

Francja wybrała Pilatusa PC-7 MkX

#Lotnictwo wojskowe #Transakcje 12 stycznia 2025

Direction Générale de l'Armement (DGA, Agencja Generalna ds. Uzbrojenia) ogłosiła, że przyznała Babcock International France Aviation kontrakt w ramach programu *Mentor 2*. Umowa obejmuje 22 samoloty Pilatus PC-7 MkX i 12 symulatorów. Będą one służyć do szkolenia wstępnego pilotów Armée de l'Air et de l'Espace (AAE, wojsk lotniczych i kosmicznych) i Marine Nationale (marynarki wojennej). Nowe samoloty zastąpią Cirrusy SR20 i Grob Aircraft G120A używane na mocy umowy z Airbus Flight Academy.



Zdjęcie: Pilatus

Zakupiony sprzęt zostanie umieszczony w Salon-de-Provence w południowej Francji. Tam znajduje się Base Aérienne 701 (BA701), w której szkoleni są przyszli francuscy piloci wojskowi oraz operatorzy uzbrojenia i nawigatorzy. Przechodzą tam szkolenie wstępne, po którym następuje ogólne

szkolenie wojskowe dla oficerów.

Kontrakt z Babcock International France Aviation został zawarty na 17 lat. Umowa obejmuje wsparcie całego cyklu życia samolotu, infrastruktury i sprzętu pilotażowego. Przewiduje zrealizowanie około 11 000 godzin lotów i 6500 godzin szkoleń symulacyjnych dla około 120 studentów rocznie.

Babcock International został wybrany jako preferowany oferent w programie *Mentor2* w listopadzie 2024. Od 2018 przedsiębiorstwo zapewnia zaawansowane szkolenie pilotów francuskich wojsk lotniczych na 26 Pilatusach PC-21 w bazie lotniczej Cognac w ramach programów *Fomedec* i *Mentor1*.