

Bardzo spóźniony INS Vikramaditya

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 26 listopada 2012

Indyjski lotniskowiec *Vikramaditya* wznowi próby morskie, po awarii kotłów, dopiero w lipcu 2013. Informację przekazał rzecznik sztabu rosyjskiej marynarki wojennej.



*Na mocy umowy z 20 stycznia 2004 Rosjanie przekazali Hindusom za darmo krążownik lotniczy *Admirał Gorszkow*. Indie miały zapłacić 700 mln USD za uzbrojenie, w tym 16 MiG-29K/KUB i śmigłowce Ka-28/Ka-31. Na 900 mln USD wyceniono modernizację do roli lotniskowca, przebudowę głównego pokładu z demontażem części uzbrojenia, wymianę układu napędowego na diesle i wzmocnienie wind. Prace w Siewierodwińsku miały zakończyć się po 52 miesiącach, by okręt mógł rozpocząć służbę w 2009, w chwili wycofania ostatniego indyjskiego*

*lekkiego lotniskowca *INS Viraat*. Dziś kontrakt wyceniono na 2,3 mld USD i nie wiadomo, czy to nie koniec rosyjskich problemów z dotrzymaniem terminu / Zdjęcie: SDF*

Zgodnie z nowym harmonogramem, indyjski lotniskowiec *Vikramaditya* ex-*Admirał Gorszkow* opuści stocznnię Siewmasz 3 lipca 2013 i rozpocznie pełne testy techniczne okrętu i systemów, pomimo, wcześniejszego zaliczenia prób, przzerwanej awarią kotłów drugiej tury testów. Rzecznik nie poinformował, ile potrważą wznowione próby. Przerwana tura testów obliczona była na ok 120 dni.

Próbie rozpoczęto w czerwcu br. ([INS Vikramaditya wyszedł z portu](#), 2012-06-08, [Druga tura testów INS Vikramaditya](#), 2012-07-21). Obejmowała ona sprawdzenie w obecności przedstawicieli marynarki wojennej Indii funkcjonowania głównych systemów okrętu odpowiedzialnych m.in. za napęd łączność i nawigację. W trakcie tych prób doszło do awarii wielu systemów, najbardziej spektakularna i dokuczliwa była awaria spowodowana przegrzaniem 7 z ośmiu kotłów parowych systemu napędowego okrętu ([Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya](#), 2012-09-17). Również po raz kolejny zmieniono termin przekazania lotniskowca.

Przedstawiciele Siewmaszu, wspierani przez wicepremiera Dmitrija Rogozina, początkowo próbowali bagatelizować problem. Wicepremier zapewniał, że kontrowersyjne kwestie związane z awarią i przesunięciem terminu przekazania okrętu

zostaną rozwiązane w ciągu miesiąca i nie są tak złożone, jak wcześniej donosiły media ([Lepszy stan INS Vikramaditya?](#), 2012-10-03).

Rzecznik marynarki wojennej powiedział również, że zanim lotniskowiec wypłynie w lipcu na morskie testy systemów, spędzi dwa miesiące od początku maja do końca czerwca 2013 w doku stoczni Siewmasz, gdzie przejdzie kontrolę części podwodnej okrętu.

Według planów w najbliższych dniach na okres zimy część załogi INS *Vikramaditya* zejdzie na ląd. Na okręcie pozostanie tylko kilkudziesięciu członków załogi pod dowództwem kapitana Igora Rijabko i indyjskiego kapitana Suraja Berjego oraz usuwający awarie pracownicy Siewmasz i służba ochrony okrętu.

Kotły mają zostać naprawione do końca lutego 2013 i od tego czasu mają się rozpocząć przygotowania do prób w morzu. Z kolei prezes grupy stoczniowej (OSK), Andriej Diaczkow powiedział, że prace na *Vikramaditya* zakończą się w październiku 2013, a okręt zostanie przekazany Indiom pod koniec 2013.

Powiązane wiadomości

[Bardzo spóźniony INS Vikramaditya \(2012-11-26\)](#)

[INS Vikramaditya wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)

[2,33 mld USD za Gorskowa \(2010-03-16\)](#)

[Gorskow do podpisu \(2010-03-11\)](#)

[Druga tura testów INS Vikramaditya \(2012-07-21\)](#)

[Szkolenie załogi Vikramaditya \(2011-04-15\)](#)

[2,33 mld USD za Gorskowa \(2010-03-16\)](#)

[Wszystkie MiG-29K w służbie \(2012-05-18\)](#)

[MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD \(2010-01-18\)](#)

[Katastrofa MiG-29KUB \(2011-06-27\)](#)

[INS Vikramaditya wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)

[2,33 mld USD za Gorskowa \(2010-03-16\)](#)

[Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya \(2012-09-17\)](#)

[2,33 mld USD za Gorskowa \(2010-03-16\)](#)

[Gorskow do podpisu \(2010-03-11\)](#)

[INS Vikramaditya wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)

[2,33 mld USD za Gorskowa \(2010-03-16\)](#)

[MiG-29 wylądował na Vikramaditya \(2012-07-29\)](#)

[Wszystkie MiG-29K w służbie \(2012-05-18\)](#)

[Druga tura testów INS Vikramaditya \(2012-07-21\)](#)

[Lepszy stan INS Vikramaditya? \(2012-10-03\)](#)

[Wszystkie MiG-29K w służbie \(2012-05-18\)](#)

[MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD \(2010-01-18\)](#)

[Katastrofa MiG-29KUB \(2011-06-27\)](#)

[MiG-29 wylądował na Vikramaditya \(2012-07-29\)](#)

[Wszystkie MiG-29K w służbie \(2012-05-18\)](#)

Druga tura testów INS Vikramaditya (2012-07-21)
Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya (2012-09-17)
2,33 mld USD za Gorskowa (2010-03-16)
INS Vikramaditya wyszedł z portu (2012-06-08)
MiG-29 wylądował na Vikramaditya (2012-07-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o