

Drugi chiński myśliwiec 5. generacji?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 18 września 2012

Zdjęcia nowego samolotu myśliwskiego, sylwetką przypominającego większą odmianę amerykańskiego Lockheed Martin F-35, pojawiły się na chińskich portalach obronnych.



Jedną z wyraźnych różnic między chińskim samolotem a F-35 są dwa silniki. Chińscy blogerzy przypuszczają, że są to rosyjskie silniki Klimow RD-93, używane w Chengdu/PAC JF-17

Zdjęcia zrobione podobno na lotnisku Shenyang Aircraft Corporation pojawiły się w weekend na stronach portali obronnych z podpisami J-21, J-31 i F-60. Samolot ma inny płatowiec, bardziej nawiązujący do F-35, od ujawnionego 2 lata temu J-20 ([Testy chińskiego myśliwca 5. generacji](#), 2010-12-27).



Przedstawione w sobotę zdjęcia mogą świadczyć o drugim programie budowy myśliwca nowej generacji lub kolejnej kampanii internetowej, która ma potwierdzić

wielkość ChRL. Miało to już miejsce w przypadku samolotu skróconego startu i lądowania J-18 ([Chińskie samoloty internetowe](#), 2011-04-23).



Zdjęcia: [arms bbs.tiexue.net](#)

Pojawienie się informacji o nowym myśliwcu 5. generacji zbiegło się z protestami w wielu chińskich miastach w związku z planami wykupu przez Japonię od prywatnego właściciela spornych wysp na Morzu Wschodniochińskim ([Zaostrzenie sytuacji wokół Senkaku/Diaoiu](#), 2012-09-17). Pekin uważa, że należą one prawnie do ChRL. W tym tygodniu do ChRL przyleci także, sekretarz obrony USA Leon Panetta. Pierwszy lot J-20 miała miejsce 11 stycznia 2011, w czasie wizyty w Pekinie poprzednika Panetty, Roberta Gatesa.

Powiązane wiadomości

[Drugi chiński myśliwiec 5. generacji? \(2012-09-18\)](#)

[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji \(2010-12-27\)](#)

[Wielkie cięcia zakupów broni w USA \(2009-11-08\)](#)

[W obronie EFV \(2009-03-14\)](#)

[40 mld USD cięć \(2009-03-25\)](#)

[USA, Włochy, Rosja \(2009-09-08\)](#)

[Amerykański budżet obronny na 2010 \(2009-10-08\)](#)

[Prezydent podpisał budżet obronny USA \(2009-10-29\)](#)

[Problematyczny F-35 \(2009-10-30\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[PAK FA – oblot jutro \(2010-01-28\)](#)

[Chińskie samoloty internetowe \(2011-04-23\)](#)

[Pierwsze zdjęcie J-11BS \(2009-04-14\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Chińskie podróbki Su-27SK \(2009-02-17\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)
[ChRL buduje makietę lotniskowca \(2009-10-19\)](#)
[Drugi lot J-20 \(2011-04-19\)](#)
[Silniki CFM dla chińskiego C919 \(2009-12-21\)](#)
[Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)
[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)
[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji \(2010-12-27\)](#)
[J-20 w powietrzu! \(2011-01-11\)](#)
[Zaostrzenie sytuacji wokół Senkaku/Diaoyu \(2012-09-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o