

J-31 samolotem pokładowym?

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 12 grudnia 2013

Według źródeł chińskich najnowszy myśliwiec J-31 będzie mógł operować z pokładów nowych lotniskowców, które wejdą do służby ok. 2020.



Jak donosi agencja *Duowei News*, budowa dwóch nowych lotniskowców, przeznaczonych dla Marynarki Wojennej Chińskiej Armii Ludowo-Wyzwoleńczej rozpocznie się pomiędzy 2014 a 2015. Prace realizowane będą w stoczniach w Dalian i Szanghaju.

Jednostki typu 001A będą zmodernizowanymi wersjami lotniskowca *Liaoning*, czyli ex-rosyjskiego ciężkiego krążownika lotniczego typu *Admirał Kuzniecowa* ([Liaoning prowokuje](#), 2013-11-26). Oznacza to, że także będą miały rampę startową, powodującą zmniejszenie się powierzchni pokładu, na której można wykonywać czynności obsługi doraźnej oraz odnawiania gotowości bojowej samolotów. Koszt ich budowy szacowany jest na 9 mld USD (27,3 mln PLN).

Wejście do służby dwóch nowych lotniskowców nastąpić ma ok. 2020. Pozwolą one, razem z *Liaoning*, na utworzenie trzech kompletnych grup lotniskowcowych – po jednej dla każdej z flot marynarki wojennej ChRL.

Po zakończeniu budowy lotniskowców typu 001A ma zostać podjęta decyzja, jakie myśliwce wejdą w skład ich grupy lotniczej. Zdaniem *Duowei News* pod uwagę brane są nie J-15, których dostawy już się rozpoczęły ([Dostawy seryjnych J-15](#), 2013-12-08), ale samoloty *stealth* J-31, które są zdolne do wykonywania startów i lądowań z pokładu *Liaoning* (sic!).

Doniesienia te pokrywają się z wypowiedzią głównego konstruktora samolotu J-15, Sun Conga, który wiosną br. stwierdził, iż *J-31 może stać się nowym chińskim myśliwcem pokładowym*. Tezie tej zaprzeczył kilka miesięcy temu adm. Zhang Zhaozhong, według którego J-31 nie będzie produkowany dla potrzeb rodzimych sił zbrojnych ([J-31 tylko na eksport](#), 2013-09-26).

Powiązane wiadomości

[J-31 samolotem pokładowym? \(2013-12-12\)](#)

[J-31 tylko na eksport \(2013-09-26\)](#)

[J-20 w powietrzu! \(2011-01-11\)](#)

[Dongfeng 21D operacyjny? \(2010-12-31\)](#)

[Więcej o J-20 \(2010-12-31\)](#)

[Eksportowe szanse JF-17 \(2012-05-29\)](#)

[Przeciw sprzedaży silników ChRL \(2010-07-05\)](#)

[Pierwszy lot chińskiego myśliwca J-31 \(2012-10-31\)](#)

[Pierwsze zdjęcie J-11BS \(2009-04-14\)](#)

[Drugi lot J-20 \(2011-04-19\)](#)

[Drugi chiński myśliwiec 5. generacji? \(2012-09-18\)](#)

[Liaoning prowokuje \(2013-11-26\)](#)

[Rozmowy USA-Filipiny w sprawie baz \(2013-08-16\)](#)

[Filipińskie bazy dla USA i Japonii? \(2013-06-28\)](#)

[Hagel wybiera się do Azji \(2013-08-22\)](#)

[Filipińskie bazy dla USA i Japonii? \(2013-06-28\)](#)

[Rozmowy USA-Filipiny w sprawie baz \(2013-08-16\)](#)

[ChRL ostrzega USA \(2013-08-21\)](#)

[Długie próby Liaoning \(2013-09-23\)](#)

[Pierwsze lądowanie na Liaoning \(2012-11-25\)](#)

[Liaoning ponownie wyszedł w morze \(2013-10-25\)](#)

[Kolejne testy Liaoning \(2013-04-29\)](#)

[Długie próby Liaoning \(2013-09-23\)](#)

[Zbyt mały udźwig J-15 \(2013-10-07\)](#)

[Dostawy seryjnych J-15 \(2013-12-08\)](#)

[J-15S oblatany \(2012-11-06\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Ćwiczenia na Shi Lang \(2012-10-16\)](#)

[Pierwsze lądowanie na Liaoning \(2012-11-25\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Ożywianie Wariaga \(2011-01-20\)](#)

[Ćwiczenia na Shi Lang \(2012-10-16\)](#)

[J-15S oblatany \(2012-11-06\)](#)

[Liaoning prowokuje \(2013-11-26\)](#)

[Rozmowy USA-Filipiny w sprawie baz \(2013-08-16\)](#)

[Hagel wybiera się do Azji \(2013-08-22\)](#)

[Długie próby Liaoning \(2013-09-23\)](#)

[Liaoning ponownie wyszedł w morze \(2013-10-25\)](#)
