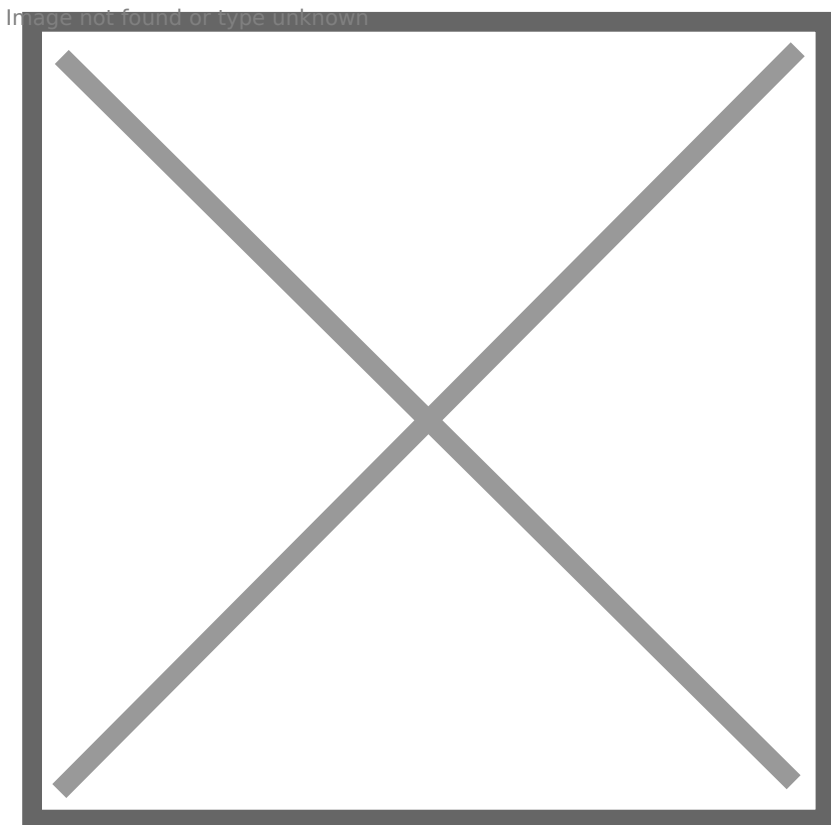


Ostatnia Sigma dla Indonezji

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 9 marca 2009

Pod koniec ubiegłego tygodnia w holenderskiej stoczni Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) odbyła się uroczystość przyjęcia do służby 4., ostatniej fregaty typu *Sigma* dla indonezyjskiej marynarki wojennej.



KRI Frans Kaisiepo (368). Indonezja ma długie tradycje zakupu holenderskich okrętów wojennych. Od największych we flocie, używanych fregat typu Ahmad Yani (ex-Van Speijk), przez fregaty typu Fatahillah, po ostatnie Sigmy / Zdjęcie: DSNS

Korwety typu *Sigma* to jednostki modułowe, komponowane w zależności od wymogów klienta. Indonezja zamówiła 4 jednostki o wyporności 1692

t i długości prawie 91 m, oparte o model 9113. Budowa pierwszej z nich, KRI *Diponegoro* (nr burtowy 365), rozpoczęła się w październiku 2004 i zakończyła wodowaniem we wrześniu 2006. Niecały rok później, korweta została przyjęta do służby.

Następne w kolejności były KRI *Hasanuddin* (366), KRI *Sultan Iskadar Muda* (367) i KRI *Frans Kaisiepo* (368). Ten ostatni został zwodowany 26 maja 2008.

W czasie ostatniej uroczystości *Frans Kaisiepo* został oficjalnie przyjęty do służby, w obecności ministra obrony Indonezji, prof. Juwono Sudarsono oraz dowódcy marynarki wojennej, adm. Tedjo Edhy Purdijanto.

Okręt pozostanie w Holandii do 11 kwietnia, dla przeszkolenia i zgrania nowej załogi (standardowo zaledwie 20 osób, maksymalnie 80). Później wyruszy do macierzystego portu w Surabaya.

Korwety typu *Sigma* to nowoczesne jednostki patrolowe, wykonane z udziałem technologii stealth. Dwa diesle SEMT Pielstick 20PA6B STC o mocy 12 tys. KM każdy, zapewniają prędkość maksymalną 28 w. Uzbrojenie składa się z 4 pocisków przeciwokrętowych MBDA Exocet MM40 Block II, 2 wyrzutni przeciwlotniczych MBDA Mistral TETRAL, 2 wyrzutni torped (EuroTorp 3A lub MU90), działa Oto Melara 76 mm i dwóch systemów obrony bezpośredniej Denel Vektor G12 kalibru 20 mm. Okręt posiada lądowisko dla średnich śmigłowców.

Korwety tego typu odniosły spory sukces eksportowy. Holendrom udało się zbudować 4 jednostki dla Indonezji, a także podpisać umowę na 3 kolejne dla Maroka.



KRI Frans Kaisiepo (368). Indonezja ma długie tradycje zakupu holenderskich okrętów wojennych. Od największych we flocie, używanych fregat typu Ahmad Yani (ex-Van Speijk), przez fregaty typu Fatahillah, po ostatnie Sigmy / Zdjęcie: DSNS

Korwety typu *Sigma* to jednostki modułowe, komponowane w zależności od wymogów klienta. Indonezja zamówiła 4 jednostki o wyporności 1692 t i długości prawie 91 m, oparte o model 9113. Budowa pierwszej z nich, KRI *Diponegoro* (nr burtowy 365), rozpoczęła się w październiku 2004 i zakończyła wodowaniem we wrześniu 2006. Niecały rok później, korweta została przyjęta do służby.

Następne w kolejności były KRI *Hasanuddin* (366), KRI *Sultan Iskandar Muda* (367) i KRI *Frans Kaisiepo* (368). Ten ostatni został zwodowany 26 maja 2008.

W czasie ostatniej uroczystości *Frans Kaisiepo* został oficjalnie przyjęty do służby, w obecności ministra obrony Indonezji, prof. Juwono Sudarsono oraz dowódcy marynarki wojennej, adm. Tedjo Edhy Purdijanto.

Okręt pozostanie w Holandii do 11 kwietnia, dla przeszkolenia i zgrania nowej załogi (standardowo załadowane 20 osób, maksymalnie 80). Później wyruszy do macierzystego portu w Surabaja.

Korwety typu *Sigma* to nowoczesne jednostki patrolowe, wykonane z udziałem technologii stealth. Dwa diesle SEMT Pielstick 20PA6B STC o mocy 12 tys. KM każdy, zapewniają prędkość maksymalną 28 w. Uzbrojenie składa się z 4 pocisków przeciwokrętowych MBDA Exocet MM40 Block II, 2 wyrzutni przeciwlotniczych MBDA Mistral TETRAL, 2 wyrzutni torped (EuroTorp 3A lub MU90), działa Oto Melara 76 mm i dwóch systemów obrony bezpośredniej Denel Vektor G12 kalibru 20 mm. Okręt posiada lądowisko dla średnich śmigłowców.

Korwety tego typu odniosły spory sukces eksportowy. Holendrom udało się zbudować 4 jednostki dla Indonezji, a także podpisać umowę na 3 kolejne dla Maroka.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o