Czesi chcą kupić C-295M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 kwietnia 2009

Wczoraj czeski rząd wydał zgodę na zakup przez wojska lotnicze tego kraju 4 samolotów transportowych C-295M. Otwiera to drogę do ewentualnego sfinalizowania transakcji.

Czechy prawdopodobnie staną się trzecim, w naszym regionie - po Polsce i Finlandii - uż

Image not found or type unknown

Hiszpańskie transportowce mają trafić do naszego południowego sąsiada w latach 2009-2011 i zastąpić 4 przestarzałe, sowieckie An-26. Władze w Pradze przeznaczyły wstępnie na ten zakup 3,5 mld koron, czyli ok. 168 mln USD.

C-295M będą jedynymi, średnimi samolotami transportowymi Republiki Czeskiej. Ich dopełnieniem są lżejsze Let L-410 Turbolet, spełniające podobną rolę, co nasze M-28.

Środki na zakup samolotów uzyskano, zmniejszając liczbę zamówionych transporterów Pandur II (zobacz: Zakup czeskich Pandurów) do 107 egz. Będą one kosztować, nie 20, a jedynie 14,4 mld koron. Zaoszczędzone środki zostaną wydane na samoloty transportowe i samochody patrolowe.

Odbywający się proces pozyskania 4 transportowców CASA-295M był oprotestowany przez włoską Alenię, producenta C-27J Spartana (wybranego w naszej części Europy przez Rumunię, Słowację, Bułgarię i Litwę), z powodu braku formalnego przetargu. Czesi zainteresowali się ofertą EADS, gdy europejski koncern zgodził się na transakcję wiązaną: transportowce, w zamian za zalegające czeskie magazyny, szkolno-bojowe L-159. Do transakcji jednak nie doszło (zobacz: Czechy kontynuują rozmowy z EADS).

Czechy prawdopodobnie staną się trzecim, w naszym regionie - po Polsce i Finlandii - użytkownikiem hiszpańskich samolotów transportowych / Zdjęcie: EADS

Hiszpańskie transportowce mają trafić do naszego południowego sąsiada w latach 2009-2011 i zastąpić 4 przestarzałe, sowieckie An-26. Władze w Pradze przeznaczyły wstępnie na ten zakup 3,5 mld koron, czyli ok. 168 mln USD.

C-295M będą jedynymi, średnimi samolotami transportowymi Republiki Czeskiej. Ich dopełnieniem są lżejsze Let L-410 Turbolet, spełniające podobną rolę, co nasze M-28.

Środki na zakup samolotów uzyskano, zmniejszając liczbę zamówionych transporterów Pandur II (zobacz: Zakup czeskich Pandurów) do 107 egz. Będą one kosztować, nie 20, a jedynie 14,4 mld koron. Zaoszczędzone środki zostaną wydane na samoloty transportowe i samochody patrolowe.

Odbywający się proces pozyskania 4 transportowców CASA-295M był oprotestowany przez włoską Alenię, producenta C-27J Spartana (wybranego w naszej części Europy przez Rumunię, Słowację, Bułgarię i Litwę), z powodu braku formalnego przetargu. Czesi zainteresowali się ofertą EADS, gdy europejski koncern zgodził się na transakcję wiązaną: transportowce, w zamian za zalegające czeskie magazyny, szkolno-bojowe L-159. Do transakcji jednak nie doszło (zobacz: Czechy kontynuują rozmowy z EADS).

Powiązane wiadomości

Czesi chcą kupić C-295M (2009-04-21)
- Czechy kontynuują rozmowy z EADS (2008-04-29)
  - Nie będzie wymiany L-159 na C-295M (2008-04-04)
    - Dostawa przebudowanych L-159 (2007-11-27)
  - Łotewskie Globemastery (2008-04-08)
  - Podpisanie umowy o tarczy opóźnione (2008-04-28)
    - 400 mln USD na radar w Europie dla Raytheona (2008-04-20)
- Zakup czeskich Pandurów (2009-03-17)
  - Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów (2007-12-12)
    - Pandur nie spełnia czeskich wymagań (2007-11-09)
  - Pandury i Land Rovery dla Czech (2009-03-03)
    - Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów (2007-12-12)
    - Negocjacje Czech z GDLSE do 5 marca (2008-03-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o