

Czesi chcą kupić C-295M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 kwietnia 2009

Wczoraj czeski rząd wydał zgodę na zakup przez wojska lotnicze tego kraju 4 samolotów transportowych C-295M. Otwiera to drogę do ewentualnego sfinalizowania transakcji.

Czechy prawdopodobnie staną się trzecim, w naszym regionie - po Polsce i Finlandii - użytkownikiem

Hiszpańskie transportowce mają trafić do naszego południowego sąsiada w latach 2009-2011 i zastąpić 4 przestarzałe, sowieckie An-26. Władze w Pradze przeznaczyły wstępnie na ten zakup 3,5 mld koron, czyli ok. 168 mln USD.

C-295M będą jedynymi, średnimi samolotami transportowymi Republiki Czeskiej. Ich dopełnieniem są lżejsze Let L-410 Turbolet, spełniające podobną rolę, co nasze M-28.

Środki na zakup samolotów uzyskano, zmniejszając liczbę zamówionych transporterów Pandur II (zobacz: [Zakup czeskich Pandurów](#)) do 107 egz. Będą one kosztować, nie 20, a jedynie 14,4 mld koron. Zaoszczędzone środki zostaną wydane na samoloty transportowe i samochody patrolowe.

Odbywający się proces pozyskania 4 transportowców CASA-295M był oprotestowany przez włoską Alenię, producenta C-27J Spartan (wybranego w naszej części Europy przez Rumunię, Słowację, Bułgarię i Litwę), z powodu braku formalnego przetargu. Czesi zainteresowali się ofertą EADS, gdy europejski koncern zgodził się na transakcję związaną: transportowce, w zamian za zalegające czeskie magazyny, szkolno-bojowe L-159. Do transakcji jednak nie doszło (zobacz: [Czechy kontynuują rozmowy z EADS](#)).



Czechy prawdopodobnie staną się trzecim, w naszym regionie - po Polsce i Finlandii - użytkownikiem hiszpańskich samolotów transportowych / Zdjęcie: EADS

Hiszpańskie transportowce mają trafić do naszego południowego sąsiada w latach 2009-2011 i zastąpić 4 przestarzałe, sowieckie An-26. Władze w Pradze przeznaczyły wstępnie na ten zakup 3,5 mld koron, czyli ok. 168 mln USD.

C-295M będą jedynymi, średnimi samolotami transportowymi Republiki Czeskiej. Ich dopełnieniem są lżejsze Let L-410 Turbolet, spełniające podobną rolę, co nasze M-28.

Środki na zakup samolotów uzyskano, zmniejszając liczbę zamówionych transporterów Pandur II (zobacz: [Zakup czeskich Pandurów](#)) do 107 egz. Będą one kosztować, nie 20, a jedynie 14,4 mld koron. Zaoszczędzone środki zostaną wydane na samoloty transportowe i samochody patrolowe.

Odbywający się proces pozyskania 4 transportowców CASA-295M był oprotestowany przez włoską Alenię, producenta C-27J Spartan (wybranego w naszej części Europy przez Rumunię, Słowację, Bułgarię i Litwę), z powodu braku formalnego przetargu. Czesi zainteresowali się ofertą EADS, gdy europejski koncern zgodził się na transakcję związaną: transportowce, w zamian za zalegające czeskie magazyny, szkolno-bojowe L-159. Do transakcji jednak nie doszło (zobacz: [Czechy kontynuują rozmowy z EADS](#)).

Powiązane wiadomości

[Czesi chcą kupić C-295M \(2009-04-21\)](#)

[Czechy kontynuują rozmowy z EADS \(2008-04-29\)](#)

[Nie będzie wymiany L-159 na C-295M \(2008-04-04\)](#)

[Dostawa przebudowanych L-159 \(2007-11-27\)](#)

[Łotewskie Globemastery \(2008-04-08\)](#)

[Podpisanie umowy o tarczy opóźnione \(2008-04-28\)](#)

[400 mln USD na radar w Europie dla Raytheona \(2008-04-20\)](#)

[Zakup czeskich Pandurów \(2009-03-17\)](#)

[Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów \(2007-12-12\)](#)

[Pandur nie spełnia czeskich wymagań \(2007-11-09\)](#)

[Pandury i Land Rover dla Czech \(2009-03-03\)](#)

[Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów \(2007-12-12\)](#)

[Negocjacje Czech z GDLSE do 5 marca \(2008-03-02\)](#)