

Modernizacja polskich C-130E

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 marca 2008

Trwa remont i modernizacja przez L3 Integrated System samolotów C-130E przeznaczonych dla Polski. Samoloty, które wkrótce trafią do Sił Powietrznych znajdują się w Waco w Teksasie.



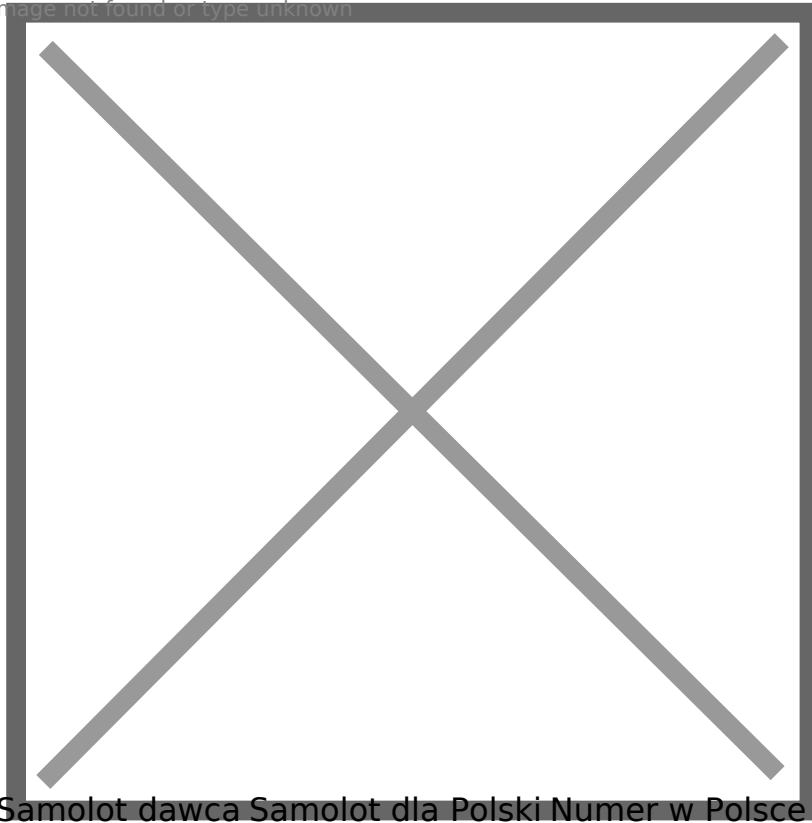
Główna siedziba L3 Integrated System znajduje się w Greenville w Teksasie, ale ma ono swoje zakłady na całym świecie. L3/IS zatrudnia ponad 23 tysiące osób.

Zakład w Waco dysponuje własnym pasem startowym o długości 2600 metrów i szerokości 45 metrów.

Powierzchnia samych hangarów wynosi prawie 40 tysięcy m². Pierwszy samolot przeznaczony dla Sił Powietrznych 17-1262

trafił do Waco 7 września 2007.

Image not found or type unknown



Program modernizacji C-130E dla Sił Powietrznych przewiduje renowację centralnej części skrzydła zabudowanej w kadłub. W praktyce oznacza to całkowitą jego wymianę. Wszystkie samoloty zostaną poddane szczegółowej inspekcji oraz będą pomalowane wewnątrz i na zewnątrz.

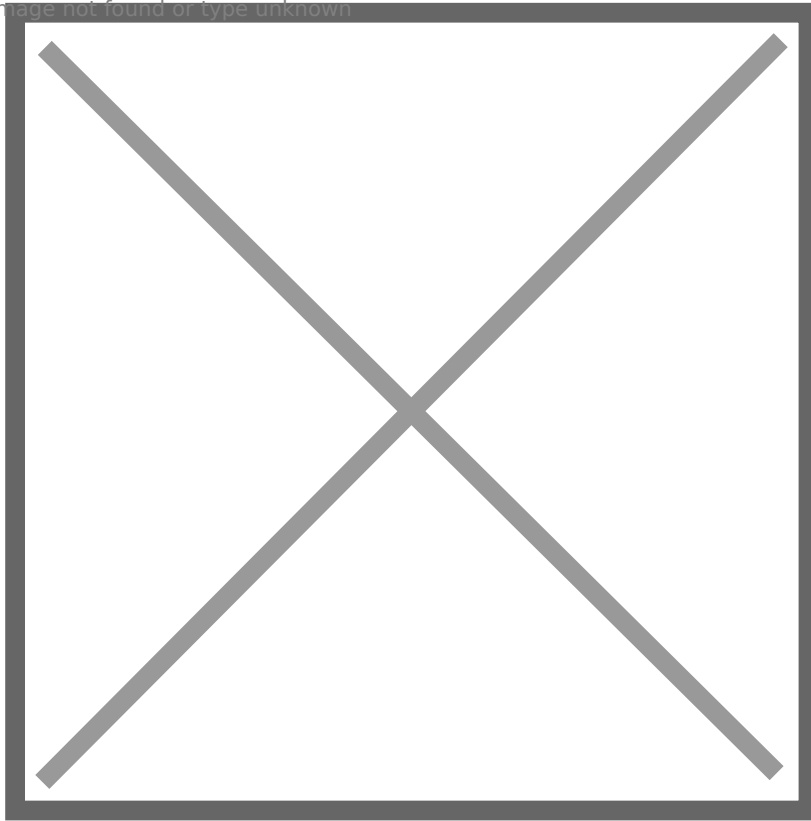
Z jakiego samolotu, na który trafią centroplaty?

Samolot dawca Samolot dla Polski Numer w Polsce

59-1525	70-1273	1501
59-6957	70-1272	1502
58-0714	70-1262	1503
59-1529	70-1276	1504
61-0958	70-1263	1505

Modernizacji zostanie poddana także awionika samolotu. Niestety, nie znalazły się pieniądze na wymianę całej instalacji. Nowymi wiązkami będą tylko te łączące nowe systemy, co może przysporzyć sporych kłopotów już po krótkim okresie eksploatacji.

Image not found or type unknown



Na razie prace remontowe i modernizacyjne przebiegają zgodnie z planem.

Zdjęcia: Mariusz Adamski



Główna siedziba L3 Integrated System znajduje się w Greenville w Teksasie, ale ma ono swoje zakłady na całym świecie. L3/IS zatrudnia ponad 23 tysiące osób.

Zakład w Waco dysponuje własnym pasem startowym o długości 2600 metrów i szerokości 45 metrów.

Powierzchnia samych hangarów wynosi prawie 40 tysięcy m². Pierwszy samolot przeznaczony dla Sił Powietrznych 17-1262 trafił do Waco 7 września 2007.



Program modernizacji C-130E dla Sił Powietrznych przewiduje renowację centralnej części skrzydła zabudowanej w kadłub. W praktyce oznacza to całkowitą jego wymianę. Wszystkie samoloty zostaną poddane szczegółowej inspekcji oraz będą pomalowane wewnątrz i na zewnątrz.

Z jakiego samolotu, na który trafią centropłaty?

Modernizacji zostanie poddana także awionika samolotu. Niestety, nie znalazły się pieniądze na wymianę całej instalacji. Nowymi wiązkami będą tylko te łączące nowe systemy, co może przysporzyć sporych kłopotów już po krótkim okresie eksploatacji.



Na razie prace remontowe i modernizacyjne przebiegają zgodnie z planem.

Zdjęcia: Mariusz Adamski