

J-31 tylko na eksport

#Lotnictwo wojskowe 26 września 2013

Nowy chiński myśliwiec *stealth* - J-31, będzie produkowany na eksport, a nie dla potrzeb rodzimych sił zbrojnych. Informację taką ujawnił adm. Zhang Zhaozhong w wywiadzie dla dziennika *People Daily*.



Zdjęcie: *chinesemilitaryreview*

Kiedy pierwszy prototyp J-31 ujrzał światło dzienne we wrześniu ub.r. w prasie zachodniej pojawiły się spekulacje, że istnienie nowego samolotu zostało ujawniono celowo, gdyż tym samym czasie w wielu chińskich miastach trwały protesty związane z planami wykupu przez Japonię od prywatnego właściciela spornych wysp Senkaku / Diaoiu na Morzu Wschodniochińskim. Innym powodem miała być wizyta w ChRL sekretarza obrony USA Leona Panetty. Przypomnijmy, że pierwszy lot J-20 odbył się w czasie pobytu w Pekinie poprzednika Panetty, Roberta Gatesa ([J-20 w powietrzu!](#), 2011-01-11).

Ostatecznie J-31 wzbił się w powietrze 31 października 2012 ([Pierwszy lot chińskiego myśliwca J-31](#), 2012-10-31), a kilka tygodni później, po salonie lotniczym w Zhuhai, który odbył się w listopadzie tego samego roku, nadeszły wieści pochodzące z oficjalnych źródeł. Według nich chińskie siły zbrojne nie są zainteresowane nabyciem J-31 i nie skonstruowano go, aby konkurował z J-20.

Jedna z hipotez zakładała, że J-31 to demonstrator technologii, budowany z funduszy wojskowych. Inna mówiła, że projekt Shenyang Aircraft Company jest *wprawką* dla kadry inżynierskiej i przemysłu przed skonstruowaniem jeszcze nowocześniejszego statku powietrznego. Natomiast jeden z przemysłowców znających chińskie realia stwierdził, że *powodem powstania J-31 była konieczność dania zajęcia nadmiarowi inżynierów z wytwórni w Shenyang*.

Według kolejnej teorii J-31 jest studium nad nowym samolotem pokładowym dla lotniskowca *Liaoning* – świadczy o tym dwukołowe podwozie przednie. Jest to jednak sprzeczne z postępowaniem chińskich sił zbrojnych, które ściśle strzegą swoich tajemnic i nie lubią ujawniać nowych typów sprzętu przeznaczonego do wdrożenia.

Wywiad, jakiego udzielił dziennikowi *People Daily* adm. Zhang Zhaozhong, wykładowca Narodowego Uniwersytetu Chińskiej Armii Ludowo-Wyzwoleńczej, rozwiewa wszelkie wątpliwości. Według niego J-31 będzie produkowany wyłącznie na eksport, a nie dla potrzeb rodzimych sił zbrojnych. Co za tym idzie, nie będzie też myśliwcem pokładowym, bazującym na nowych chińskich lotniskowcach.

J-31 będzie przeznaczony na sprzedaż dla sojuszników i strategicznych partnerów Pekinu, jak np. Korea Pn. czy Iran jako alternatywa dla konstrukcji zachodnich – twierdzi adm. Zhang Zhaozhong. Można spodziewać się też, że z okazji chętnie skorzystają i nabędą J-31 kraje przeciwne amerykańskiej polityce lub objęte embargiem technologicznym, jak Pakistan lub Wenezuela, ponieważ spowoduje to wzrost ich prestiżu na arenie międzynarodowej.

Należy też pamiętać, że Chińczycy mogą pochwalić się skonstruowaniem samolotu wielozadaniowego JF-17 Thunder / FC-1 Xiaolong, wspólnie z Pakistanem ([Eksportowe szanse JF-17](#), 2012-05-29). Niewykluczone więc, że zaoferują udział w projekcie partnerom zagranicznym, którzy wyłożyliby część funduszy.

Powiązane wiadomości

[J-31 tylko na eksport \(2013-09-26\)](#)

[J-20 w powietrzu! \(2011-01-11\)](#)

[Dongfeng 21D operacyjny? \(2010-12-31\)](#)

[Więcej o J-20 \(2010-12-31\)](#)

[Kopie lepsze od oryginałów \(2010-11-30\)](#)

[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji \(2010-12-27\)](#)

[Eksportowe szanse JF-17 \(2012-05-29\)](#)

[Przeciw sprzedaży silników ChRL \(2010-07-05\)](#)

[Spór o remont silników do MiG-29 \(2008-04-20\)](#)

[Birna kupiła 20 MiGów-29 \(2009-12-23\)](#)

[Pierwszy lot chińskiego myśliwca J-31 \(2012-10-31\)](#)

[Pierwsze zdjęcie J-11BS \(2009-04-14\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Chińskie podróbki Su-27SK \(2009-02-17\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[Drugi lot J-20 \(2011-04-19\)](#)

[Silniki CFM dla chińskiego C919 \(2009-12-21\)](#)

[Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)

[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)

[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji \(2010-12-27\)](#)

[J-20 w powietrzu! \(2011-01-11\)](#)

[Drugi chiński myśliwiec 5. generacji? \(2012-09-18\)](#)

[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji \(2010-12-27\)](#)

[Chińskie samoloty internetowe \(2011-04-23\)](#)

[Zaostrzenie sytuacji wokół Senkaku/Diaoiu \(2012-09-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o