

## Pierwsze zdjęcie J-11BS

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 kwietnia 2009

**Chiński portal china-defense-mashup opublikował zdjęcie samolotu J-11BS, dwumiejscowej wersji J-11B - kopii rosyjskiego myśliwca Su-27SK.**



Zdjęcie zostało wykonane w ośrodku badań w locie Yanliang koło Xi'an w prowincji Shanxi. Według autora, Johnathana Wenga, w bieżącym roku powinny się zakończyć próby prototypu J-11BS.

Montaż rosyjskich myśliwców Su-27SK z dostarczanych zestawów rozpoczęto w Shenyang Aircraft Corporation (SAC) na podstawie umowy z 1995. Łącznie powstało około stu samolotów tego

typu. Chińczycy od początku starali się skopiować samolot - w krótkim czasie produkowali ok. 70% części do niego, w tym silniki WS-10A - kopie rosyjskich AL-31F. Jednocześnie, częściowo we współpracy z Rosjanami, myśliwiec był modernizowany. Produkcję J-11 w wersji odpowiadającej Su-27SK zakończono w 2005. W tym czasie prowadzono już modernizację wyprodukowanych wcześniej samolotów. Do końca 2006 zmodernizowano co najmniej 60 z nich.

Istnienie nowego, silnie zmodernizowanego J-11B potwierdzono oficjalnie w maju 2007. W tym czasie w samoloty tego typu miały już być uzbrojone dwie eskadry chińskiego lotnictwa. W J-11B zastosowano na szeroką skalę materiały kompozytowe, obniżono odbicie radiolokacyjne, zastosowano w pełni cyfrową awionikę (w tym glass cockpit) i zmodernizowany radiolokator, umożliwiający atakowanie celów naziemnych i nawodnych (średniej wielkości okręty wykrywa z 350 km). Może on śledzić do 8 celów jednocześnie. Wokół statusu J-11B pozostaje jednak wiele niejasności ([Chińskie podróbki Su-27SK](#)). Nie ustają też spory z Rosją na temat kradzieży własności intelektualnej ([ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia](#)).

W 2007, w czasie otwarcia muzeum lotniczego przy Harbin Institute of Technology, ujawniono prowadzenie prac nad dwumiejscową wersją J-11B - J-11BS (S jak Shuangzou - dwumiejscowy). Pokazano wówczas jego dużą makietę. J-11BS to odpowiednik rosyjskiego Su-30MK3, którego zakupem Chińczycy byli wcześniej zainteresowani. Znaczne zaawansowanie prac nad J-11BS spowodowało, że to zainteresowanie osłabło. Według zachodnich ekspertów, J-11BS jest chińskim odpowiednikiem Boeinga F-15E Strike Eagle.

Chińska kopia rosyjskiego silnika AL-31F jest ciągle niedopracowana. Brak dostępu do n

Na bazie J-11B Chińczycy usiłują zbudować wersję morską - J-11C (J-11BJ). Pierwszy raz makietę takiej wersji, z podwieszonymi chińskimi pociskami przeciwokrętowymi, pokazano w 2002. By zbudować J-11C Chińczycy usiłują skopiować rozwiązania zastosowane na rosyjskim myśliwcu pokładowym Su-33. To powoduje, że negocjacje na temat jego ewentualnego zakupu przebiegają z poważnymi problemami ([Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33](#)). Według nieoficjalnych informacji, J-11C powstaje w dwóch odmianach - jedno-, i dwumiejscowej. J-11BJ miałyby zostać oblatany w 2010, a J-11JS rok później.

Według innych nieoficjalnych informacji, Chiny pracują też nad wielozadaniowymi myśliwcami kolejnej generacji, w tym nad odpowiednikiem amerykańskiego F-22. Samolot, powstający w Instytucie 601 i SAC, oznaczany jako J-13, miałyby być dwusilnikową maszyną o układzie aerodynamicznym zbliżonym do F-22. Jego oblot przewidywany jest na 2015.

Według china-defense-mashup, na bazie J-13 w 2017 miałyby powstać odmiana morską - J-13J i kolejna modyfikacja wyposażeniowa - J-13G. Równolegle miałyby być rozwijany lżejszy samolot - J-14 - prawdopodobnie odpowiednik F-35 JSF. Jego oblot przewidywany jest na 2018.

Chińczycy konstruują także bojowy bezpilotowiec, oznaczany nieoficjalnie jako WJ-15. Nie powstanie on jednak wcześniej niż w 2025.



Zdjęcie zostało wykonane w ośrodku badań w locie Yanliang koło Xi'an w prowincji Shanxi. Według autora, Johnathana Wenga, w bieżącym roku powinny się zakończyć próby prototypu J-11BS.

Montaż rosyjskich myśliwców Su-27SK z dostarczanych zestawów rozpoczęto w Shenyang Aircraft Corporation (SAC) na podstawie umowy z 1995. Łącznie powstało około stu samolotów tego typu. Chińczycy od początku starali się skopiować samolot - w krótkim czasie produkowali ok. 70% części do niego, w tym silniki WS-10A - kopie rosyjskich AL-31F. Jednocześnie, częściowo we współpracy z Rosjanami, myśliwiec był modernizowany. Produkcję J-11 w wersji odpowiadającej Su-27SK zakończono w 2005. W tym czasie prowadzono już modernizację wyprodukowanych wcześniej samolotów. Do końca 2006 zmodernizowano co najmniej 60 z nich.

Istnienie nowego, silnie zmodernizowanego J-11B potwierdzono oficjalnie w maju 2007. W tym czasie w samoloty tego typu miały już być uzbrojone dwie eskadry chińskiego lotnictwa. W J-11B zastosowano na szeroką skalę materiały kompozytowe, obniżono odbicie radiolokacyjne, zastosowano w pełni cyfrową awionikę (w tym glass cockpit) i zmodernizowany radiolokator, umożliwiający atakowanie celów naziemnych i nawodnych (średniej wielkości okręty wykrywa z 350 km). Może on śledzić do 8 celów jednocześnie. Wokół statusu J-11B pozostaje jednak wiele niejasności ([Chińskie podróbki Su-27SK](#)). Nie ustają też spory z Rosją na temat kradzieży własności intelektualnej ([ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia](#)).

W 2007, w czasie otwarcia muzeum lotniczego przy Harbin Institute of Technology, ujawniono prowadzenie prac nad dwumiejscową wersją J-11B - J-11BS (S jak Shuangzhou - dwumiejscowy). Pokazano wówczas jego dużą makietę. J-11BS to odpowiednik rosyjskiego Su-30MK3, którego zakupem Chińczycy byli wcześniej zainteresowani. Znaczne zaawansowanie prac nad J-11BS spowodowało, że to zainteresowanie osłabło. Według zachodnich ekspertów, J-11BS jest chińskim odpowiednikiem Boeinga F-15E Strike Eagle.



*Chińska kopia rosyjskiego silnika AL-31F jest ciągle niedopracowana. Brak dostępu do niektórych technologii powoduje, że WS-10 Taihang ustępuje pierwowzorowi, szczególnie pod względem niezawodności. ChRL musi więc stale importować rosyjskie silniki. Brak własnych napędów odpowiedniej jakości może poważnie zagrozić ambitnym chińskim programom rozwoju samolotów wojskowych*

Na bazie J-11B Chińczycy usiłują zbudować wersję morską - J-11C (J-11BJ). Pierwszy raz makietę takiej wersji, z podwieszonymi chińskimi pociskami przeciwokrętowymi, pokazano w 2002. By zbudować J-11C Chińczycy usiłują skopiować rozwiązania zastosowane na rosyjskim myśliwcu pokładowym Su-33. To powoduje, że negocjacje na temat jego ewentualnego zakupu przebiegają z poważnymi problemami ([Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33](#)). Według nieoficjalnych informacji, J-11C powstaje w dwóch odmianach - jedno-, i dwumiejscowej. J-11BJ miałyby zostać oblatany w 2010, a J-11JS rok później.

Według innych nieoficjalnych informacji, Chiny pracują też nad wielozadaniowymi myśliwcami kolejnej generacji, w tym nad odpowiednikiem amerykańskiego F-22. Samolot, powstający w Instytucie 601 i SAC, oznaczany jako J-13, miałyby być dwusilnikową maszyną o układzie aerodynamicznym zbliżonym do F-22. Jego oblot przewidywany jest na 2015.

Według china-defense-mashup, na bazie J-13 w 2017 miałyby powstać odmiana morską - J-13J i kolejna modyfikacja wyposażeniowa - J-13G. Równolegle miałyby być rozwijany lżejszy samolot - J-14 - prawdopodobnie odpowiednik F-35 JSF. Jego oblot przewidywany jest na 2018.

Chińczycy konstruują także bojowy bezpilotowiec, oznaczany nieoficjalnie jako WJ-15. Nie powstanie on jednak wcześniej niż w 2025.

Powiązane wiadomości

[Pierwsze zdjęcie J-11BS \(2009-04-14\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Chińskie podróbki Su-27SK \(2009-02-17\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[MiG-29K droższy o 60%? \(2009-01-09\)](#)

Indie dopłacą do Gorskowa 2,2 mld USD (2008-12-05)  
Szef AHK Suchoj dyrektorem RSK MiG (2009-01-11)  
Opóźnienie wejścia RSK MiG do OAK (2008-11-24)  
150 mld rubli dla rosyjskiej zbrojeniówki (2008-12-08)  
MiG-29K droższy o 60%? (2009-01-09)  
Chińskie podróbki Su-27SK (2009-02-17)  
Oficjalnie o chińskim lotniskowcu (2008-12-23)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o