

Pierwszy lot chińskiego myśliwca J-31

#Lotnictwo wojskowe 31 października 2012

Demonstrator drugiego typu chińskiego myśliwca 5. generacji, J-31 wykonał dziś swój pierwszy lot. Samolot J-31 o numerze 31001, pilotowany przez kpt. Li Goen, wystartował o 10:32 czasu lokalnego z lotniska w Pekinie.



Według nieoficjalnych informacji, AVIC Shenyang Aircraft Corporation potrzebowała na zbudowanie prototypu J-31 tylko 19 miesięcy

Lot po okręgu wokół lotniska trwał zaledwie 10 minut i zakończył się o 10:43. Do tej pory nie ujawniono szczegółów próby. Zdecydowana większość danych o nowej konstrukcji nie pochodzi zresztą z oficjalnych źródeł. Wiadomości o kolejnych fazach prac nad chińskimi samolotami nowej generacji to zasługa przede wszystkim pasjonatów lotnictwa i dostępu do Internetu, dzięki któremu możliwe jest rozpowszechnianie zdjęć prototypów obu typów myśliwców w stosunkowo dobrej rozdzielczości.

Pierwsze zdjęcia demonstratora J-31 pojawiły się na blogach we wrześniu. Konkurencyjny dla J-20 typ samolotu przypomina bryłę amerykańskie myśliwce Lockheed Martin F-35. Pisano wówczas, że prawdopodobnie w październiku dojdzie do pierwszego lotu prototypu samolotu J-31 ([Drugi chiński myśliwiec 5. generacji?](#), 2012-09-18).

Samolot powstał w zakładzie lotniczym AVIC Shenyang Aircraft Corporation (SAC), stąd – prawdopodobnie – jego symbol J-31, a nie J-21, dla odróżnienia do J-20, konstrukcji rozwijanej przez Chengdu Aerospace.

Według informacji chińskich blogerów lotniczych, nową maszynę eskortowały dwa myśliwce J-11BS, kopie rosyjskiego Su-27SK ([Pierwsze zdjęcie J-11BS](#), 2009-04-14). Przynajmniej jeden z nich był wyposażony w kamerę, która rejestrowała oblot J-31.



podczerwieni / Zdjęcia: China Defense Mashup

Ujawnione ostatnio przez China Defense Mashup zdjęcia drugiego prototypu J-20 o numerze 2002 pokazują zmiany w stosunku do pierwszego samolotu. M.in. rurka Pitota została przesunięta na wierzchołek stożka dziobowego, co miało umożliwić zastosowanie radaru pokładowego oraz czujników wyszukiwania i śledzenia celów w

Według *China Defense Mashup*, demonstrator jest nie tylko mniejszy od J-20 (jego rozpiętość skrzydeł porównuje się do F-35), ale również mniej zaawansowany technicznie i ma być przeznaczony głównie na eksport jako F-60. Nie wyklucza się jednak, że będzie alternatywą dla J-20, którego oblatano już dwa prototypy ([Drugi lot J-20](#), 2011-04-19).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot chińskiego myśliwca J-31 \(2012-10-31\)](#)

[Pierwsze zdjęcie J-11BS \(2009-04-14\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Chińskie podróbki Su-27SK \(2009-02-17\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[MiG-29K droższy o 60%? \(2009-01-09\)](#)

[Szef AHK Suchoj dyrektorem RSK MiG \(2009-01-11\)](#)

[Chińskie podróbki Su-27SK \(2009-02-17\)](#)

[Drugi lot J-20 \(2011-04-19\)](#)

[Silniki CFM dla chińskiego C919 \(2009-12-21\)](#)

[Oblot chińskiego A320 \(2009-05-18\)](#)

[Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)

[Bsl bez transferu technologii \(2010-07-01\)](#)

[Mistral z pełnym wyposażeniem \(2010-07-06\)](#)

[Tigry dla argentyńskiej żandarmerii? \(2010-07-26\)](#)

[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)

[Oblot chińskiego A320 \(2009-05-18\)](#)

[Nos C919 dostarczony \(2009-12-31\)](#)

[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji \(2010-12-27\)](#)

[Wielkie cięcia zakupów broni w USA \(2009-11-08\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[J-20 w powietrzu! \(2011-01-11\)](#)

[Dongfeng 21D operacyjny? \(2010-12-31\)](#)

[Więcej o J-20 \(2010-12-31\)](#)

[Drugi chiński myśliwiec 5. generacji? \(2012-09-18\)](#)

[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji \(2010-12-27\)](#)

[Wielkie cięcia zakupów broni w USA \(2009-11-08\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[Chińskie samoloty internetowe \(2011-04-23\)](#)

[Pierwsze zdjęcie J-11BS \(2009-04-14\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Drugi lot J-20 \(2011-04-19\)](#)

[Zaostrzenie sytuacji wokół Senkaku/Diaoiu \(2012-09-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o