

Pierwsze zamówienie ukraińskich Inguarów

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 11 stycznia 2025

Przedstawiciele przedsiębiorstwa Inguar Defence poinformowali, że ukraiński opancerzony pojazd minoodporny Inguar-3 klasy MRAP (Mine-Resistant Ambush Protected) ukończył próby i został zamówiony przez dwóch klientów, obu zapewne wywodzących się z ukraińskich sił zbrojnych.



Inguar-3 ma stanowić podstawę dla wielu wersji specjalistycznych, w tym niszczyciela czołgów z pociskami Brmistone-3 / Zdjęcie: Inguar Defence

Pojazd opracowany przez kijowską Inguar Defence jest składany od podstaw, bez użycia dostępnych w sprzedaży podzespołów. W ubiegłym roku przeprowadzono ocenę prototypu i jego zatwierdzenia do eksploatacji przez MO Ukrainy.

- Rok 2024 był dla naszej firmy rokiem rygorystycznych testów. Podeszliśmy do tego odpowiedzialnie i ogólnie rzecz biorąc poddaliśmy pojazd ekstremalnym testom na dystansie około 10 000 tys. km - powiedział dyrektor generalny i współzałożyciel Inguar Artem Juszcuk w wywiadzie dla agencji informacyjnej Ukrinform.

Juszcuk potwierdził, że oceny pojazdu przeprowadzono we współpracy z 12. Brygadą Operacji Specjalnych Azow Gwardii Narodowej Ukrainy w lesie Sieriebriańskim i w Sumach. Wszystko miało odbywać się bez zbędnych i nieprzewidzianych problemów i pierwsza partia pojazdów zostanie rozmieszczona na linii frontu w drugim kwartale 2025.

Opancerzenie Inguara-3 jest zgodne ze standardem NATO, który chroni załogę przed pociskami przeciwpancernymi 7,62× 51 mm, odłamkami pocisków artyleryjskich kal. 155 mm wystrzeliwanymi z odległości 60 m i przed eksplozjami ładunków wybuchowych o masie 8 kg TNT i detonacjami min przeciwpancernych. Ostonność balistyczna kształtuje się na poziomie 3a/3b według STANAG 4569. Wielozadaniowy

pojazd wyposażono też w dodatkową osłonę komory silnika przed odłamkami.

Napędzany jest silnikiem Deutz o mocy 356 KM, z którym sprzężono automatyczną skrzynię biegów Allison. Kabinę pojazdu – wykonaną ze stali pancерnej i aluminium – wyposażono w fotele odporne na wybuchy, systemy gaśnicze i specjalistyczne filtry powietrza chroniące przed skutkami ataków chemicznych. Obsługiwany jest przez 2 żołnierzy, a w wersji transportera piechoty może zabrać dodatkowych 8 ludzi. Pojazd może przenosić uzbrojenie różnego typu: od wkm kal. 12,7 czy 14,5 mm umieszczonych w obrotnicy po zsmu lub systemy wieżowe z armatami kal. 30 mm. Inguar-3 ma stanowić podstawę dla wielu wersji specjalistycznych, w tym niszczyciela czołgów z pociskami Brmistone-3 ([Ukraińcy zaprezentowali koncepcję Inguara](#), 2022-11-05).

Powiązane wiadomości

[Pierwsze zamówienie ukraińskich Inguarów \(2025-01-11\)](#)

[Ukraińcy zaprezentowali koncepcję Inguara \(2022-11-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o