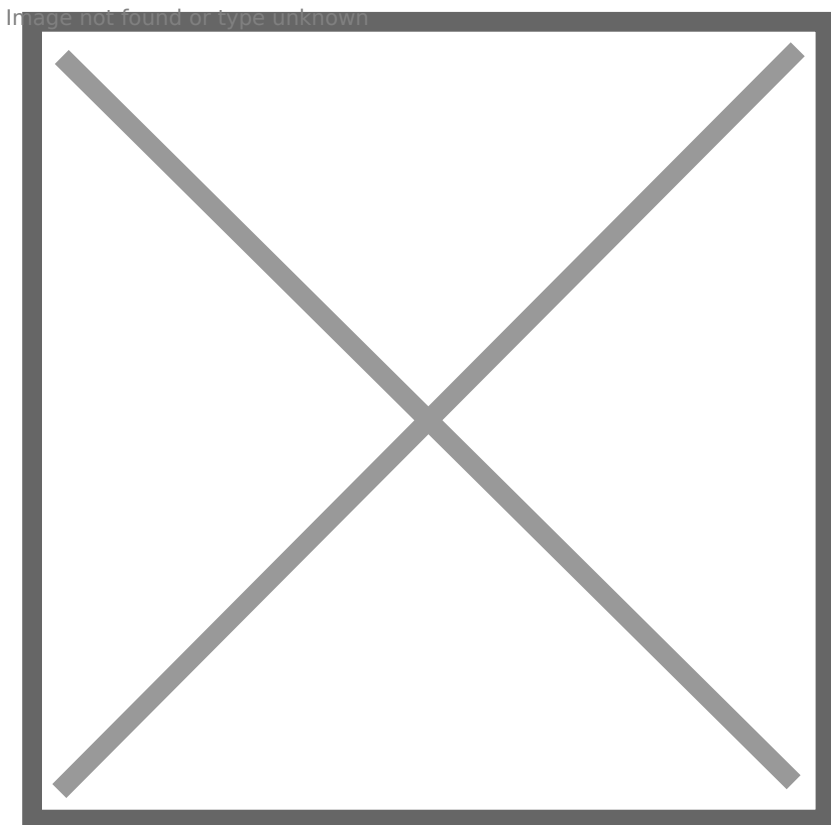


Chińskie samoloty internetowe

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 kwietnia 2011

Chińscy blogerzy informują o wielu samolotach wojskowych, które oficjalnie nie istnieją. Tak było z myśliwcem *stealth* J-20, teraz władze zaprzeczają istnieniu samolotu skróconego startu i lądowania J-18.



Informacje o oblocie wzorowanego na rosyjskim Su-33 samolotu pokładowego J-18 Red Dragon (J-20 to nieoficjalnie Black Dragon) pojawiły się na początku kwietnia. Miało do niego dojść w tajnej bazie w Mongolii Wewnętrznej ([Drugi lot J-20, 2011-04-19](#)). Kilka dni temu, przy okazji obchodów 60-lecia chińskiego przemysłu lotniczego, pojawiły się oficjalne zaprzeczenia. Być może przedstawiciele chińskich władz zaprzeczają

istnieniu kopii Su-33, bo sprawa jest od wielu lat przedmiotem sporów z FR. Rosjanie chcieliby sprzedać Chińczykom gotowe samoloty lub licencję na ich produkcję, więc protestują przeciw kradzieży własności intelektualnej, odbywającej się przy wsparciu Ukraińców. Obawiają się przy tym chińskiej konkurencji na rynkach międzynarodowych.

Pierwsza kopia Su-33 powstała na bazie prototypu kupionego od Ukrainy w 2001 i licencyjnego J-11B (Su-27). Nieoficjalnie pojawiły się informacje o oblocie J-15 Flying Shark w połowie 2009. Dopiero rok później oficjalnie pokazano prototyp w locie, potwierdzając jego podobieństwo do rosyjskiej konstrukcji ([Chińska kopia Su-33, 2010-05-26](#)).

Jedno z pierwszych zdjęć J-15 w kamuflażu, wykonane na lotnisku No. 112 Factory Shen

J-15, J-18 i J-20 to nie jedyne chińskie samoloty ujawnione przez internautów. Richard Fisher z waszyngtońskiego International Assessment and Strategy Center przypomina o jeszcze trzech prawdopodobnie istniejących konstrukcjach z ChRL. Najbardziej

popularna z nich w chińskim Internecie, to J-16 (patrz rysunek) budowany przez Shenyang Aircraft Corporation (SAC) - myśliwiec uderzeniowy zaprojektowany na bazie J-11BS z wykorzystaniem technik *stealth*, nazywany Silent Flanker (na wzór amerykańskiego F-15 Silent Eagle). Ma on być wyposażony w radar z aktywną anteną ze skanowaniem fazowym i wewnętrzne komory uzbrojenia. Według niektórych źródeł, to konkurent J-20. Jego prototyp ma być oblatany w 2011.

Pozostałe dwa samoloty o brakującej numeracji są najbardziej tajemnicze. J-17 to ponoć samolot myśliwsko-bombowy dalekiego zasięgu na bazie rosyjskiego Su-34. Z kolei J-19 ma być ciężkim myśliwcem wielozadaniowym - rozwinięciem J-11B. No i jest jeszcze J-21 - odpowiednik amerykańskiego JSF, jednosilnikowa konstrukcja powstająca w CAC. A w ogóle to informacji o domniemanych chińskich samolotach wojskowych jest w Internecie jeszcze więcej i często są one sprzeczne ([Pierwsze zdjęcie J-11BS, 2009-04-14](#)).

To ponoć zdjęcie samolotu J-18 w czasie prób na lotnisku bazy w Mongolii Wewnętrznej.



Informacje o oblocie wzorowanego na rosyjskim Su-33 samolotu pokładowego J-18 Red Dragon (J-20 to nieoficjalnie Black Dragon) pojawiły się na początku kwietnia. Miało do niego dojść w tajnej bazie w Mongolii Wewnętrznej ([Drugi lot J-20, 2011-04-19](#)). Kilka dni temu, przy okazji obchodów 60-lecia chińskiego przemysłu lotniczego, pojawiły się oficjalne zaprzeczenia. Być może przedstawiciele chińskich władz zaprzeczają istnieniu kopii Su-33, bo sprawa jest od wielu lat przedmiotem sporów z FR. Rosjanie chcieliby sprzedać Chińczykom gotowe samoloty lub licencję na ich produkcję, więc protestują przeciw kradzieży własności intelektualnej, odbywającej się przy wsparciu Ukraińców. Obawiają się przy tym chińskiej konkurencji na rynkach międzynarodowych.

Pierwsza kopia Su-33 powstała na bazie prototypu kupionego od Ukrainy w 2001 i licencyjnego J-11B (Su-27). Nieoficjalnie pojawiły się informacje o oblocie J-15 Flying Shark w połowie 2009. Dopiero rok później oficjalnie pokazano prototyp w locie, potwierdzając jego podobieństwo do rosyjskiej konstrukcji ([Chińska kopia Su-33, 2010-](#)

05-26).



Jedno z pierwszych zdjęć J-15 w kamuflażu, wykonane na lotnisku No. 112 Factory Shenyang Aircraft Industry Corporation (SAIC) - kompanii należącej do Aviation Industry Corporation of China (AVIC). Samolot oblatano 31 sierpnia 2009 / Zdjęcie: Zhang Xinliang

J-15, J-18 i J-20 to nie jedyne chińskie samoloty ujawnione przez internautów. Richard Fisher z waszyngtońskiego International Assessment and Strategy Center przypomina o jeszcze trzech prawdopodobnie istniejących konstrukcjach z ChRL. Najbardziej popularna z nich w chińskim Internecie, to J-16 (patrz rysunek) budowany przez Shenyang Aircraft Corporation (SAC) - myśliwiec uderzeniowy zaprojektowany na bazie J-11BS z wykorzystaniem technik *stealth*, nazywany Silent Flanker (na wzór amerykańskiego F-15 Silent Eagle). Ma on być wyposażony w radar z aktywną anteną ze skanowaniem fazowym i wewnętrzne komory uzbrojenia. Według niektórych źródeł, to konkurent J-20. Jego prototyp ma być oblatany w 2011.

Pozostałe dwa samoloty o brakującej numeracji są najbardziej tajemnicze. J-17 to ponoć samolot myśliwsko-bombowy dalekiego zasięgu na bazie rosyjskiego Su-34. Z kolei J-19 ma być ciężkim myśliwcem wielozadaniowym - rozwinięciem J-11B. No i jest jeszcze J-21 - odpowiednik amerykańskiego JSF, jednosilnikowa konstrukcja powstająca w CAC. A w ogóle to informacji o domniemanych chińskich samolotach wojskowych jest w Internecie jeszcze więcej i często są one sprzeczne (Pierwsze zdjęcie J-11BS, 2009-04-14).



To ponoć zdjęcie samolotu J-18 w czasie prób na lotnisku bazy w Mongolii Wewnętrznej. Samolot miał zostać oblatany na początku kwietnia. Jego istnieniu zaprzeczają źródła oficjalne

Powiązane wiadomości

[Chińskie samoloty internetowe \(2011-04-23\)](#)

[Pierwsze zdjęcie J-11BS \(2009-](#)

[04-14\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Chińskie podróbki Su-27SK \(2009-02-17\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia (2008-12-14)
Oficjalnie o chińskim lotniskowcu (2008-12-23)
MiG-29K droższy o 60%? (2009-01-09)
Szef AHK Suchoj dyrektorem RSK MiG (2009-01-11)
Chińskie podróbki Su-27SK (2009-02-17)
Chińska kopia Su-33 (2010-05-26)
Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 (2009-03-17)
ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia (2008-12-14)
Oficjalnie o chińskim lotniskowcu (2008-12-23)
MiG-29K droższy o 60%? (2009-01-09)
Szef AHK Suchoj dyrektorem RSK MiG (2009-01-11)
Chińskie podróbki Su-27SK (2009-02-17)
ChRL buduje makietę lotniskowca (2009-10-19)
ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia (2008-12-14)
Oficjalnie o chińskim lotniskowcu (2008-12-23)
Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 (2009-03-17)
Drugi lot J-20 (2011-04-19)
Silniki CFM dla chińskiego C919 (2009-12-21)
Oblot chińskiego A320 (2009-05-18)
Iveco zamiast Tigrów (2010-08-07)
Bsl bez transferu technologii (2010-07-01)
Mistral z pełnym wyposażeniem (2010-07-06)
Tigry dla argentyńskiej żandarmerii? (2010-07-26)
Ogromne zamówienie na C919 (2010-11-16)
Oblot chińskiego A320 (2009-05-18)
Nos C919 dostarczony (2009-12-31)
Testy chińskiego myśliwca 5. generacji (2010-12-27)
Wielkie cięcia zakupów broni w USA (2009-11-08)
PAK FA oblatany (2010-01-29)
J-20 w powietrzu! (2011-01-11)
Dongfeng 21D operacyjny? (2010-12-31)
Więcej o J-20 (2010-12-31)
