

Gowindy dla Malezji

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 19 grudnia 2011

Malezyjska stocznia Boustead Naval Shipyard poinformowała w piątek, że uzyskała zamówienie rodzimej marynarki wojennej na budowę 6 okrętów patrolowych typu Gowind.

Jedynym dotychczas istniejącym okrętem typu Gowind jest stosunkowo mały patrolowiec

Malezyjska marynarka wojenna kilka lat temu planowała zakup 27 okrętów patrolowych, dla zapewnienia ochrony rozległych wód terytorialnych. Plany te wykonano tylko częściowo, przez zbudowanie w rodzimych stoczniach 6 korwet typu *Kedah*, opartych na niemieckich okrętach typu MEKO 100. Jednostki te mają długość 91 m i wyporność pełną 1850 t.

Z planów budowy kolejnych okrętów tego typu zrezygnowano. Zamiast tego rozpoczęto poszukiwania nowego projektu, który mógłby zostać wykorzystany do zbudowania następnej partii 6 jednostek patrolowych.

Gowind dla Malezji będzie większy i lepiej uzbrojony. Na ostatnich targach LIMA 2011, s

7 grudnia bieżącego roku władze w Kuala Lumpur poinformowały o wyborze oferty francuskiej DCNS i jednej z odmian jej korwety typu Gowind. 16 grudnia resort obrony podpisał ze stoczną Boustead umowę o budowie 6 takich jednostek, o wartości 9 mld ringgitów (MYR), czyli ok. 2,8 mld USD.

Nowe okręty będą miały długość 99 m i wyporność rzędu 2 tys. t. Uzbrojenie powinno składać się z uniwersalnego działka Bofors Mk4 kalibru 57 mm, dwóch 30-mm armat OtoMelary oraz wyrzutni pocisków przeciwlotniczych RIM-162 Evolved Sea Sparrow Missile.

Pierwszy z Gowindów ma zostać przekazany odbiorcy w 2017. Pozostałe zasilą marynarkę wojenną w ostępach 6 miesięcy.



Jedynym dotychczas istniejącym okrętem typu Gowind jest stosunkowo mały patrolowiec L'Adroit, zbudowany z własnych środków DCNS. Jednostka o wyporności 1450 t jest testowana przez francuską marynarkę wojenną / Zdjęcie: DCNS

Malezyjska marynarka wojenna kilka lat temu planowała zakup 27 okrętów patrolowych, dla zapewnienia ochrony rozległych wód terytorialnych. Plany te wykonano tylko częściowo, przez zbudowanie w rodzimych stoczniach 6 korwet typu *Kedah*, opartych na niemieckich okrętach typu MEKO 100. Jednostki te mają długość 91 m i wyporność pełną 1850 t.

Z planów budowy kolejnych okrętów tego typu zrezygnowano. Zamiast tego rozpoczęto poszukiwania nowego projektu, który mógłby zostać wykorzystany do zbudowanie następnej partii 6 jednostek patrolowych.



Gowind dla Malezji będzie większy i lepiej uzbrojony. Na ostatnich targach LIMA 2011, stocznia Boustead przedstawiła model, odzwierciedlający model, zaprojektowany dla malezyjskiej marynarki wojennej / Zdjęcie: malaysiandefence.com

7 grudnia bieżącego roku władze w Kuala Lumpur poinformowały o wyborze oferty francuskiej DCNS i jednej z odmian jej korwety typu Gowind. 16 grudnia resort obrony podpisał ze stoczną Boustead umowę o budowie 6 takich jednostek, o wartości 9 mld ringgitów (MYR), czyli ok. 2,8 mld USD.

Nowe okręty będą miały długość 99 m i wyporność rzędu 2 tys. t. Uzbrojenie powinno składać się z uniwersalnego działka Bofors Mk4 kalibru 57 mm, dwóch 30-mm armat OtoMelary oraz wyrzutni pocisków przeciwlotniczych RIM-162 Evolved Sea Sparrow

Missile.

Pierwszy z Gowindów ma zostać przekazany odbiorcy w 2017. Pozostałe zasila marynarkę wojenną w ostepach 6 miesięcy.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o