

C-295M i Land Rovery zamiast Pandurów

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 30 czerwca 2008

Rząd czeski zdecydował przeznaczyć część środków planowanych wcześniej na zakup transporterów opancerzonych Pandur na 3 samoloty C-295M i 20 samochodów Land Rover.

Decyzję o zmianie przeznaczenia pieniędzy rząd czeski podjął w piątek. Pierwotnie na transportery planowano wydać 4,4 mld koron. Środki przeznaczone na zakupy zmniejszono obecnie do 3,9 mld koron i podzielono na różne cele. Połowę pierwotnej kwoty - 2,2 mld koron czeski rząd przeznaczył na 3 samoloty CASA C-295M. Na pojazdy terenowe i opancerzone zarezerwowano 1,3 mld koron. Reszta została przeznaczona na środki łączności, systemy meteorologiczne i inne wyposażenie.

Pierwotnie Czesi planowali kupić od austriackiego Steyra 199 kto Pandur za 20 mld koron. Jednak okazało się, że transporter nie spełnia wszystkich wymagań technicznych. Kontrakt został wypowiedziany i wkrótce zamówienie ograniczono do 107 pojazdów ([Negocjacje Czech z GDLSE do 5 marca](#)).

Czesi nie dysponowali dotąd pojazdami mogącymi zapewnić bezpieczeństwo żołnierzom w czasie misji bojowych. Niedawno w Afganistanie zginęło dwóch z nich. Obecnie czeska misja wojskowa używa kilku samochodów Dingo 2 (ich zakup wywołuje protesty, bo pojazdy nie spełniają - choć powinny - wymagań STANAG 3, a spółka MPI Group, które je sprowadziła, zarobiła na każdym pojeździe 40 mln koron, sprzedając je armii po 135 mln koron), a policja zakupiła 4 samochody LMV Iveco ([LMV w Sulejówku](#)).

Z 20 zakupionych samochodów Land Rover, 18 będzie dostarczonych w wersji sanitarnej, a 2 w wersji Armoured 4. To kolejne pojazdy tego typu zakupione przez armię czeską. Dotąd nie planowano ich zakupu w 2008.

Samoloty CASA C-295M mają zastąpić przestarzałe An-26. Wcześniej podpisano z EADS memorandum o wymianie niepotrzebnych samolotów szkolno-bojowych L-159 na jeden C-295M ([Czechy kontynuują rozmowy z EADS](#)). Przeciwno transakcji protestuje włoska Alenia Aeronautica, oferująca własne samoloty. Protest trafił do Komisji Europejskiej. Według Włochów, Czesi naruszyli przepisy o transparentności i niedyskryminowaniu krajów UE w zamówieniach sprzętu wojskowego (przypomnijmy, że w Polsce prokuratura wojskowa prowadzi śledztwa w sprawie okoliczności zakupu samolotów C-295M).

Decyzję o zmianie przeznaczenia pieniędzy rząd czeski podjął w piątek. Pierwotnie na transportery planowano wydać 4,4 mld koron. Środki przeznaczone na zakupy zmniejszono obecnie do 3,9 mld koron i podzielono na różne cele. Połowę pierwotnej

kwoty - 2,2 mld koron czeski rząd przeznaczył na 3 samoloty CASA C-295M. Na pojazdy terenowe i opancerzone zarezerwowano 1,3 mld koron. Reszta została przeznaczona na środki łączności, systemy meteorologiczne i inne wyposażenie.

Pierwotnie Czesi planowali kupić od austriackiego Steyra 199 kto Pandur za 20 mld koron. Jednak okazało się, że transporter nie spełnia wszystkich wymagań technicznych. Kontrakt został wypowiedziany i wkrótce zamówienie ograniczono do 107 pojazdów ([Negocjacje Czech z GDLSE do 5 marca](#)).

Czesi nie dysponowali dotąd pojazdami mogącymi zapewnić bezpieczeństwo żołnierzom w czasie misji bojowych. Niedawno w Afganistanie zginęło dwóch z nich. Obecnie czeska misja wojskowa używa kilku samochodów Dingo 2 (ich zakup wywołuje protesty, bo pojazdy nie spełniają - choć powinny - wymagań STANAG 3, a spółka MPI Group, które je sprowadziła, zarobiła na każdym pojeździe 40 mln koron, sprzedając je armii po 135 mln koron), a policja zakupiła 4 samochody LMV Iveco ([LMV w Sulejówku](#)).

Z 20 zakupionych samochodów Land Rover, 18 będzie dostarczonych w wersji sanitarnej, a 2 w wersji Armoured 4. To kolejne pojazdy tego typu zakupione przez armię czeską. Dotąd nie planowano ich zakupu w 2008.

Samoloty CASA C-295M mają zastąpić przestarzałe An-26. Wcześniej podpisano z EADS memorandum o wymianie niepotrzebnych samolotów szkolno-bojowych L-159 na jeden C-295M ([Czechy kontynuują rozmowy z EADS](#)). Przeciwno transakcji protestuje włoska Alenia Aeronautica, oferująca własne samoloty. Protest trafił do Komisji Europejskiej. Według Włochów, Czesi naruszyli przepisy o transparentności i niedyskryminowaniu krajów UE w zamówieniach sprzętu wojskowego (przypomnijmy, że w Polsce prokuratura wojskowa prowadzi śledztwa w sprawie okoliczności zakupu samolotów C-295M).

Powiązane wiadomości

[C-295M i Land Rover zamiast Pandurów \(2008-06-30\)](#)

[Negocjacje Czech z GDLSE do 5 marca \(2008-03-02\)](#)

[Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów \(2007-12-12\)](#)

[Pandur nie spełnia czeskich wymagań \(2007-11-09\)](#)

[Steyr ciągle ma szansę \(2008-01-09\)](#)

[Pandur nie spełnia czeskich wymagań \(2007-11-09\)](#)

[Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów \(2007-12-12\)](#)

[LMV w Sulejówku \(2008-04-17\)](#)

[Czechy kontynuują rozmowy z EADS \(2008-04-29\)](#)

[Nie będzie wymiany L-159 na C-295M \(2008-04-04\)](#)

[Dostawa przebudowanych L-159 \(2007-11-27\)](#)

[Łotewskie Globemastery \(2008-04-08\)](#)

[Podpisanie umowy o tarczy opóźnione \(2008-04-28\)](#)

[400 mln USD na radar w Europie dla Raytheona \(2008-04-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o