

# Katastrofa Osprey'a

#Lotnictwo cywilne 9 kwietnia 2010

**Wczoraj wczesnym rankiem w południowowschodnim Afganistanie rozbił się amerykański przemiennopłat CV-22 Osprey. Zginęły 4 osoby znajdujące się na jego pokładzie.**



W katastrofie należącego do USAF CV-22 Osprey zginęło 3 żołnierzy i jeden cywilny kontraktor. Samolot rozbił się ok. 10 km od Qalat, stolicy prowincji Zabul. Przedstawiciele Talibów twierdzą, że to oni zestrzelili amerykański przemiennopłat. NATO prowadzi śledztwo w sprawie przyczyn katastrofy.

Wczorajsza katastrofa to pierwsza utrata Ospreya na polu walki. CV-22 to wersja przemiennopłata MV-22

przeznaczona do działań specjalnych. Różni się od niego zastosowaniem radaru śledzącego profil ziemi i sondy do pobierania paliwa w locie.

Po wielu latach testów Ospreye weszły do uzbrojenia jednostek USAF i USMC w 2006. Pierwsze przemiennopłaty Marines trafiły do Iraku rok później. Od niedawna są używane w Afganistanie, podobnie jak maszyny USAF.

Rozbity wczoraj CV-22 stacjonował w Hurlburt Field FL, wchodził w skład 8th Special Operations Squadron, 1st Special Operations Wing-22. To piąty rozbity Osprey od początku program rozwoju tej nowatorskiej konstrukcji. Dwa prototypy uległy zniszczeniu w pierwszej fazie prób, na początku lat 1990. Dwa kolejne Ospreye rozbiły się w fazie prób wojskowych w 2000.



W katastrofie należącego do USAF CV-22 Osprey zginęło 3 żołnierzy i jeden cywilny kontraktor. Samolot rozbił się ok. 10 km od Qalat, stolicy prowincji Zabul. Przedstawiciele Talibów twierdzą, że to oni zestrzelili amerykański przemiennopłat. NATO prowadzi śledztwo w sprawie przyczyn katastrofy.

Wczorajsza katastrofa to pierwsza utrata Ospreya na polu walki. CV-22 to wersja przemiennopłata MV-22 przeznaczona do działań specjalnych. Różni się od niego zastosowaniem radaru śledzącego profil ziemi i sondy do pobierania paliwa w locie.

Po wielu latach testów Ospreye weszły do uzbrojenia jednostek USAF i USMC w 2006. Pierwsze przemiennopłaty Marines trafiły do Iraku rok później. Od niedawna są używane w Afganistanie, podobnie jak maszyny USAF.

Rozbity wczoraj CV-22 stacjonował w Hurlburt Field FL, wchodził w skład 8th Special Operations Squadron, 1st Special Operations Wing-22. To piąty rozbity Osprey od początku programu rozwoju tej nowatorskiej konstrukcji. Dwa prototypy uległy zniszczeniu w pierwszej fazie prób, na początku lat 1990. Dwa kolejne Ospreye rozbiły się w fazie prób wojskowych w 2000.