

Błędne mapy na USS Guardian

#Marynarka wojenna 21 stycznia 2013

Nie powiodły się dotychczasowe próby wydostania trałowca USS *Guardian* (MCM 5), który w czwartek utknął na rafie koralowej na morzu Sulu. Przyczyną incydentu mogły być błędy cyfrowej mapy akwenu.

Image not found or type unknown

Do tej pory nie doszło do wycieku przewożonego przez USS Guardian (MCM 5) paliwa. Według władz Filipin, dokładne oszacowanie strat środowiskowych powstałych w wyniku zdarzenia będzie możliwe dopiero po wydostaniu amerykańskiego trałowca z obecnego położenia. Park narodowy Tubbataha Reef National Marine Park, na terenie którego znajduje się rafa, wpisany jest na oenzetowską listę światowego dziedzictwa UNESCO / Zdjęcie: gCaptain

Już 5. dzień amerykański trałowiec typu *Avenger*, USS *Guardian* (MCM 5) pozostaje unieruchomiony po tym, jak omyłkowo wpłynął na rafę koralową na wodach Morza Sulu u wybrzeży Filipin ([USS Guardian na rafie](#), 2013-01-18). Okręt nie jest uszkodzony, jednak w trosce o bezpieczeństwo marynarzy, od piątku pozostaje bez załogi. W chwili zdarzenia jednostka płynęła z jednego z filipińskich portów morskich w Zatoce Subic w kierunku Indonezji.

Nad rozwiązaniem powstałego problemu pracują wspólnie przedstawiciele 7 Floty US Navy oraz marynarki wojennej i straży przybrzeżnej Filipin. Obydwie strony wysłały w rejon zdarzenia swoje jednostki nawodne. Z informacji podanych przez rzecznika prasowego filipińskiej marynarki wojennej, Manila skierowała w rejon wypadku korwetę typu *Rizal*, BRP *Rizal* (PS-74), okręt pomocniczy BRP *Mangyan* (AS-71) oraz okręt patrolowy typu *Jose Andrada*, BRP *Ismael Lomibao* (PG-383). Cały czas w przestrzeni powietrznej wokół USS *Guardian* znajdują się filipińskie samoloty patrolowe.

Tymczasem Amerykanom udało się najprawdopodobniej dojść przyczyn czwartkowego zdarzenia. Okazało się, że omyłkowemu skierowaniu trałowca na rafę winny jest błąd zawarty w cyfrowej mapie (Digital Nautical Chart), której zapisami kierował się oficer nawigacyjny USS *Guardian*. Mapy tego typu są standardowo wykorzystywane przez wszystkie okręty US Navy oraz Straży Przybrzeżnej USA.

Za opracowanie DNC odpowiedzialna jest Państwowa Agencja ds. Wywiadu Geoprzestrzennego (National Geospatial-Intelligence Agency). Specjalizuje się ona w dostarczaniu informacji geograficznych na potrzeby rządu, sił zbrojnych oraz służb wywiadowczych USA. NGA miała swój wkład m.in. w zaplanowanie operacji, której celem było wyeliminowanie Osamy bin Ladena w maju 2011 ([Zginął Osama bin Laden](#) , 2011-05-02).

Po zrewidowaniu zasobów elektronicznych przedstawiciele DGA przyznali, że to najprawdopodobniej błąd w mapowaniu rafy doprowadził do powstałej sytuacji. Agencja wraz z przedstawicielami marynarki wojennej USA wystosowała już odpowiednie ostrzeżenie dla pozostałych jednostek US Navy znajdujących się w pobliżu, informując o możliwości błędnego zaznaczenia położenia rafy na Morzu Sulu.

Powiązane wiadomości

[Błędne mapy na USS Guardian \(2013-01-21\)](#)

[Zginął Osama bin Laden \(2011-05-02\)](#)

[CIA poluje na bin Ladena w Pakistanie \(2007-11-08\)](#)

[USS Guardian na rafie \(2013-01-18\)](#)

[Trałowce dotarły \(2012-06-26\)](#)

[Więcej trałowców nad Zatoką \(2012-03-16\)](#)