

# Umowa na czeskie C-295 podpisana

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 maja 2009

## Dzisiaj przedstawiciele Airbus Military poinformowali o podpisaniu umowy na dostawę 4 samolotów C-295 dla czeskich wojsk lotniczych.

Tak, według specjalistów Airbus Military, będą wyglądały czeskie C-295 / rysunek: Airbu

Zakup C-295 był negocjowany od kilkunastu miesięcy pierwotnie, jako transakcja wiązana za sprzedaż bojowych L-159 (zobacz np.: [Czechy kontynuują rozmowy z EADS](#) ). Ostatecznie zdecydowano się na klasyczny zakup, korzystając ze środków ze zmniejszonego zamówienia na transportery opancerzone Pandur II (zobacz: [C-295M i Land Rover zamiast Pandurów](#)).

Pod koniec kwietnia rząd w Pradze zatwierdził transakcję, co otworzyło drogę do podpisania umowy (zobacz: [Czesi chcą kupić C-295M](#)).

O fakcie poinformowali dzisiaj przedstawiciele Airbus Military. 4 C-295 zastąpią przestarzałe An-26. Ich dostawy rozpoczną się pod koniec bieżącego roku i zakończą wcześniej, niż pierwotnie planowano - jeszcze w 2010. Według wcześniejszych informacji, na maszyny wraz z pakietem logistycznym, władze Republiki Czeskiej przeznaczyły równowartość 168 mln USD.

Dzięki ostatniemu porozumieniu, liczba dostarczonych lub zamówionych samolotów tego typu wzrosła do 72 egz.



*Tak, według specjalistów Airbus Military, będą wyglądały czeskie C-295 / rysunek: Airbus Military*

Zakup C-295 był negocjowany od kilkunastu miesięcy pierwotnie, jako transakcja wiązana za sprzedaż bojowych L-159 (zobacz np.: [Czechy kontynuują rozmowy z EADS](#) ). Ostatecznie zdecydowano się na klasyczny zakup, korzystając ze środków ze

zmniejszonego zamówienia na transportery opancerzone Pandur II (zobacz: [C-295M i Land Rovers zamiast Pandurów](#)).

Pod koniec kwietnia rząd w Pradze zatwierdził transakcję, co otworzyło drogę do podpisania umowy (zobacz: [Czesi chcą kupić C-295M](#)).

O fakcie poinformowali dzisiaj przedstawiciele Airbus Military. 4 C-295 zastąpią przestarzałe An-26. Ich dostawy rozpoczną się pod koniec bieżącego roku i zakończą wcześniej, niż pierwotnie planowano - jeszcze w 2010. Według wcześniejszych informacji, na maszyny wraz z pakietem logistycznym, władze Republiki Czeskiej przeznaczyły równowartość 168 mln USD.

Dzięki ostatniemu porozumieniu, liczba dostarczonych lub zamówionych samolotów tego typu wzrosła do 72 egz.

#### Powiązane wiadomości

- [Umowa na czeskie C-295 podpisana \(2009-05-13\)](#)
- [Czechy kontynuują rozmowy z EADS \(2008-04-29\)](#)
- [Nie będzie wymiany L-159 na C-295M \(2008-04-04\)](#)
- [Dostawa przebudowanych L-159 \(2007-11-27\)](#)
- [Łotewskie Globemastery \(2008-04-08\)](#)
- [Podpisanie umowy o tarczy opóźnione \(2008-04-28\)](#)
- [400 mln USD na radar w Europie dla Raytheona \(2008-04-20\)](#)
- [C-295M i Land Rovers zamiast Pandurów \(2008-06-30\)](#)
- [Negocjacje Czech z GDLSE do 5 marca \(2008-03-02\)](#)
- [Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów \(2007-12-12\)](#)
- [Steyr ciągle ma szansę \(2008-01-09\)](#)
- [LMV w Sulejówku \(2008-04-17\)](#)
- [Czechy kontynuują rozmowy z EADS \(2008-04-29\)](#)
- [Nie będzie wymiany L-159 na C-295M \(2008-04-04\)](#)
- [Łotewskie Globemastery \(2008-04-08\)](#)
- [Podpisanie umowy o tarczy opóźnione \(2008-04-28\)](#)
- [Czesi chcą kupić C-295M \(2009-04-21\)](#)
- [Czechy kontynuują rozmowy z EADS \(2008-04-29\)](#)
- [Nie będzie wymiany L-159 na C-295M \(2008-04-04\)](#)
- [Łotewskie Globemastery \(2008-04-08\)](#)
- [Podpisanie umowy o tarczy opóźnione \(2008-04-28\)](#)
- [Zakup czeskich Pandurów \(2009-03-17\)](#)
- [Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów \(2007-12-12\)](#)
- [Pandury i Land Rovers dla Czech \(2009-03-03\)](#)