

US Navy broni USS Freedom

#Marynarka wojenna 26 kwietnia 2012

W odpowiedzi na zarzuty, dotyczące wysokiej usterkowości fregaty USS Freedom, przedstawiciele US Navy informują, że jest to wynik wprowadzania do służby nowej konstrukcji.

USS Freedom ma 115m długości i 3 tys. t wyporności. Napęd stanowią dwie turbiny gaz

Niedawno do Kongresu USA wpłynęła analiza niezależnego think-tanku, Project On Government Oversight, zajmującego się zwalczaniem korupcji i nadużyć budżetowych, z wnioskiem o rezygnację z budowy fregat typu *Freedom*. Powodem ma być niski stopień sprawności pierwszego okrętu serii (zobacz: [POGO wzywa do skasowania LCS](#)).

We wtorek US Navy skierowała do parlamentu pismo z odpowiedziami na zarzuty. Stwierdzono w nim, że liczba usterek jest charakterystyczna dla nowych konstrukcji, powstających w bardzo szybkim czasie. Wskazano m.in., że fregatę przekazano marynarce dwa lata przed pierwotnie planowanym terminem i 3-5 lat wcześniej, niż trwa standardowy proces budowy i testowania amerykańskich okrętów wojennych.

Wszystkie usterki są odnotowywane, co daje podstawę do wprowadzania zmian konstrukcyjnych, także w budowanych obecnie jednostkach tego typu. Jako przykład podano kwestię 17 wykrytych ognisk rdzy, które zostały usunięte, a wprowadzone zmiany technologiczne mają - wg US Navy - gwarantować kompleksowe rozwiązanie problemu.

Drugi przykład dotyczył układu napędowego i jego częstych niesprawności. Ujawniono, że usterki notuje się głównie w silnikach diesla i trwają prace nad ich usprawnieniem. Odnośnie turbin gazowych - stosowanych zresztą w innych typach okrętów - poinformowano, że zawiodły one tylko dwukrotnie, ze względu na zassanie słonej wody przez system doprowadzający powietrze, w trakcie gwałtownych manewrów. Zmiany wlotów powietrza mają uniemożliwić wystąpienie podobnych objawów w przyszłości.

Występujące problemy z systemami bojowymi tłumaczono podobnie. Przypomniano, że system walki Aegis dla krążowników typu *Ticonderoga* testowano przez 10 lat.

Przedstawiciele US Navy podkreślili, że prowadzone na bieżąco prace już doprowadziły do wydłużenie średniego okresu bez występowania usterek ze 150 h - zaraz po wprowadzeniu do służby - do ponad 500 h obecnie.

Odrzucono także zarzut o ukrywaniu przez dowódców marynarki liczby niesprawności, wskazując, że US Navy informowała komisje obrony parlamentu o szczegółach

eksploatacji USS *Freedom*.

W podsumowaniu stwierdzono, że fregata pokonała już 65 tys. Mm, wzięła udział w dwóch operacjach bojowych i kilku dużych ćwiczeniach. Amerykańska marynarka wojenna podtrzymuje dobrą ocenę jednostki i nie podziela wniosków, zawartych w analizie POGO.



USS Freedom ma 115m długości i 3 tys. t wyporności. Napęd stanowią dwie turbiny gazowe Rolls-Royce'a (odmiana lotniczych Trentów 800) i dwa marszowe diesle Colt-Pielstick. Zapewniają one osiągnięcie prędkości maksymalnej 47 w. / Zdjęcie: US Navy

Niedawno do Kongresu USA wpłynęła analiza niezależnego think-tanku, Project On Government Oversight, zajmującego się zwalczaniem korupcji i nadużyć budżetowych, z wnioskiem o rezygnację z budowy fregat typu *Freedom*. Powodem ma być niski stopień sprawności pierwszego okrętu serii (zobacz: [POGO wzywa do skasowania LCS](#)).

We wtorek US Navy skierowała do parlamentu pismo z odpowiedziami na zarzuty. Stwierdzono w nim, że liczba usterek jest charakterystyczna dla nowych konstrukcji, powstających w bardzo szybkim czasie. Wskazano m.in., że fregatę przekazano marynarce dwa lata przed pierwotnie planowanym terminem i 3-5 lat wcześniej, niż trwa standardowy proces budowy i testowania amerykańskich okrętów wojennych.

Wszystkie usterki są odnotowywane, co daje podstawę do wprowadzania zmian konstrukcyjnych, także w budowanych obecnie jednostkach tego typu. Jako przykład podano kwestię 17 wykrytych ognisk rdzy, które zostały usunięte, a wprowadzone zmiany technologiczne mają - wg US Navy - gwarantować kompleksowe rozwiązanie problemu.

Drugi przykład dotyczył układu napędowego i jego częstych niesprawności. Ujawniono, że usterki notuje się głównie w silnikach diesla i trwają prace nad ich usprawnieniem. Odnośnie turbin gazowych - stosowanych zresztą w innych typach okrętów - poinformowano, że zawiódły one tylko dwukrotnie, ze względu na zassanie słonej wody

przez system doprowadzający powietrze, w trakcie gwałtownych manewrów. Zmiany wlotów powietrza mają uniemożliwić wystąpienie podobnych objawów w przyszłości.

Występujące problemy z systemami bojowymi tłumaczono podobnie. Przypomniano, że system walki Aegis dla krążowników typu *Ticonderoga* testowano przez 10 lat.

Przedstawiciele US Navy podkreślili, że prowadzone na bieżąco prace już doprowadziły do wydłużenia średniego okresu bez występowania usterek ze 150 h - zaraz po wprowadzeniu do służby - do ponad 500 h obecnie.

Odrzucono także zarzut o ukrywaniu przez dowódców marynarki liczby niesprawności, wskazując, że US Navy informowała komisje obrony parlamentu o szczegółach eksploatacji USS *Freedom*.

W podsumowaniu stwierdzono, że fregata pokonała już 65 tys. Mm, wzięła udział w dwóch operacjach bojowych i kilku dużych ćwiczeniach. Amerykańska marynarka wojenna podtrzymuje dobrą ocenę jednostki i nie podziela wniosków, zawartych w analizie POGO.

Powiązane wiadomości

[US Navy broni USS Freedom \(2012-04-26\)](#)

[POGO wzywa do skasowania LCS \(2012-04-24\)](#)

[Dwaj zwycięzcy \(2010-12-30\)](#)

[Austal i GD osobno \(2010-03-08\)](#)

[LCS - dwaj dostawcy? \(2010-11-05\)](#)

[Skorodowane LCS \(2011-06-20\)](#)

[Wodowanie drugiego LCS \(2008-04-29\)](#)