile odbyło się wodowanie drugiego trimarana klasy LCS, przyszłego USS Coronado. Okręt jest ukończony w 90%.**



*Dzień przed wodowaniem przeprowadzono operację przetransportowania okrętu, z hali montażowej ku nabrzeżu. Do poruszenia jednostki wykorzystano zdalnie sterowane samobieżne, wielokołowe platformy. Metodę tę, znacznie upraszczającą przedsięwzięcie, zastosowano niedawno w stoczni po raz pierwszy, przy wodowaniu mniejszego USNS Spearhead (JHSV 1) / Zdjęcie: Austal*

Natychmiast po wodowaniu rozpoczęło się doposażenie okrętu, które powinno umożliwić rozpoczęcie prób morskich jeszcze w bieżącym roku. Uroczystość chrztu jednostki planowana jest na jutro.

Budowa jest ostatnią, realizowaną wspólnie przez Austal i General Dynamics. Od kiedy bowiem US Navy zdecydowała się odseparować przetarg na budowę prototypów, od zlecenia produkcji seryjnej, interesy amerykańskiej filii australijskiego producenta i miejscowego koncernu - także posiadającego stocznie - są ze sobą sprzeczne (zobacz: [Austal i GD osobno](#)).

US Navy planuje kupić 55 okrętów klasy LCS. Do tej pory zamówiła 8 jednostek, po cztery dwóch konkurencyjnych typów, oferowanych przez Austal/GD oraz Lockheed Martina.

Powiązane wiadomości

[Wodowanie Coronado \(2012-01-13\)](#)

[Austal i GD osobno \(2010-03-08\)](#)

[Wodowanie drugiego LCS \(2008-04-29\)](#)

[Krytyka planów US Navy \(2008-03-21\)](#)

[Tylko jeden LCS \(2009-09-17\)](#)

[Coraz droższe LCS \(2009-06-02\)](#)

---

