

Indie bez lotniskowca

#Marynarka wojenna 11 marca 2013

Trwa remont jedynego indyjskiego lotniskowca, INS *Viraat*(R 22). Okręt powróci do służby w połowie roku. Do tego czasu marynarka wojenna Indii pozostaje bez aktywnej jednostki tej klasy.

INS *Viraat* (R 22) pozostaje w służbie od 53 lat. Został przyjęty do indyjskiej marynarki w

Remont INS *Viraat* rozpoczął się na jesieni 2012. Proces podzielony jest na 2 oddzielne etapy. Pierwszy z nich realizowany jest na terenie stoczni Cochin Shipyard Limited (CSL) w stanie Kerala. Koncentruje się on przede wszystkim na przeglądzie naprawczym elementów kadłuba i nadbudówki. Druga część prac, którym lotniskowiec zostanie niebawem poddany na terenie portu wojennego w Bombaju, polegać będzie na poprawieniu funkcjonowania ważniejszych instalacji pokładowych okrętu (w tym systemów bojowych) oraz jego układu pędowego.

Według obecnego terminarza, prace remontowe mają zakończyć się do połowy roku. Dzięki nim INS *Viraat* będzie stanie pozostać w służbie przez kilka lat najbliższych. Aktualnie uważa się, że co najmniej do 2016.

Wydłużenie okresu eksploatacji ponad 50-letniego już lotniskowca jest wynikiem opóźnień we wprowadzaniu do służby nowszych jednostek tej klasy. Odkupiony od Rosji w połowie zeszłej dekady INS *Vikramaditya* (ex-Admirał Gorszkow) miał zostać pierwotnie przekazany Indiom jeszcze pod koniec 2012. Problemy techniczne powstałe w trakcie jesiennych prób morskich opóźniły jednak to wydarzenie o co najmniej rok ([Naprawa INS *Vikramaditya*, 2013-01-25](#)).

Najwcześniej pod koniec obecnej dekady do służby wejdzie z kolei pierwszy z 2 indyjskich rodzimych lotniskowców, INS *Vikrant* ([Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony, 2012-10-15](#)). Program budowy okrętu zaliczył spore opóźnienie. Powodem są problemy techniczne, związane przede wszystkim z układem pędnym jednostki. Za projekt odpowiada CSL.

Powiązane wiadomości

[Indie bez lotniskowca \(2013-03-11\)](#)

[Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony \(2012-10-15\)](#)

[Morski wyścig zbrojeń \(2011-01-05\)](#)

[Kolejne japońskie okręty podwodne \(2010-12-14\)](#)

[Indyjskie lotniskowce \(2012-07-30\)](#)

[MiG-29 wylądował na *Vikramaditya* \(2012-07-29\)](#)

[Kolejne opóźnienie INS *Vikramaditya* \(2012-09-17\)](#)

[2,33 mld USD za *Gorszkowa* \(2010-03-16\)](#)

[INS *Vikramaditya* wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)

MiG-29 wylądował na Vikramaditya (2012-07-29)
Chiny odbierają lotniskowiec (2012-09-25)
Morski wyścig zbrojeń (2011-01-05)
Próby morskie Shi Lang (2011-08-10)
Shi Lang znowu wypłynął (2011-11-30)
USA zmieniają priorytety (2011-12-08)
Nowa strategia USA (2012-06-01)
USA dozbroją Guam? (2012-08-03)
Shi Lang 1 października (2012-08-13)
Zaostrzenie sytuacji wokół Senkaku/Diaoiu (2012-09-17)
Kara za opóźnienie INS Vikramaditya? (2012-10-09)
2,33 mld USD za Gorskowa (2010-03-16)
Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya (2012-09-17)
Indie kupią Su-30MKI (2012-09-28)
Naprawa INS Vikramaditya (2013-01-25)
Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya (2012-09-17)
2,33 mld USD za Gorskowa (2010-03-16)
INS Vikramaditya wyszedł z portu (2012-06-08)
MiG-29 wylądował na Vikramaditya (2012-07-29)
Bardzo spóźniony INS Vikramaditya (2012-11-26)
INS Vikramaditya wyszedł z portu (2012-06-08)
Druga tura testów INS Vikramaditya (2012-07-21)
Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya (2012-09-17)
Lepszy stan INS Vikramaditya? (2012-10-03)
